



# Nieuwe Tucson

## Persinformatie

Maart 2015

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach, Germany  
[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

# De nieuwe Tucson – Krachtig design en innoverende technologie stellen Hyundai's SUV in een nieuw daglicht

- De gloednieuwe Tucson betekent een grote stap voorwaarts voor Hyundai in Europa
- Het nieuwe model surft voort op het succes van Hyundai, dat in Europa al één miljoen SUV's aan de man bracht
- Markant en atletisch exterieurdesign creëert een unieke SUV-uitstraling
- Verfijnd interieur paart elegantie aan ergonomie
- Riant interieur dankzij efficiënte ruimtebenutting
- Gebruiksgemak en connectiviteit afgestemd op de noden van de klant
- Nieuwe gps met TomTom Live-services, inclusief een gratis abonnement van 7 jaar
- Uitgebreide actieve- en passieveveiligheidstechnologieën
- Ruim aanbod aan motoren met vermogens tussen 115 pk en 184 pk
- Alle modellen voor de Europese markt worden in Europa gebouwd

## **Hyundai's jongste SUV betekent een grote stap voorwaarts**

Hyundai Motor onthulde in Genève zijn gloednieuwe compacte SUV, die opnieuw naar de naam Tucson luistert en vastberaden is om het merk in een nieuw daglicht te stellen, getuige zijn uitgesproken design en het gebruik van geavanceerde technologieën op alle mogelijke vlakken.

“Hyundai Motor koestert grote ambities voor het merk in Europa. De gloednieuwe Tucson is een opvallend gelijnde auto en belichaamt als merkambassadeur perfect onze slogan ‘New Thinking, New Possibilities’. Dankzij subliem design en geavanceerde technologieën betekent hij opnieuw een grote sprong voorwaarts voor Hyundai in Europa. Zoals steeds bij Hyundai zullen de kwaliteit en de uitrusting de verwachtingen overtreffen, zodat het Tucson-plaatje helemaal compleet is,” verklaarde Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing bij Hyundai Motor Europe.

### **Nieuw model surft verder op het SUV-succes**

Sinds de introductie van de eerste Santa Fe aan het begin van dit millennium heeft Hyundai Motor ruim één miljoen SUV’s aan de man gebracht in Europa en daarmee een stevige reputatie opgebouwd als dé specialist ter zake. De gloednieuwe Tucson is van groot belang voor Hyundai op het Oude Continent, aangezien het C-SUV-segment in 2014 goed was voor 22% van de totale verkoop van het merk.

### **Markant en atletisch exterieurdesign creëert een unieke SUV-uitstraling**

“Design drukt onze vooruitstrevende ingesteldheid en passie uit – en het transformeert ons merk. De gloednieuwe Tucson gaat prat op een markante, atletische presence en straalt zelfvertrouwen uit. Zijn ontwerp wordt gekenmerkt door vloeiende oppervlakken, fascinerende proporties, scherpe lijnen en – uiteraard – de voor ons merk zo typische zeshoekige grille”, aldus Peter Schreyer, President & Chief Design Officer van Hyundai Motor Group.

Aan de voorzijde loopt het merkeigen chromomrande hexagonale radiatorrooster door in de ledlichtblokken, voor een potente uitstraling. De ‘vleugel’ in de voorbumper, waarvan de tippen gevormd worden door de leddagrijlichten, levert de auto een unieke uitstraling op en is een visuele knipoog naar zijn brede sporen.

Door de A-stijl naar achteren te verschuiven komt deze als het ware los te staan van de lange snuit, wat het profiel slanker maakt. De naar voren gerichte vorm van de wielkasten doet de nieuwe Tucson nog wendbaarder en dynamischer ogen, zelfs als hij stilstaat. De uitgesproken Z-vormige karakterlijn boven de wielkasten achteraan creëert een sculpturaal zijprofiel en een krachtige indruk. De achterpartij heeft een helder design met horizontale lijnen die ontspringen aan de achterste wielkasten en geaccentueerd worden door slanke achterlichten.

In Europa is de Tucson verkrijgbaar in elf elegante koetswerkkleuren: een niet-metaalkleur (Polar White), zeven metaalkleuren (Ara Blue, Ash Blue, Micron Grey, Moon Rock, Thunder Grey, White Sand, Ultimate Red) en drie pareleffectkleuren (Ruby Wine, Phantom Black, Platinum Silver).

### **Interieur: raffinement, ergonomie en een zinnenprikkelende ervaring**

Vanbinnen maken niet alleen nieuwe zacht aanvoelende kwaliteitsmaterialen hun opwachting, het interieur werd ook uitvoerig getest op ergonomisch vlak met het oog op een groot gebruiksgemak en een zinnenprikkelende ervaring. De moderne eenvoud van de middenconsole wordt onderstreept door zijn horizontale oriëntering, terwijl het geheel een bijzonder raffinement uitademt.

De voorstoelen worden gekenmerkt door lange zittingen en kunnen als optie elektrisch versteld, verwarmd en zelfs geventileerd worden. Ook de passagiers achterin worden verwend, met een verwarmbare achterbank met kantelbare rugleuning en met bijkomende verluchtingsmonden achterin.

In Europa krijgen kopers de keuze uit drie verfijnde interieurkleuren: Oceandis Black, Chai Beige an Red Wine. Het Oceandis Black is verkrijgbaar voor de standaard stoffen bekleding, alsook voor het optionele kwaliteitsleder. In het geval van het Chai Beige wordt niet alleen de stoelbekleding (in stof of kwaliteitsleder),

maar ook de onderzijde van het dashboard in elegant beige uitgevoerd. Voor een bijzonder knappe toets zorgt dan weer het exclusieve wijnrode leder.

### **Riant interieur dankzij efficiënte ruimtebenutting**

De nieuwe Tucson rust op een gloednieuw platform dat garant staat voor erg riante interieurmaten. Dankzij de intelligente ruimtebenutting kan Hyundai's C-SUV uitpakken met een uitstekende verhouding buitenformaat-binnenafmetingen, waarbij een perfecte balans bestaat tussen de ruimte toebedeeld aan de passagiers en het laadvolume. Terwijl de inzittenden baden in comfort en lucht, kan de koffer liefst 513 liter aan bagage slikken met de achterbank rechtop.

### **Gebruiksgemak en connectiviteit afgestemd op de noden van de klant**

Tot de nieuwe comfortvoorzieningen van de Tucson behoren onder meer de intelligente, gemotoriseerde kofferklep (die opent zodra de hij de smart-key van de bestuurder herkent), het sleutelvrij ontgrendelings- en startsysteem, de elektrische parkeerrem en het Smart Parking Assist System, dat de auto zowel haaks op als evenwijdig met de rijweg kan parkeren.

Met het oog op de ergonomie kreeg de middenconsole een horizontale vleugelvormige architectuur mee. Het instrumentenpaneel werd naar de voorruit verschoven om de zichtbaarheid te verhogen en voor zo weinig mogelijk afleiding te zorgen. In de middenconsole bevindt zich een breed, reflectievrij scherm van 8 duim voor het navigatiesysteem van de jongste generatie, dat ruim drie maal sneller is dan de vorige versie. Het biedt ook meer routeopties met snel geüploade kaartgegevens opgeslagen op een SD-kaartje en omvat meteen een gratis abonnement van zeven jaar op de TomTom LIVE-services, met inbegrip van TomTom Traffic, Places, Flitsers en Weerbericht. De bestuurder kan heel wat tijd uitsparen door de snelste route te volgen met behulp van realtime verkeersinformatie, terwijl hij gewaarschuwd wordt voor vaste en mobiele snelheidscontroles (afhankelijk van de markt). Daarnaast krijgt hij ook plaatsspecifieke informatie aangereikt over diensten, bedrijven en het weer. Er is ook een naadloos geïntegreerde DAB+ radio met 6

luidsprekers verkrijgbaar. Voor extra connectiviteit zorgen de USB- en AUX-poorten in de middenconsole.

## **Uitgebreide actieve- en passieveveiligheidstechnologieën**

Door de introductie van innoverende technologieën behoort de nieuwe Tucson tot de meest rijkelijk uitgeruste voertuigen in zijn segment wat veiligheid betreft. Zo pakt hij uit met een automatische noodrem (Autonomous Emergency Braking) met drie werkingsmodi: 'voetganger', 'stad' en 'tussen steden'. Zodra het systeem vaststelt dat de Tucson een persoon of een voertuig te snel nadert, grijpt het automatisch in op de remmen, en dit bij zowel lage als hogere snelheden.

Bovendien voert het Lane Keeping Assist System proactief stuurcorrecties uit om te vermijden dat de auto ongewild van zijn rijstrook afdwaalt. Het Rear Traffic Cross Alert maakt dan weer gebruik van radargolven om een 180 graden brede zone achter de auto te scannen en de bestuurder te waarschuwen voor naderend dwarsverkeer. Bovendien helpt de Blind Spot Detection het verkeer rond de auto in de gaten houden, terwijl de Speed Limit Information Function snelheidsborden kan herkennen en de bestuurder er attent op maakt. Het Active Hood System tilt op zijn beurt de motorkap op bij een frontale aanrijding met een voetganger of fietser om de impactenergie zo veel mogelijk te absorberen.

## **Ruim aanbod aan efficiënte motoren**

De gloednieuwe Tucson wordt aangeboden met een bijzonder ruim motorenpalet. Dat omvat twee benzines – een 132 pk sterke 1.6 GDi en een 175 pk sterke 1.6 T-GDi – plus drie diesels: een 1.7 CRDi van 115 pk, een 2.0 CRDi van 136 pk en 2.0 CRDi van 184 pk.

De nieuwe, door een turbo aangeblazen 1.6 T-GDi ontwikkelt niet alleen 175 pk, maar ook een koppel van 265 Nm dat over een erg breed toerentalgebied beschikbaar is: van 1.500 tot 4.500 o/m. De klant heeft de keuze tussen een manuele zesbak en een gloednieuwe gerobotiseerde zevenbak met dubbele koppeling (7DCT), die ofwel volautomatisch, ofwel sequentieel (manueel) werkt.

De kleinst diesel produceert 115 pk en 280 Nm vanaf 1.250 tot 2.500 o/m en wordt steeds gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en stop-starttechnologie voor een maximale zuinigheid. De 2,0-liter CRDi met single-scroll turbolader voor een minimale inertie bestaat in twee varianten: de standaardversie van 136 pk en 373 Nm tussen 1.500 en 2.500 o/m, plus de 'high power' versie van 186 pk, die een indrukwekkend koppel van 402 Nm produceert tussen 1.750 en 2.750 o/m. Beide beschikken over een onderhoudsvrije NOx-filter in de katalysator om hun uitstoot te zuiveren.

De 1.6 T-GDi op benzine en de 2.0 CRDi op diesel drijven als optie de vier wielen aan. Onder normale omstandigheden stuurt het 4WD-systeem het koppel integraal naar de voorwielen. Indien nodig kan tot 40% worden toebedeeld aan de achterwielen. De bestuurder kan de koppelverdeling voor-achter ook manueel vergrendelen op 50/50 met behulp van de Lock Mode, om bij lage snelheden meer tractie te creëren.

Alle krachtbronnen werden aangepast met het oog op souplesse en zuinigheid en voldoen aan de Euro 6-emissienorm. Sommige ervan kunnen worden uitgerust met Hyundai's doeltreffende start-stopsysteem.

## **Nieuw chassis voor Europa focust op rijcomfort en rijdynamiek**

Het nieuwe onderstel van de gloednieuwe Tucson werd ontwikkeld voor de Europese consument en legt de klemtoon op rijcomfort, zonder daarom toegevingen

te doen op het vlak van rijdynamiek. De nieuwe elektrisch bekrachtigde tandheugel staat garant voor precisie en snedigheid, terwijl de nieuwe ophanging en dempers een hoge mate van comfort en absorptievermogen bieden voor een zachte rijervaring.

Hyundai Motor ontwikkelde elk onderdeel van het onderstel met het oog op een maximale stabiliteit bij hoge snelheid en in bochten en benutte ook de voordelen van de lange wielbasis (2.670 mm) en brede sporen om het rijgedrag af te stemmen op de wensen van de Europese klant en op de Europese wegen.

De nieuwe elektrische stuurbekrachtiging wordt aangestuurd door nieuwe software, terwijl de elektromotor op de tandheugel een snelle en directe respons garandeert.

De nieuwe Drive Mode Select (DMS)-functie op de versies met automatisch biedt de bestuurder de keuze tussen twee rijmodi – Normal en Sport – die elk een invloed hebben op de besturing, de gasrespons, de motorwerking en het schakelgedrag.

## **Alle modellen voor de Europese markt worden in Europa gebouwd**

Alle nieuwe Tucsons die voor Europa zijn bestemd, worden ook in Europa gebouwd, met name in de Hyundai-fabriek in de Tsjechische Republiek. Daarmee onderstreept Hyundai zijn engagement naar de regio. Hyundai's vertrouwen in zijn Europese fabricagekwaliteit vertaalt zich in een ongeëvenaard Europees waarborgpakket van vijf jaar zonder kilometerbeperking voor alle nieuwe Tucsons.

Al het ontwikkelings- en testwerk voor de Europese versie van de Tucson werd uitgevoerd in Europa.

De nieuwe Tucson wordt in Europa te koop aangeboden vanaf de tweede helft van het jaar.



## Voorlopige technische gegevens

### Buitenafmetingen (mm)

Lengte	4.475
Breedte*	1.850
Hoogte	1.645
Wielbasis	2.670
Overhang (vooraan)	910
Overhang (achteraan)	895

\*zonder buitenspiegels

### Motoren en transmissies

	Vermogen	Beschikbare versnellingsbak	Overbrenging
<b>Benzine</b>			
1.6 GDi	132 pk @ 6300 o/m	6MT	2WD
1.6 T-GDi	175 pk @ 5500 o/m	6MT / 7DCT	2WD/4WD
<b>Diesel</b>			
1.7 CRDi	115 pk @ 4000 o/m	6MT	2WD
2.0 CRDi Standard	136 pk @ 2750-400 o/m	6MT / 6AT	2WD/4WD
2.0 CRDi High Power	184 pk @ 4000 o/m	6MT / 6AT	4WD