



**HYUNDAI BELUX**

**Korean Motor Company**  
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

**For further information please contact :**

**[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be)** | +32 (0)473 20 41 52  
Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

# La nouvelle Hyundai i10 Forte impression dans le segment A

- La toute dernière génération de la Hyundai du segment A, qui sera lancée sous le slogan 'Go Big', est un membre superbement équipé de la famille Hyundai
- nouveau design dynamique qui illustre son caractère agile et vif
- connectivité étendue et le pack de sécurité active SmartSense de Hyundai
- première mondiale au Salon de Francfort (IAA) en septembre 2019

**Kontich – 3 septembre 2019** — Hyundai Motor a dévoilé la toute nouvelle i10 avant son lancement au Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) 2019. La petite dernière de la famille i du constructeur affiche un nouveau design dynamique, une connectivité étendue et un pack de sécurité de pointe.

Depuis son lancement en 2008, la i10 est un succès pour Hyundai en Europe. Comme la génération précédente du modèle, la nouvelle i10 est conçue, développée et fabriquée en Europe. Sa carrosserie reflète son esprit jeune tout en assurant une accessibilité et un confort sans compromis à ses divers utilisateurs dans le cadre de leurs activités quotidiennes. En combinaison avec l'un des équipements de sécurité les plus complets de sa classe, la nouvelle Hyundai i10 a tout pour elle.

"La i10 a toujours été l'un de nos moteurs de vente et la base historique de la croissance de Hyundai en Europe. Avec l'introduction de ce nouveau modèle, nous restons fidèles à notre engagement envers nos clients à la recherche d'une voiture du segment", déclare Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product chez Hyundai Motor Europe HQ. "La nouvelle Hyundai i10 est le dernier exemple en date de la façon dont nous démocratisons de nouvelles technologies pour nos clients. Son lancement se fait sous le slogan 'Go Big' pour souligner l'impression que les clients auront de cette citadine sans compromis. Elle peut sembler petite mais elle se révèle impressionnante !"

### **Design extérieur dynamique et élégant**

Le design dynamique et élégant de la nouvelle i10 offre un contraste entre surfaces douces et lignes acérées. Comparée à sa devancière, la nouvelle venue affiche de plus belles proportions. Son identité visuelle est renforcée par son toit surbaissé (20 mm) et sa carrosserie plus large (20 mm). De nouvelles jantes en alliage de 16 pouces optionnelles rehaussent encore ce look énergique et pétillant.

La nouvelle i10 a un design jeune et dynamique qui se démarque dans le segment A. Sa calandre large exprime un caractère sportif et intègre les feux de jour ronds à LED à structure en nid d'abeille raffinée, s'inscrivant dans l'héritage de la i10. À l'arrière, deux plis horizontaux créent une rupture des surfaces douces du hayon et se prolongent jusqu'aux feux arrière.

La vue latérale de la nouvelle i10 se caractérise par un corps principal dépouillé et agréablement musclé, conçu pour offrir un maximum d'espace intérieur. Des volumes triangulaires uniques soulignent visuellement la largeur de la voiture et la position des roues aux quatre coins. Le montant C en forme de X, visible de loin, caractérise clairement la voiture et attire l'attention sur le logo monté sur le montant.

Les clients peuvent choisir parmi dix couleurs extérieures de base, dont trois nouvelles : Dragon Red, Brass et Aqua Turquoise. Les autres couleurs extérieures portent les noms de Phantom Black, Polar White, Star Dust, Sleek Silver, Champion Blue, Tomato Red et Slate Blue. L'option d'un toit de couleur contrastante – en noir ou en rouge – augmente encore les possibilités de personnalisation des clients et met en valeur le côté ludique de la nouvelle i10. Au total, 22 combinaisons de couleurs extérieures sont disponibles.

"À l'intérieur comme à l'extérieur, surfaces douces et lignes acérées s'opposent", indique Thomas Bürkle, Chief Designer au Hyundai Design Center Europe. "Nos designers se sont inspirés des vêtements techniques des athlètes, dont le graphisme net et technique contraste avec les formes naturelles des muscles humains."

### **Tout nouveau design pour l'habitacle**

Le thème général du design de la nouvelle i10 génère dans l'habitacle une impression de jeunesse qui ne compromet en rien son ergonomie. L'un des éléments importants de l'intérieur est la largeur supplémentaire créée par les ouïes d'aération qui font saillie sur la garniture de la contreporte pour soutenir l'horizontalité de l'architecture. Le grand panneau décoratif sur le tableau de bord arbore le motif 3D en nid d'abeille qui se prolonge également dans les panneaux de contreporte. Cela rehausse visuellement l'ensemble de l'intérieur.

Au travers du style jeune et des solutions pratiques de l'intérieur qui ne vont pas à l'encontre du confort, l'on retrouve ici les très appréciées caractéristiques, typiques des véhicules de classes supérieures, de la génération précédente. L'habillage des contreportes est conçu pour prolonger visuellement le tableau de bord tout en guidant l'œil vers les grands compartiments de rangement des portières. Les concepteurs de la nouvelle i10 ont intégré un compartiment de rangement ouvert supplémentaire au-dessus de la boîte à gants du côté passager. Quatre combinaisons de couleurs d'intérieur différentes offrent aux clients encore plus de possibilités de personnalisation.

### **Spacieuse et pratique**

La nouvelle i10 est disponible en version quatre ou cinq places. Grâce à l'empattement plus long, les occupants profitent d'un espace plus généreux. La ceinture de caisse réduite à l'avant (-11 mm) et à l'arrière (-13 mm) du véhicule permet au conducteur de bénéficier d'une meilleure vue sur les deux côtés de la route. De plus, le design gagne en élégance. Les montants C étant moins inclinés (11,9° contre 13,1° auparavant), ils obstruent moins la visibilité, ce qui facilite les manœuvres de stationnement.

Avec un volume de 252 litres, le coffre polyvalent compte parmi les meilleurs du segment. De plus, la hauteur du seuil de chargement a été abaissée de 29 mm, ce qui facilite le chargement des bagages. Le plancher du coffre qui peut se placer à deux niveaux et les sièges arrière rabattables d'une seule main sont des caractéristiques supplémentaires qui ajoutent à la facilité d'utilisation du modèle.

La nouvelle i10 est disponible avec une caméra de recul conçue pour aider le conducteur à se garer. Lorsque la marche arrière est enclenchée, l'écran du tableau de bord central permet de visualiser la zone vers laquelle il se dirige.

### **Pionnière en matière de connectivité dans sa classe**

La nouvelle i10 est également dotée d'une série de nouvelles fonctions de connectivité qui la placent en tête dans sa classe. Toutes ces fonctions technologiques avancées sont intégrées dans l'écran tactile couleur de huit pouces, le plus grand du segment A. Apple CarPlay et Android Auto garantissent une intégration parfaite, un fonctionnement sûr et une fonctionnalité miroir des smartphones basés sur les systèmes d'exploitation iOS ou Android. Grâce à la recharge sans fil, le conducteur ne doit jamais craindre que la batterie de son smartphone s'épuise au cours d'un long trajet.

Hyundai propose sa plateforme Connected Car en option sur la nouvelle i10. La connectivité jouant un rôle essentiel dans la mobilité moderne, la télématique Bluelink complète du constructeur offre via une appli des avantages significatifs aux conducteurs en termes de sécurité et de protection, de contrôle et de connectivité. Les utilisateurs peuvent rechercher un point d'intérêt (*point of interest*, POI) ou une destination et envoyer les résultats de la recherche directement au système de navigation par satellite de la voiture. Ainsi, la configuration du trajet est prête avant même qu'ils ne montent dans la voiture. Parmi les autres caractéristiques, mentionnons Find My Car (trouver ma voiture) qui permet au conducteur de localiser facilement son véhicule dans un environnement peu familier, ainsi que d'obtenir en temps réel des informations sur les places de parking et la localisation de stations-service disponibles, avec mention des prix.

Les clients qui choisissent la navigation reçoivent un abonnement aux services Hyundai LIVE Services qui fournissent en temps réel des infos sur les conditions de circulation et la météo, ainsi que sur l'emplacement des radars dans les pays où cela est permis par la loi.

### **Un package de sécurité de premier plan**

La nouvelle i10 bénéficie de l'un des packages de sécurité les plus complets de sa classe et est équipée des toutes dernières fonctions de sécurité active et d'assistance à la conduite Hyundai SmartSense pour répondre aux normes de sécurité européennes les plus strictes. Le système d'évitement des collisions frontales Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) utilise une caméra multifonction pour détecter non seulement les voitures, mais aussi les piétons devant le véhicule. De son côté, le High Beam Assist (HBA) assure la commutation automatique entre les feux de croisement et les longue portée pour éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules venant en sens inverse.

Parmi les autres caractéristiques de sécurité disponibles sur la nouvelle i10, citons l'aide au maintien sur la voie Lane Keeping Assist (LKAS), le détecteur d'inattention du conducteur Driver Attention Warning (DAW) et le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

### **Groupes motopropulseurs respectueux de l'environnement**

Lors de son lancement, la nouvelle i10 sera disponible avec deux moteurs : un 3 cylindres MPi de 1,0 litre développant 67 ch et un couple de 96 Nm ainsi qu'un 4 cylindres MPI de 1,2 litre affichant une puissance de 84 ch et un couple de 118 Nm.

Les deux moteurs sont proposés avec un choix de deux transmissions : une boîte manuelle à cinq rapports ou une boîte manuelle automatisée à cinq rapports (AMT). Par rapport à une transmission automatique traditionnelle, l'AMT présente une meilleure efficacité énergétique grâce à son moindre poids et aux frottements réduits qui la caractérisent.

Le système d'arrêt et de remise en marche du moteur Idle Stop and Go (ISG) est de série en combinaison avec tous les moteurs, ce qui contribue à réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en améliorant l'efficacité énergétique. Les économies de carburant rendues possibles par l'ISG sont particulièrement évidentes dans les zones urbaines vu que le système coupe automatiquement le moteur lorsque la voiture s'arrête. Afin d'améliorer encore l'aérodynamique, le coefficient de traînée de la voiture a été abaissé de 0,32 à 0,31.

La nouvelle i10 est également disponible avec l'ECO Pack, caractérisé par des rapports de transmission adaptés, un nombre de sièges ramené à quatre et des roues de 14 pouces, le tout optimisant l'efficacité énergétique.

### Spécifications techniques\*

| <b>Moteur G1.0</b>                           |                                |
|--|--------------------------------|
| Architecture                                 | 3 cylindres MPi                |
| Puissance (ch)                               | 67                             |
| Couple (Nm)                                  | 96                             |
| Transmission                                 | 5MT / 5AMT                     |
| Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC 2.0 (g/km) | 103 (98 avec/ ECO Pack) / 103  |
| Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)     | 116 (112 avec/ ECO Pack) / 121 |

| <b>Moteur G1.2</b>                           |                 |
|--|-----------------|
| Architecture                                 | 4 cylindres MPi |
| Puissance (ch)                               | 84              |
| Couple (Nm)                                  | 118             |
| Transmission                                 | 5MT / 5AMT      |
| Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC 2.0 (g/km) | 107 / 107       |
| Émissions de WLTP (g/km)                     | 121 / 126       |

### Extérieur (mm)

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Longueur hors-tout | 3 670 |
| Largeur hors-tout  | 1 680 |
| Hauteur hors-tout  | 1 480 |
| Empattement        | 2 425 |

### Volume (litres)

|                  |     |
|------------------|-----|
| Volume du coffre | 252 |
|------------------|-----|

\* Les valeurs sont provisoires et non encore homologuées, donc sujettes à modification.