



## Trio di novità:

## MG introduce in Svizzera Cyberster, HS e ZS

- **MG Cyberster: l'emozionante roadster elettrica debutta sulle strade svizzere.**
- **MG ZS HEV: il SUV compatto offre una combinazione imbattibile di efficienza, spaziosità e comfort.**
- **MG HS e eHS: il nuovo SUV di taglia media è disponibile con motorizzazioni a benzina e ibrida plug-in.**

**Wallisellen – 18 Ottobre 2024** Sulla scia dell'ottima accoglienza ricevuta al lancio in Svizzera, in occasione del Salone dell'Auto di Ginevra lo scorso febbraio, MG amplia ulteriormente la sua gamma. Dopo la compatta elettrica MG4 con autonomia fino a 520 km (WLTP), l'e-Suv Marvel R con avanzato sistema di trazione integrale a tre motori e la prima generazione della ZS, ora sono in arrivo tre ulteriori, nuovi modelli. Tutti e tre i SUV saranno disponibili per i test drive presso i Centri MG della Svizzera a partire da novembre 2024, in contemporanea con il debutto della Cyberster.

*«MG lancia un segnale forte con l'ulteriore ampliamento della sua gamma di modelli»* afferma Nicole Sahlmann, Brand Director MG di Astara Svizzera. *«Accanto ai Suv ZS Hybrid+, HS e HS PHEV, che vantano grande praticità quotidiana, elevata efficienza ed eccellente rapporto qualità-prezzo, la nuova Cyberster lancia una chiara indicazione: guidare può essere ancora divertente!»*

### MG Cyberster

Con la nuova Cyberster rinasce la storia leggendaria del marchio: a 100 anni dalla fondazione, MG introduce nuovamente sul mercato una roadster sportiva a due posti. In linea con lo spirito dei tempi moderni la propulsione è affidata ad un motore elettrico, a scelta con trazione posteriore oppure integrale, mentre il suggestivo design coinvolge con le classiche proporzioni tipiche di questo genere di carrozzeria, con lunghezza di 4.535 mm combinata all'altezza ridotta ad appena 1.329 mm e alla generosa larghezza di 1.913 mm.

La versione a trazione posteriore ha una potenza di 250 kW (340 CV) e coppia di 475 Nm e accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi. Il modello di punta vanta un motore elettrico aggiuntivo sull'asse anteriore, arrivando ad erogare 375 kW (510 CV) e 725 Nm di coppia: in questo caso l'accelerazione da fermo a 100 km/h richiede appena 3,2 secondi. Entrambe le varianti adottano una batteria da 77 kWh, che garantisce un'autonomia fino a 507 km secondo la procedura WLTP (AWD: 443 km). Grazie alla ricarica rapida fino a 144 kW di potenza, bastano 38 minuti per ripristinare la carica della batteria fino all'80%. **I prezzi partono da 63'990 CHF, la versione AWD è disponibile a partire da 67'990 CHF.**



### Dati tecnici MG Cyberster

- Motore: 2WD 250 kW / 4WD 375 kW
- Potenza: 2WD 340 CV / 4WD 510 CV
- Coppia max: 2WD 475 Nm / 4WD 725 Nm
- Capacità batteria: 77 kWh
- Autonomia: 2WD 507 km / 4WD 443 km
- Massa a vuoto: 2WD 1885 kg / 4WD 1985 kg
- 0–100 km/h: 2WD 5 sec. / 4WD 3.2 sec.
- Consumo medio: 2WD 16.0 kWh/100 km / 4WD 18.7 kWh/100 km
- Dimensioni (lung. x largh. x alt.): 4353 x 1913 x 1329 mm
- Passo: 2690 mm
- Volume bagagliaio: 249 litri

### MG ZS Hybrid+

Il nuovo Suv compatto MG ZS Hybrid+ spicca per l'eccellente sintesi di efficienza, comfort e design moderno. La sua potente motorizzazione ibrida, che combina la spinta dei due propulsori a benzina ed elettrico per offrire una potenza di sistema di 195 CV con coppia massima di 465 Nm, permette eccellenti prestazioni a tutto campo, dalla città fino ai lunghi viaggi. Con consumo di carburante pari a 5,1-5,0 l/100 km.

IL nuovo ZS Hybrid+ è dotato di serie di cambio automatico ibrido a 3 velocità concepito per ottimizzare l'interazione tra unità elettrica e motore a combustione, con spinta affidata in prevalenza alla sola sorgente elettrica quando le condizioni di marcia lo consentono.

L'aerodinamica ottimizzata, i fari a LED e il sistema di infotainment HD da 12,3 pollici nell'abitacolo garantiscono un'esperienza a bordo di livello superiore. La vettura si distingue inoltre per un solido rapporto qualità-prezzo in combinazione con la ricca dotazione di serie, che include sedili in pelle riscaldati e telecamera a 360°. **La ZS è disponibile a partire da 21'990 CHF.**

### Dati tecnici MG ZS Hybrid+

- Motore: 1.5L Hybrid+ (cambio automatico a 3 rapporti) (stessa trasmissione di MG3 Hybrid+)
- Potenza: 102 CV (75 kW) benzina / 136 CV (100 kW) motore elettrico / 195 CV (145 kW) sistema
- Coppia max: 128 Nm benzina / 250 Nm motore elettrico
- 0–100 km/h: 8.7 sec.
- Capacità batteria: 1.83 kWh
- Trazione: anteriore
- Consumo medio (l/100km): 5–5.1 l / 100km



- CO2 (g/km): 113–115 g/100km (Categoria C)
- Massa a vuoto: 1380–1420 kg
- Capacità di traino: 500 kg
- Dimensioni (lung. x largh. x alt.): 4430 x 1818 x 1635 mm
- Passo: 2610 mm
- Capacità di carico: 443–1457 litri

## MG HS

Il nuovo MG HS e la sua variante ibrida plug-in eHS combinano comfort ed efficienza nelle eleganti proporzioni di un SUV di medie dimensioni. Nuovo HS impiega un motore turbo-benzina di 1,5 litri di cilindrata, con potenza di 170 CV per la versione a benzina (ICE) e di 339 CV di sistema per la eHS (PHEV – Ibrida Plug-In). Le prestazioni sono in brillanti e combinate a consumi bassi per entrambi i propulsori. La versione ibrida plug-in offre in aggiunta un'autonomia in modalità elettrica fino a 103 km (WLTP) grazie alla batteria da 21,4 kWh, distinguendosi per il consumo medio ridotto ad appena 0,54 l/100 km (WLTP). Ad accumulatore scarico, eHS continua a funzionare in modalità ibrida standard, confermando consumi sempre modesti con una media di soli 5,7 l/100 km. L'autonomia totale è dunque superiore ai 1.000 km.

Gli interni della vettura spiccano per i materiali di alta qualità, per i rivestimenti in pelle e per il moderno sistema di infotainment dual-HD. Il pacchetto completo di dotazioni comprende inoltre funzionalità di sicurezza avanzate tra cui telecamera a 360° e sistema di assistenza alla guida MG Pilot, che garantisce viaggi senza preoccupazioni. **MG HS è disponibile a partire da 25.490 CHF, MG eHS a partire da 34.990 CHF.**

### Dati tecnici MG HS ICE

- Motore: 1.5 litri, Turbo, cambio man. a 6 rapporti/aut. DCT a 7 rapporti
- Potenza: 170 CV (125 kW)
- Coppia max: 275 Nm
- 0–100 km/h: 9.4 sec. (cambio man.) / 9.6 sec. (DCT)
- Trazione: anteriore
- Consumo medio (l/100km): 7.4 l (cambio man.) / 7.6 l (DCT)
- Emissioni CO2 (g/km): 168 g/km (cambio man.) / 173 g/km (DCT)
- Serbatoio: 55 litri
- Massa a vuoto: 1550–1600 kg
- Capacità di traino: 750kg (1500 kg frenato)
- Dimensioni (lung. x largh. x alt.): 4655 x 1890 x 1664 mm
- Passo: 2750 mm
- Capacità di carico: 507–1484 litri

### Dati tecnici MG HS PHEV

- Motore: 1.5 litri Turbo con trasmissione automatica



- Potenza: 142 CV (105 kW) benzina / 183 CV (135 kW) motore elettrico / combinato (sistema) 339 CV (249 kW)
- Coppia max: 230 Nm benzina / 340 Nm motore elettrico / combinato (sistema) 365 Nm
- 0–100 km/h: 6.8 sec.
- Autonomia WLTP: 103 km in modalità elettrica pura
- Capacità batteria: 21.4 kWh
- Trazione: anteriore
- Consumo medio (l/100km): 0.54 l combinato (5.7 l/100km a batteria scarica)
- Emissioni CO2 (g/km): 14 g/km
- Serbatoio: 55 litri
- Massa a secco: 1830–1855 kg
- Capacità di traino: 750kg (1500 kg frenato)
- Dimensioni (lung. x largh. x alt.): 4670 x 1890 x 1663 mm
- Passo: 2750 mm
- Capacità di carico: 441–1291 litri

**Contatti:**

**Lukas Hasselberg**

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Astara Mobility Switzerland AG

Brandbachstrasse 6

CH – 8305 Dietlikon

M +41 79 500 95 92

T +41 44 816 43 45

**Powered by Astara – The Open Mobility Company**

Astara è l'importatore ufficiale di MG Motor in Svizzera.

Astara offre alla clientela un'ampia gamma di prodotti e servizi per la mobilità individuale. Un ecosistema di mobilità sostenuto dalla Data intelligence e supportato dalla piattaforma Astara.

Ulteriori informazioni su Astara sono disponibili sul sito: [www.astara.com](http://www.astara.com)