



Willkommen in der Schweiz: Der neue MGS5 EV

- **Der MGS5 EV startet ab sofort bei 17 MG-Partnern in der Schweiz.**
- **Das elektrische SUV im C-Segment punktet mit 5-Sterne-Sicherheitsbewertung von Euro NCAP, grosszügigem Raumangebot und bis zu 465 Km Reichweite (WLTP).**
- **Der MGS5 EV ist ab CHF 29'990.– erhältlich.**

Wallisellen – 26. Mai 2025 Mit dem neuen MGS5 EV setzt MG Motor den Ausbau des Portfolios für die Schweiz fort. Das SUV-Modell im C-Segment setzt auf einen zeitgemässen E-Antrieb, bietet viel Platz und eine umfangreiche Ausstattung zum fairen Preis. Zum Marktstart ist der MGS5 in zwei Varianten erhältlich: Das Einstiegsmodell «Comfort» verfügt über eine Batterie mit 49 kWh Speicherkapazität (brutto) und eine Reichweite von 340 km (WLTP). Die «Luxury»-Variante bietet 64 kWh Speicherkapazität (brutto) und damit 465 Kilometer Reichweite (WLTP).

«Mit dem neuen MGS5 EV haben wir ein weiteres attraktives Angebot im wachsenden Segment der elektrischen C-SUVs. Mit viel Platz, grosszügiger Reichweite und modernster Technologie wird der MGS5 EV auch gehobenen Ansprüchen gerecht. Dabei bleibt er dennoch bezahlbar. Ein echter MG eben», sagt Nicole Sahlman, Brand Director MG bei Astara.

Dynamisch und effizient: Der E-Antrieb

Ein leistungsstarkes, effizientes und kompaktes Elektroantriebssystem liefert dem MGS5 eine maximale Leistung von 170 kW (231 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm (250 Nm mit 49-kWh-Batterie). Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert nur 6,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 190 km/h erreicht. Zur Wahl stehen fünf Fahrmodi: Normal, Sport, Comfort, Schnee und Individuell.

Das neue SUV von MG Motor wird mit zwei Batterieoptionen angeboten: In der Comfort-Variante ist es mit einer 49-kWh-Batterie (brutto) verbaut, in der Luxury-Ausstattung arbeitet eine 64-kWh-Batterie (brutto). Sie bietet eine kombinierte Reichweite von 465 Kilometern (WLTP), bei der Einstiegsversion sind es 340 Kilometer (WLTP). Diese Werte verdankt der MGS5 auch seiner vorteilhaften Aerodynamik und zahlreichen Detail-Optimierungen. So reduzieren etwa neue Lager den Rollwiderstand um 25 Prozent gegenüber dem Vorgänger MG ZS EV. Auch das Zusammenspiel zwischen Reibbremse und Rekuperation wurde noch effizienter gestaltet.

Das Schnellladen (10 bis 80 Prozent) der 49-kWh-Batterie dauert lediglich 24 Minuten, während die grössere 64-kWh-Batterie in 28 Minuten geladen werden kann. Die maximale Gleichstromladeleistung beträgt 120 kW für die 49-kWh-Batterie und 139 kW für die 64-kWh-Batterie.



Komfortabel und geräumig: Das Interieur

Mit der fortschrittlichen Modular Scalable Platform (MSP) und dem ultradünnen 110-mm-Batteriedesign ist der MGS5 EV ein geräumiges, äusserst vielseitiges und komfortables SUV. Vier Erwachsene und ihr Gepäck finden bequem darin Platz. Trotzdem bleibt der MGS5 EV ein kompaktes und wendiges Fahrzeug: 4476 mm lang, 1849 mm breit und 1621 mm hoch (Long Range Luxury 1633 mm).

Die Kopffreiheit beträgt 1.026 mm für die Insassen auf den Vordersitzen und 967 mm für die Passagiere auf den Rücksitzen, wobei die Rücksitzbank im Verhältnis 60 : 40 geteilt werden kann. Im gesamten Innenraum wurden zahlreiche Stauräume geschaffen. Das Gepäckraumvolumen beträgt 453 Liter, bei umgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen auf 1441 Liter. Ein zweistufiger Kofferraumboden sorgt für weitere Flexibilität, praktische Ausstattungsdetails wie ein Kofferraumhaken, Netztaschen und Verankerungspunkte bieten viel Flexibilität im Alltag.

Ein 12,8-Zoll-HD-Touchscreen mit verbesserter Grafik und schnellen Reaktionszeiten bildet das zentrale Element im Cockpit. Serienmässig bietet er eine kabellose Smartphone-Integration via Apple CarPlay oder Android Auto. Zusätzlich sind physische Tasten – von vielen MG-Motor-Kundinnen und -Kunden geschätzt – zur Steuerung der Hauptfunktionen wie Audio, Heizung, Lüftung, Klimaanlage, Warnblinkanlage sowie eine Home-Taste verfügbar. Ein digitales 10,25-Zoll-HD-Fahrerdisplay rundet das Angebot ab.

Die Comfort- und Luxury-Varianten besitzen einen sechsfach verstellbaren Fahrersitz und einen vierfach verstellbaren Beifahrersitz. Die Luxury-Variante verfügt zusätzlich über eine Lordosenstütze und Heckscheiben mit getönerter Verglasung. Beheizbare Vordersitze und ein beheizbares Lenkrad sind stets Standard.

Vernetzt und sicher: Konnektivität und Fahrassistenz

Volle Kontrolle, immer und überall. Das bietet der MGS5 EV dank iSMART. Das System ermöglicht eine schnelle, intelligente und bequeme Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug über ein Smartphone. Es bietet die Möglichkeit, den MGS5 EV zu ver- und entriegeln, zu lokalisieren, die Klimaanlage vor der Fahrt vorzuprogrammieren, Reisepläne zu erstellen und wichtige Informationen wie die verfügbare Reichweite, den Ladezustand der Batterie und den Reifendruck zu überprüfen. iSMART ist serienmässig in allen MGS5-EV-Modellen enthalten.

«MG Pilot» fasst ein komplettes Portfolio an cleveren Assistenztechnologien für den MGS5 EV zusammen. Darunter eine grosse Anzahl fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme (ADAS), die jede Fahrt so einfach und sicher wie möglich machen. MG Pilot deckt Schlüsselbereiche wie Kollisionsvermeidung, Fahrspurüberwachung, Tempomat-Funktionen und Fahrassistenz-Funktionen einschliesslich aktiver Notbremsung und Toter-Winkel-Erkennung ab.

Einzigartig im MGS5 EV ist die Option «MG Pilot Custom», die es dem Fahrer ermöglicht, seine bevorzugten Funktionen auszuwählen und zu speichern. «MG Pilot Custom» ist über das Menü leicht aktivierbar und kann auf Wunsch des Fahrers mit neuen Einstellungen konfiguriert werden.



Einer der wichtigsten Sicherheitsfaktoren bleibt aber die Bremse. Hier hat MG Motor mit Continental zusammengearbeitet, um dem MGS5 EV eine bemerkenswerte Bremsleistung zu verleihen. Die neueste Generation des Bremskraftverstärkers für Elektrofahrzeuge wird mit grossen Bremsscheiben (321 mm vorn, 300 mm hinten) kombiniert, die einen kurzen Bremsweg ermöglichen. Aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h kommt der MGS5 EV je nach Ausstattungslinie nach nur 35,5 Metern zum Stillstand.

5-Sterne-Bewertung von Euro NCAP

Der MGS5 EV hat zudem die höchstmögliche Sicherheitsbewertung von Euro NCAP erhalten. Euro NCAP verlieh dem MGS5 EV eine 5-Sterne-Bewertung, wobei das Fahrzeug sowohl in den Sicherheitstests für Erwachsene als auch für Kinder hervorragend abschnitt und zudem für die zahlreichen Funktionen gelobt wurde, die dem Schutz aller Verkehrsteilnehmer dienen.

Stilsicher und unverkennbar: Das Design

Der MGS5 EV ist ein weiterer Baustein in der Modellfamilie, die MG Motor derzeit aufbaut. Sein Design ist inspiriert vom MG4 Electric und dem ikonischen MG Cyberster. Trotz geräumigem Interieur schaffte es das Designteam, dem MGS5 EV eine dynamische Optik zu verleihen: Im Profil betrachtet sorgt eine markante Linienführung für eine sportliche Note – bei einer Höhe von 1621 mm.

An der Front des MGS5 EV zeigt sich ein auffälliges, geteiltes Kühlergrill-Design, welches sich den ikonischen Roadster MG Cyberster zum Vorbild nimmt. Die LED-Tagfahrleuchten ziert eine Flaggen-Signatur, die sich auch am Heck wiederholt. Die Seitenverkleidung, die sich über die gesamte Länge des MGS5 EV erstreckt, ist in Silber gehalten – ebenso wie die Dachreling. Die durchgängige Rückleuchte und ein aerodynamisch optimierter Dachspoiler runden das Heck ab. Der MGS5 EV «Comfort» rollt auf 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, der Luxury auf 18-Zoll-Rädern.

Der Innenraum des MGS5 EV beeindruckt durch neue Materialien, darunter Soft-Touch-Kunststoffe und stilvolle Akzente – wie das induktive Ladegerät für Mobiltelefone, das in Lederoptik veredelt ist (Wireless Charging ab Luxury). Die Sitze des MGS5 EV Luxury sind mit zweifarbigem grauem Kunstleder mit «MG»-Prägung im Mittelstreifen bezogen. Das unverwechselbare sechseckige Lenkraddesign von MG Motor – erstmals vorgestellt beim MG4 Electric – verleiht dem Innenraum zusätzlichen Charakter.

Sechs Farben stehen zur Auswahl: Zu den beliebten Farben Pebble Black, Medal Silver, Dover White, Diamond Red und Andes Grey gesellt sich das auffällige Piccadilly Blue als Standardfarbe.

Typisch MG: Die Preise

Der MGS5 EV Comfort Standard Range mit 49-kWh-Batterie bildet den Einstieg in die Modellreihe. Er startet ab CHF 29'990.– und bietet bereits eine umfangreiche Ausstattung mit



Voll-LED-Licht samt Abblendautomatik, 12,8-Zoll-HD-Infotainment-Display, Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera, MG Pilot und vielen weiteren Merkmalen.

Der MGS5 EV Luxury Long Range ist ab CHF 36'490.– erhältlich. Er bietet unter anderem eine Batterie mit 64 kWh Kapazität, kabelloses Laden für Smartphones, 360-Grad-Kamera, eine elektrische Heckklappe, ein beheizbares Lenkrad und beheizbare Vordersitze sowie einen elektrisch verstellbaren Vordersitz mit Lendenwirbelstütze.

Aufpreis kosten bei beiden Versionen lediglich die Lackierungen: Dover White ist kostenlos als Serien-Farbe inklusive, alle weiteren Farben kosten CHF 650.– zusätzlich.

Wie bei allen Modellen von MG Motor gilt auch beim neuen MGS5 EV eine Herstellergarantie von 7 Jahren oder 150'000 Kilometern.

Kontakt:

Lucas Alvarez

Public Relations Manager

Astara Central Europe - Switzerland

Astara Mobility Switzerland AG

Richtiplatz 5

CH – 8304 Wallisellen

M +41 79 550 65 46

T +41 44 816 43 50

Über MG

MG wurde 1924 in Grossbritannien gegründet und steht seit jeher für bezahlbare Mobilität mit sportlichem Charakter. Die Marke blickt auf eine traditionsreiche Geschichte im Automobilbau zurück – insbesondere mit ihren ikonischen Roadstern, die MG weltweit bekannt gemacht haben. Heute verbindet MG diese Heritage mit innovativer Technologie und einem klaren Fokus auf Elektromobilität.

In der Schweiz ist MG seit März 2025 offiziell durch den Importeur Astara vertreten. Die Marke bietet eine moderne Modellpalette, die auf Effizienz, Sicherheit und Konnektivität ausgerichtet ist. Dabei gibt sich MG technologieoffen: Das Antriebsportfolio umfasst reine Verbrenner, Hybride und Plug-in-Hybride, sowie rein elektrische Lösungen. MG Motor Switzerland verfolgt das Ziel, nachhaltige



Mobilität für alle zugänglich zu machen – mit einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis und umfassenden Serviceleistungen.

Powered by Astara – The Open Mobility Company

Astara ist der offizielle Importeur für MG in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5 Milliarden Euro im Jahr 2024 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs bis zum Auto-Abo. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus fast 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com