

## Hyundai mit drei Neuheiten an der IAA 2017: i30 N, All-New i30 Fastback und All-New KONA

**Mit dem i30 N, dem All-New i30 Fastback und dem All-New KONA stellt Hyundai an der IAA 2017 drei neue Modelle erstmals vor grossem Publikum aus. Hinzu kommt eine ebenso junge wie breit aufgestellte Modellpalette, die den Besuchern in Frankfurt praktisch «zu Hause» gezeigt wird.**

Wenn Hyundai an der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt ausstellt, so bedeutet dies eine Art «Heimspiel». Für die europäischen Fahrzeuge finden Forschung und Entwicklung, Design, die Fahrzeug-Tests und der Motorsport von Hyundai in Deutschland statt, mehrheitlich in Rüsselsheim und am Nürburgring – und ein Grossteil der Volumenmodelle für Europa werden in Europa produziert.

Den Besuchern der IAA 2017 stellt Hyundai eine ebenso vielseitige wie junge Modellpalette vor. Hinzu kommen drei Neuheiten, die kurz vor der Markteinführung stehen. Der **i30 N** steht für das erste High Performance-Fahrzeug von Hyundai. Das 5-türige Coupé **All-New i30 Fastback** vereint Eleganz mit maximalem Komfort. Und mit dem **All-New KONA** bringt Hyundai ein Modell, das im boomenden Segment der kompakten SUV angesiedelt ist.

Thomas A. Schmid, COO von Hyundai Motor Europe: *«Mit dem neuen i30 N, dem All-New i30 Fastback und dem All-New KONA zeigen wir äusserst moderne, innovative Neuheiten, die exakt auf die Bedürfnisse und die Wünsche unserer Kunden ausgerichtet sind. Der Ausbau unserer Modellpalette, verbunden mit digitalen, vernetzten und intelligenten Dienstleistungen, erhöht den emotionalen Anspruch unserer Marke und macht sie auch für neue Kundengruppen äusserst attraktiv.»*

### **Hyundai i30 N**

Der i30 N steht für das erste High Performance-Modell von Hyundai, das mit dem Label «N» die DANN aus dem Motorsport mitbringt. Als Basis dient der New Generation i30, den Hyundai von Grund auf weiterentwickelte. Das Ziel: Maximaler Fahrspass für jeden Tag und höchste Performance auf der Rennstrecke.

Als Antrieb dient ein 2,0 Liter Turbo Benziner in zwei Leistungsstufen: als Standard-Paket mit 250 PS und als Performance-Paket mit einer Höchstleistung von 275 PS. Beide Versionen liefern ein maximales Drehmoment von 353 Nm und ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Die 250 PS-Version schafft den Spurt von 0 auf 100 km/h in 6,4 s. Mit dem Performance-Paket dauert es 6,1 s, bis die Marke von 100 km/h erreicht ist.

Die Schlüsselfaktoren des i30 N heissen Präzision, Kontrolle, Sicherheit und Zuverlässigkeit auf Langstrecken. Die Kombination und die Auslegung dieser Faktoren lassen sich vom Fahrer oder von der Fahrerin über verschiedene Fahr-Modi konfigurieren, je nach Fahrweise und Einsatz des Fahrzeugs.

### **Hyundai All-New i30 Fastback**

Mit dem All-New i30 Fastback bringt Hyundai im Segment der Kompaktfahrzeuge ein hochwertiges 5-türiges Coupé mit einem stilvollen, modernen Auftritt. Weit aussen platzierte Räder und langgezogene Linien verleihen dem Coupé einen ebenso sportlichen wie eleganten Look.

Wie schon bei den anderen Versionen des All-New i30 macht Hyundai auch mit dem neusten Modell modernste aktive Sicherheits- und Fahrassistenz-Systeme auf einem erschwinglichen Niveau verfügbar. Der Schlüssel dazu heisst SmartSense™.

Als Antrieb stehen im All-New i30 Fastback zwei Turbo-Benziner im Angebot, die nach dem Prinzip des Downsizing entwickelt wurden und in dieser Modellreihe bereits verfügbar sind.

### **Hyundai All-New KONA**

Der All-New KONA steht für ein echtes SUV-Modell, das hochwertige Ausrüstungen, modernsten Technologien der Vernetzung und neuste Sicherheits-Technologien mit einem markanten Design vereint. Glatte, klar gezeichnete Linien, full-LED Doppelscheinwerfer, ein zweifarbiges Dach und die Auswahl aus zehn modernen Aussenfarben unterstreichen den eigenständigen Charakter des neuen Modells. Der All-New KONA lässt sich – je nach Version – mit einem zuschaltbaren Allradantrieb, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und den neusten Motoren von Hyundai konfigurieren.

### **Hyundai i30 N TCR**

Das erste von Hyundai Motorsport umgesetzte Projekt sorgte kürzlich beim Start an der deutschen ADAC TCR-Meisterschaft für Aufmerksamkeit. An der IAA in Frankfurt stellt Hyundai den i30 N TCR erstmals einem breiteren Publikum vor.

Hyundai Motorsport baute den i30 N TCR auf der Basis des 2015 eingeführten TCR-Reglements. Dieses bildet die Grundlage für eine wachsende Zahl an nationalen und internationalen Meisterschaften. Der Hyundai i30 N TCR steht für den Einsatz an diesem Rennen im Angebot.

Mit dem i30 N TCR rundet Hyundai das wachsende Angebot an High-Performance-Modellen ab, die unter dem Label «N» auf den Markt kommen werden. Das Rennfahrzeug unterstreicht die Fähigkeit von Hyundai, Hochleistungs-Fahrzeuge für die Strasse und die Rennstrecke zu entwickeln und zu bauen.

Gemäss TCR-Reglement verfügt der i30 N TCR über einen 2,0 Liter Turbomotor mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe, das über Paddles am Lenkrad geschaltet wird. Der Treibstoff-Tank fasst 100 Liter und verfügt über ein spezifisches, renntaugliches Füllsystem, was den Einsatz in Sprint- und Langstreckenrennen ermöglicht.

\* \* \*

Die IAA-Presskonferenz von Hyundai findet am Dienstag, 12. September, am Stand von Hyundai statt (Halle 8, Stand C 29).

\* \* \*

**Kontaktperson:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kottich (B) - Branch Dietlikon*  
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11  
Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)  
[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf [www.news.hyundai.ch](http://www.news.hyundai.ch).