

فلاي دبي تعلن عن نتائج قياسية هي الأعلى في تاريخ الناقل منذ 15 عاماً

أرباح الناقل قبل الضرائب ترتفع 16% بالمائة إلى 2.5 مليار درهم والعائدات إلى 12.8 مليار درهم

- حققت الشركة أرباحاً قياسية بقيمة 2.5 مليار درهم (674 مليون دولار أمريكي)؛ بنمو قدره 16% للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024، مقارنة بعام 2023
- نمو إجمالي العائدات بنسبة 15% إلى 12.8 مليار درهم (3.5 مليار دولار أمريكي)
- 15.4 مليون مسافر بنمو بلغ 11% عن العام 2023
- الناقل تعزز مكانتها كثاني أكبر شركة طيران في مطار دبي مع نمو السعة بنسبة 10% إلى 44,503 مليون مقعد (ASKM)

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 24 فبراير 2025: أعلنت فلاي دبي اليوم عن نتائج سنوية قياسية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

أعلنت الشركة عن نتائجها المالية القياسية والتي تعد الأعلى في تاريخ الناقل منذ إنطلاقها قبل 15 عاماً. وحققت الناقل أرباحاً صافية قبل الضرائب بلغت 2.5 مليار درهم (674 مليون دولار أمريكي)؛ بنمو بلغ 16% مقارنة بالعام الذي سبقه 2023 فيما بلغ إجمالي العائدات 12.8 مليار درهم (3.5 مليار دولار أمريكي)؛ بنمو بلغ 15% مقارنة بـ 11.2 مليار درهم (3 مليارات دولار أمريكي) في العام 2023. وجاء هذا الإنجاز الجديد بفضل قوة شبكة الناقل وتنوعها بالإضافة إلى نموذج أعمالها القوي والمرن.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى لفلاي دبي: "تواصل فلاي دبي التفوق والوصول إلى آفاق جديدة عاماً بعد عام. فخلال وقت قصير، برزت الناقل كلاعب محوري في صناعة الطيران في دبي والمنطقة، إنطلاقاً من نموذج أعمالها الذي يستند إلى أسس متينة وإلتزام راسخ بدعم رؤية دبي الاقتصادية والسياحية."

وأضاف سموه: "أسهم بناء روابط جوية مع الأسواق المهمة ولا سيما الوجهات والأسواق غير المخدومة برحلات طيران مباشرة، في ترسيخ مكانة دبي كمركز عالمي للطيران و واحدة من أكثر المدن إنصلاً في العالم. وقد أثبتت فلاي دبي تأثيرها الإيجابي في الأسواق التي تخدمها، حيث ساهمت بشكل كبير في تسهيل حركة التجارة والسياحة، وأظهرت مرونة استثنائية في مواجهة التحديات، مما جعلها عنصراً أساسياً في دعم النمو الاقتصادي في تلك الأسواق."

وأكمل سموه: "تتمتع فلاي دبي بمكانة متميزة تؤهلها لتحقيق نمو مستدام ونجاح مستمر في المرحلة المقبلة من مسيرتها، حيث تواصل توسيع نطاق عملياتها وتستثمر في الابتكار للإرتقاء بتجربة العملاء في السنوات المقبلة، مسترشدةً بالقيادة الحكيمة لدولة الإمارات، والرؤية الاستراتيجية لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، والذي أرسى الإطار لتوفير بيئة آمنة ومستدامة، وسياسات تقدمية وبنية تحتية عالمية تسهم في تعزيز النجاح."

نمت أرباح فلاي دبي التشغيلية قبل إقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين (EBITDA) بنسبة 15% لتصل إلى 4.1 مليار درهم (1.1 مليار دولار أمريكي)، مما يعكس التركيز القوي للشركة على الكفاءة التشغيلية والتكلفة والتحول الرقمي فضلاً عن الاستثمار المستمر في تحسين تجربة العملاء. وشكلت تكلفة الوقود 28% من إجمالي تكاليف التشغيل في العام 2024 مقارنة بـ 32% في العام 2023 بسبب إنخفاض متوسط سعر الوقود. وبلغ إغلاق قيمة النقد والرصيد المصرفي للشركة (بما في ذلك مخصصات تسليم الطائرات PDP) 4.7 مليار درهم (1.3 مليار دولار أمريكي).

نقلت الشركة 15.4 مليون مسافر في العام 2024، بنمو بلغ 11% مقارنة بعام 2023. و نمت السعة الإجمالية المقاسة بعدد المقاعد المتاحة لكل كيلومتر (ASKM) بنسبة 10% فيما نما معدل عامل حمولة الركاب بنسبة 1.2 بالمائة. وزاد العائد على المسافرين بنسبة 1% مدفوعاً بالطلب المتزايد على السفر بغرض العمل والترفيه حول مختلف وجهات الناقله. و زاد الإقبال على درجة الأعمال في فلاي دبي بنسبة 18% عبر شبكة الناقله، و نقلت ما يقارب نصف مليون مسافر في عام 2024.

وقال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي، حول هذه النتائج القياسية: "النتائج المالية التاريخية التي حققناها للعام الرابع على التوالي هي شهادة على قدرتنا على مواصلة تنمية أعمالنا و التغلب على التحديات الاقتصادية و الجيوسياسية من خلال التخطيط المستقبلي، و الاستفادة من قوتنا للتكيف و التطور مع الإحتياجات المتغيرة للسوق و العملاء. و يظل نهجنا التعاوني مع الشركاء الاستراتيجيين و مرونة تحركنا من المحركات الرئيسية وراء هذا النجاح، فضلاً عن الجهد الجماعي و روح الفريق التي يتحلّى بها موظفو الناقله و دورهم الفاعل و الأساسي في تحقيق ذلك."

شبكة الناقله: إضطرت الناقله إلى إعادة التقييم في خطط تنمية وجهاتها و مراجعة أعداد الرحلات عبر الشبكة للتكيف مع التحديات المستمرة في جداول تسليم الطائرات الجديدة في العام 2024. و على الرغم من التأجيل في خطط التوسع، نمت شبكة وجهات فلاي دبي في العام الماضي إلى 131 وجهة في 55 دولة، منها 97 وجهة لم تكن مخدمه من قبل برحلات جوية مباشرة إلى دبي أو الإمارات. أعادت الناقله تشغيل عملياتها في الجوف في المملكة العربية السعودية و سوتشي في روسيا. كما حافظت الشركة على نهجها بإفتتاح الأسواق غير المخدمه بإضافة عشر وجهات جديدة في بايراوه في نيبال، و بازل في سويسرا، و كرمان و جزيرة كيش في إيران، و لاهور و إسلام آباد في باكستان، و مومباسا في كينيا، و بينانغ و لانكاوي في ماليزيا، و البحر الأحمر في المملكة العربية السعودية.

و استمرت الناقله في تشغيل وجهاتها الصيفية الموسمية خلال الفترة من يونيو و حتى نهاية سبتمبر، و جذب المزيد من المسافرين إلى وجهاتها التسع التي تخدمها الناقله.

الأسطول: بحلول نهاية ديسمبر، بلغ عدد الطائرات في أسطول فلاي دبي 88 طائرة، بمتوسط عمر الأسطول 5.3 سنوات. تسلمت فلاي دبي أربع طائرات من طراز بوينغ 737 ماكس 8 في النصف الأول من العام 2024 و التي كانت من المتأخرات من السنوات السابقة و واجهت تأخيرات واسعة في جدول التسليم و لم تتسلم الناقله أي من الطائرات التي كان من المقرر تسليمها في العام 2024 بسبب إستمرار التحديات المتعلقة بجدول بوينغ للتسليمات. مددت الناقله عقد الإيجار لأربع طائرات من طراز بوينغ 737-800 من الجيل الجديد و التي كان من المقرر إعادتها إلى المؤجرين.

يبلغ إجمالي طلبيات فلاي دبي 127 طائرة بوينغ 737 يتوقع أن تتسلمها الناقله على مدى العقد المقبل، بالإضافة إلى 30 طائرة بوينغ 787 دريملاينر و التي كانت أول طلبية من الطائرات عريضة البدن بقيمة 11 مليار دولار أمريكي إعتباراً من عام 2027.

الإستدامة: تلتزم فلاي دبي بدعم رؤية دولة الإمارات للوصول إلى تحقيق الحياد الكربوني (صفرية الانبعاثات الكربونية) بحلول عام 2050، و في ظل محدودية الحلول القابلة للتطبيق حالياً للحد بشكل كبير من إنبعاثات الكربون في الصناعة، تواصل فلاي دبي الإعتتماد على أسطولها من طائرات 737 ماكس 8 لتحقيق خفض انبعاثات الكربون بسبب كفاءة إستهلاك الوقود بنسبة 14% مقارنة بسابقتها. و يتزامن ذلك مع الإستثمار الكبير في أحدث التقنيات لتحسين الكفاءة التشغيلية و تبني بيئة العمل الخالية من الأوراق و التحول الرقمي في الشركة.

تجربة العملاء: أطلقت فلاي دبي مشروعاً لتحديث أسطولها بملايين الدولارات في يناير 2024 لتجديد كامل مقصورات طائراتها من طراز بوينغ 737-800 الجيل الجديد و عددها 25 طائرة وأنجزت حتى اليوم تحديث 17 طائرة من خلال تركيب مقاعد درجة الأعمال القابلة للتحويل إلى سرير مسطح و الجيل الحديث من مقاعد الدرجة السياحية التي تعكس منتجات المقصورة على طائراتها الأحدث. كما تم تجهيز جميع الطائرات التي تم تحديثها بنظام ترفيه على متن الطائرة لضمان تجربة سفر أكثر راحة للمسافرين عبر الأسطول.

في النصف الثاني من العام، افتتحت الناقله مكاتب جديدة مخصصة لإنجاز إجراءات السفر لمسافري درجة الأعمال و صالة جديدة لدرجة الأعمال في المبنى 2 بمطار دبي الدولي. و يؤكد الاستثمار الكبير إلتزام فلاي دبي بتعزيز تجربة عملائها سواء في الأجواء أو على الأرض. كما نفذت الناقله عدداً من التحسينات على متن الطائرة بما في ذلك قوائم الطعام و محتوى الترفيه على متن الطائرة.

إتفاقيات الشراكة: واصلت فلاي دبي إبرام إتفاقيات مع شركات طيران جديدة لتوسيع شبكة شركائها مع شركات الطيران التجارية و الرمز المشترك في عام 2024، وقعت الشركة إتفاقيات جديدة مع كوندور و الخطوط الجوية السريلانكية و طيران باتيك و لدى الشركة اليوم 36 إتفاقية تجارية بالإضافة إلى ثلاث إتفاقيات رمز مشترك مع طيران كندا و طيران الإمارات و يوناييتد إيرلاينز.

و إستفاد ما يقارب من 2.3 مليون مسافر من شراكات الرمز المشترك برحلات ربط سلسلة عبر شبكة طيران الإمارات و فلاي دبي المشتركة التي تضم 235 وجهة في 101 دولة عبر مركز الطيران في دبي في العام 2024.

قوتنا العاملة: لوضع الأسس لمزيد من النمو، أدت حملة التوظيف المستمرة في مختلف أقسام الشركة إلى زيادة قوتها العاملة إلى 6,089 موظفاً. واصلت الشركة الإستثمار في قدراتها الداخلية و مواصلة التطوير في برامجها التدريبية بما في ذلك برنامج تدريب الكوادر الإماراتية، و برنامج التدريب الهندسي، و برامج التنمية الوطنية المختلفة في الشركة. حصلت فلاي دبي على شهادة اعتماد مركز تدريب و إختبار مهندسي و فني صيانة الطائرات من الهيئة العامة للطيران المدني (CAR 147) في ديسمبر 2024.

جوائز تقديرية: في عام 2024، حصلت فلاي دبي على تصنيف أربع نجوم "كأفضل شركة طيران تجارية" من قبل أببيكس و هي شهادة على تطور نموذج أعمالها على مر السنين. كما تم إختيارها "كأفضل شركة طيران في الشرق الأوسط" في حفل توزيع جوائز بزنس ترافلر الشرق الأوسط بالإضافة إلى حصولها على جائزة "الابتكار الاستثنائي في المنتجات و الخدمات" من جوائز الإبتكار في مجال الطيران.

نظرة على العام 2025

في تعليقه على توقعات عام 2025، قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي: "نتطلع إلى أداء إيجابي آخر هذا العام. لقد أرسينا أسساً قوية لمزيد من النمو. تتأثر خططنا الاستراتيجية بشكل كبير بقدرة الشركات المصنعة على الإلتزام بوعدها بإعادة جداول تسليم الطائرات إلى المسار الصحيح و تسوية المتأخرات من الطائرات. ستتسلم فلاي دبي 12 طائرة بوينغ 737 جديدة في العام الجاري 2025 لمواصلة تنمية أسطولها و إستبدال بعض طائراتها الحالية و دعم خطط توسيع شبكتها.

نحن على دراية جيدة بإدارة التحديات الخارجية مثل ارتفاع معدلات التضخم و إنقطاعات سلسلة التوريد و التوترات الجيوسياسية. سينصب تركيزنا على التحول و الابتكار من خلال المزيد من الاستثمار في التقنيات التي ستدعم جهودنا في الإستدامة و تحسين الكفاءة التشغيلية و تعزيز قدراتنا الداخلية. نتطلع إلى تحقيق المزايا الكاملة لمركز فلاي دبي الجديد لتدريب الطيارين و تنمية قدراتنا الداخلية مع إطلاق برنامج تدريب طاقم الطائرة (CCTO) بالإضافة إلى برنامج رخصة طيار النقل الجوي (ATPL).

يبقى عملاؤنا هم أولويتنا في كل ما نقوم به. هناك عدد من المشاريع قيد التنفيذ و التي ستشهد نقل تجربة عملائنا إلى مستوى جديد في كافة المجالات. نتوقع إستمرار الطلب الكبير على السفر، و قد تطوّر نموذج أعمالنا على مر السنين لتلبية هذا الطلب و توفير منتجات و خدمات عالية تلائم سعيينا نحو تعزيز مكانة دبي كمركز عالمي لرحلات.

مؤشرات الأداء و التشغيل

مؤشرات الأداء للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2024	
إجمالي الإيرادات السنوية	12.8 مليار درهم (3.5 مليار دولار)؛ بنمو قدره 15% مقارنة بـ 2023
إجمالي الأرباح السنوية قبل الضرائب	2.5 مليار درهم (674 مليون دولار)؛ بنمو قدره 16% مقارنة بـ 2023
إجمالي الأرباح بعد الضرائب	2.2 مليار درهم (611 مليون دولار)
إغلاق النقد و الرصيد المصرفي للشركة (بما في ذلك مخصصات تسليم الطائرات)	4.7 مليار درهم (1.3 مليار دولار)
العائد لكل كيلومتر (% النمو) (RPKM)	12 بالمائة
عدد المقاعد المتوفرة لكل كيلومتر / مليون (ASKM)	44,503 مليون مقعد (بنمو قدره 10% مقارنة بـ 2023)
أعداد المسافرين	15.4 مليون مسافر (بنمو قدره 11% مقارنة بـ 2023)
الأرباح التشغيلية قبل إقتطاع الفوائد و الضرائب و الإستهلاك و إطفاء الدين (EBITDA)	4.1 مليار درهم (1.1 مليار دولار)
الشحن الجوي	46,464 طناً
تكاليف الوقود	28% من إجمالي التكاليف
حجم الأسطول	88 طائرة
معدل عمر الأسطول	5.3 سنوات
عدد الرحلات	119,053 رحلة بنمو قدره 10% مقارنة بـ 2023
أعداد الموظفين	6,089
عدد الوجهات	131 وجهة

- عائدات المسافرين / كم (RPKM)
- عدد المقاعد المتوفرة / كم (ASKM)
- الأرباح قبل إقتطاع الفوائد و الضرائب و الاستهلاك و إطفاء الدين (EBITDA)

حول فلاي دبي

إنطلاقاً من مقرها في دبي، أنشأت فلاي دبي شبكة تضم أكثر من 130 وجهة يخدمها أسطول من 88 طائرة. و منذ بدء عملياتها في يونيو 2009، إلتزمت فلاي دبي بإزالة الحواجز أمام السفر، و تسهيل تدفق حركة التجارة و السياحة و تعزيز التواصل بين مختلف الثقافات عبر شبكتها المتنامية باستمرار.

و صبغت فلاي دبي رحلة إنطلاقتها بعدد من الإنجازات:

- **شبكة موسعة:** شبكة وجهات تضم أكثر من 130 وجهة في 55 دولة عبر إفريقيا وآسيا الوسطى و القوقاز و وسط و جنوب شرق أوروبا و دول مجلس التعاون الخليجي و الشرق الأوسط و جنوب آسيا و جنوب شرق آسيا.
- **فتح الأسواق غير المخدمه:** إفتتاح أكثر من 97 وجهة جديدة لم يكن لها سابقاً رحلات جوية مباشرة مع دبي أو لم تكن مخدمه من قبل شركة طيران وطنية إماراتية من دبي.
- **كفاءة الاسطول:** تشغل أسطولاً موحداً من 88 طائرة بوينغ 737 ويتضمن: 29 طائرة بوينغ 737-800 من الجيل الجديد و 56 بوينغ 737 ماكس 8 و 03 بوينغ 737 ماكس 9.
- **تعزيز التواصل:** نقلت أكثر من 120 مليون مسافر منذ انطلاقتها في العام 2009.