



Les entreprises et leurs travailleurs laissent de plus en plus souvent la voiture de société au garage, et alternent régulièrement voiture, vélo et transports en commun. Le législateur encourage cette évolution en créant un cadre légal pour les alternatives durables (par ex. budget mobilité pour les travailleurs, péage urbain, ...) et en misant sur des travaux d'infrastructure bien réfléchis (par ex. autoroutes cyclables). Les constructeurs embraient le pas et développent des solutions qui permettent une meilleure mobilité, plus écologique (par ex. les voitures électriques et hybrides). Nous aussi voulons passer à la vitesse supérieure, en évoluant de plus en plus d'une «société de leasing» vers un «fournisseur de mobilité».

Nous voulons montrer l'exemple sur le marché belge du leasing auto et ouvrir la voie à une **gestion future-proof de parcs automobiles**. Mieux encore : nous offrons aujourd'hui aux entreprises des solutions qui leur permettent de gérer efficacement leur mobilité, en fonction des besoins de chaque membre du personnel. Voilà comment, chez nous, la bonne vieille voiture diesel cède de plus en plus de terrain au vélo, aux transports en commun, à la voiture essence, hybride ou électrique. Nous misons donc sans réserve sur la multimobilité, et nous encourageons les employeurs à adopter une **politique de mobilité flexible et variée**, **tournée vers l'avenir**, en leur proposant une offre permettant à tous (cadres, employés et ouvriers) de choisir librement et en toute connaissance de cause comment ils veulent se déplacer.

La multimobilité, c'est la mobilité :



Comme nous, la **mobilité durable vous passionne** ? Vous aussi êtes convaincu(e) qu'une offre multimobile, ce sera des travailleurs plus satisfaits et une empreinte écologique réduite ? Alors, rejoignez-nous sur la route de la multimobilité !

Envie de savoir comment ? Nous nous ferons un plaisir de vous en indiquer la voie à suivre!

La multimobilité, pour des travailleurs satisfaits

La liberté de choix et la flexibilité sont très importantes pour vos collaborateurs. A fortiori lorsqu'il s'agit de mobilité. Et c'est bien normal! Quoi de mieux que de pouvoir venir chaque jour au travail librement, sans stress, avec le bon moyen de transport à tout moment? En plus, c'est bon pour la santé! Et un collaborateur satisfait et en bonne santé, c'est le rêve pour un employeur, pas vrai? Avec la multimobilité, KBC Autolease vous met sur les bons rails.

Pourquoi choisir la multimobilité?

C'est tout simple : parce que vous permettez ainsi à davantage de gens de bénéficier d'une mobilité efficace en termes de temps et de coût.

- **Pour tous les déplacements** : la multimobilité ne se limite pas aux seuls trajets domicile-lieu de travail. Elle prend aussi en compte les déplacements privés comme professionnels des membres du personnel.
- Pour tous les travailleurs : la multimobilité concerne tous les membres de l'entreprise, cadres, employés et ouvriers.
- **Pour toutes les solutions de transport** : la multimobilité vous permet de combiner différentes solutions de transport (vélo, voiture, transports en commun) en fonction des besoins de mobilité de chaque travailleur.



Guillaume donne le bon exemple

Guillaume habite à 30 km de son travail. Il vient tous les jours au bureau, et parfois, il doit se rendre au siège central, au cœur de Bruxelles. Guillaume fait tous ses déplacements en voiture, et se retrouve tous les jours dans les embouteillages. Ses trajets devraient pouvoir être nettement plus relax ...

Après un scan mobilité, Guillaume décide de changer :

- Il travaille désormais un jour par semaine à la maison ;
- Pour ses déplacements vers Bruxelles, il prend les **transports en commun** (il va à vélo à la gare, à 3 km de son domicile, et y prend le train direct pour Bruxelles-central).
- En hiver, il essaie de temps en temps de venir à vélo au bureau. En été, il enfourche sa bicyclette une fois par semaine environ. Pendant les vacances, quand la circulation est moins dense, il troque son vélo contre la voiture.

Cette solution fonctionne parfaitement, grâce à la combinaison **d'une voiture de leasing écologique**, **d'un vélo de leasing** via un échange d'une partie de son salaire, et un **contrat Olympus** qui lui permet de prendre facilement les transports en commun, pour un tarif avantageux.



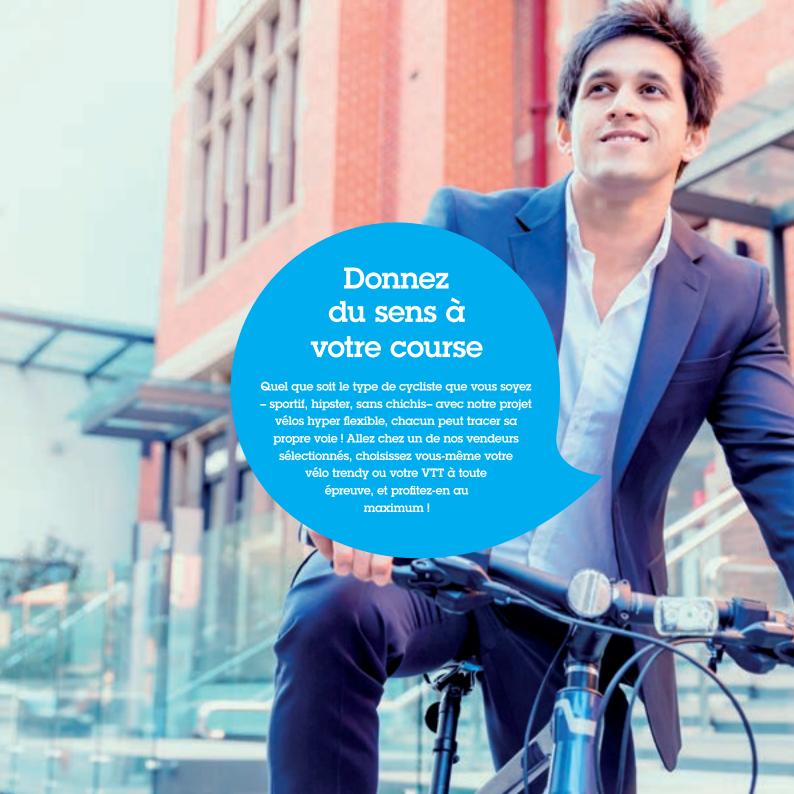
Simplifiez-vous la vie, à vous et à vos collaborateurs, avec une solution sur mesure!

KBC Autolease est passionnée par la mobilité durable. Cela fait des années que nous roulons en tête de peloton, et nous continuons à offrir aux entreprises des solutions flexibles et efficaces en termes de coût, dans toutes les combinaisons possibles et sur mesure pour les membres de votre personnel. Petit aperçu de notre menu multimobilité, qui ne pourra que vous mettre l'eau à la bouche!

1. Le vélo

Saviez-vous que 20% des actifs travaillent à moins de 15 km de leur domicile ? Une distance facile à parcourir à vélo, surtout en passant par une autoroute cyclable.

Le vélo est donc **la principale alternative à la voiture**, d'autant plus que les autorités misent désormais sur de meilleures pistes cyclables et même sur des «autoroutes cyclables». Les émissions de CO₂ sont pratiquement nulles. En ville, à vélo, on dépasse facilement les voitures engluées dans les embouteillages ... et c'est bon pour l'environnement ! De plus, c'est un moyen de transport avantageux sur le plan fiscal et économique. Aucun frais de carburant, l'utilisation du vélo est encouragée sur le plan fiscal et il est même possible de percevoir une indemnité. Sans oublier qu'aujourd'hui, le vélo ... c'est cool ! Faire des courses entre amis, aller au magasin au guidon de son vélo urbain chic, prendre son vélo pliable pour aller à la gare puis au bureau, aller chercher les enfants en triporteur ... Le vélo, c'est devenu un art de vivre ! Un art de vivre très sain, d'ailleurs : les cyclistes sont en meilleure condition physique et pèsent en moyenne 4 kg de moins que les automobilistes.





Vaste choix parmi toutes les top marques et accessoires

- Vélo urbain
- Vélo de course
- VTT
- Vélo de trekking
- Triporteur
- Vélo pliable
- Vélo électrique



Vos vélos toujours en parfait état

- Entretien par un réparateur agréé
- 1 année d'entretiens comprise



Parfaitement assuré

Via KBC Autolease



Sans souci sur la route

- Assistance Vélo VAB en chemin
- 24h/24, 7 jours/7
- En cas de panne, pneu crevé, accident et vandalisme

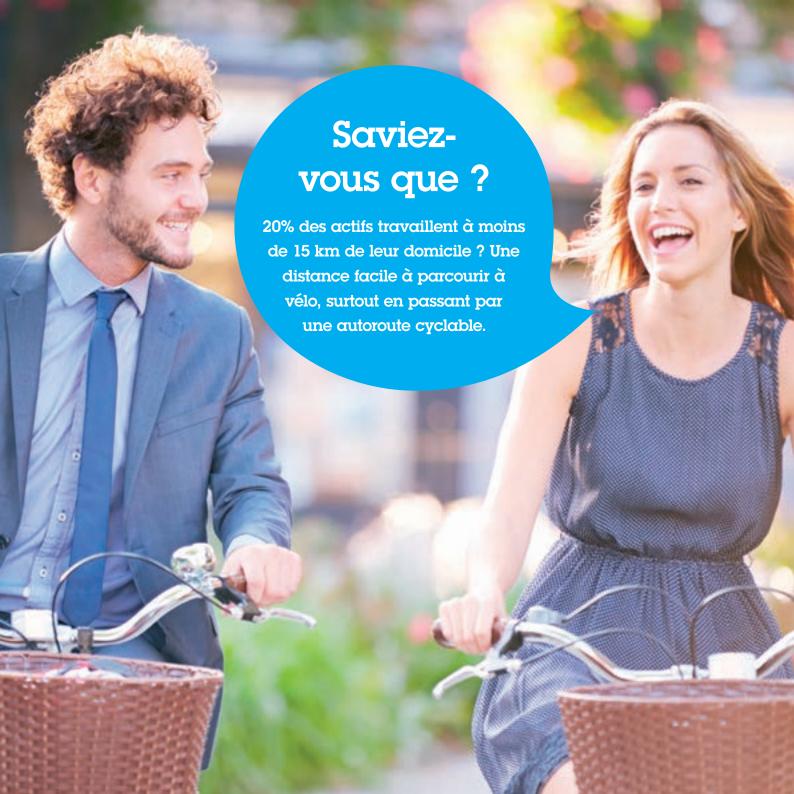


Des conventions claires

- Loyer (coût du leasing) fixe chaque mois
- Combinaison avec d'autres moyens de transport tout à fait possible
- Service professionnel via le réseau de KBC Autolease
- Contrat de 36 ou 48 mois
- Fin de contrat : restitution du vélo ou rachat à la valeur du marché

"Moins de problèmes d'embouteillages et de stress, plus de flexibilité pour nos déplacements, un bon encadrement pratique... Seule KBC Autolease avait une solution prête à l'emploi pour l'utilisation de vélos de leasing."







2. La voiture

La voiture reste le moyen de transport le plus prisé des Belges actifs. Pour KBC Autolease, elle ne représente toutefois aujourd'hui qu'un seul des moyens de transport possibles dans une offre de multimobilité. Nous voulons aussi jouer à fond la carte de la mobilité durable. Vous pouvez donc choisir entre **6 motorisations différentes**. Parce qu'il existe bien des alternatives tout à fait intéressantes à la voiture diesel !

Choisissez la bonne voiture

Quel carburant et quelle motorisation correspondent le mieux au profil d'utilisation (= manière dont la voiture est utilisée) du conducteur ? Combien de kilomètres parcourt-il chaque année, et surtout, dans quel environnement (ville, routes secondaires, autoroutes) ? Allez-vous choisir la solution la plus économique ou la plus écologique ? Bien sûr, la conduite écologique, ça a un coût ... Ou préférez-vous la voie du milieu ?

Pour composer la flotte idéale, il y a bien des facteurs à garder à l'esprit. Un bref aperçu des différentes motorisations, des avantages de chacune, et quelques pistes supplémentaires, clarifieront bien des choses.



L'essence devient souvent le premier choix



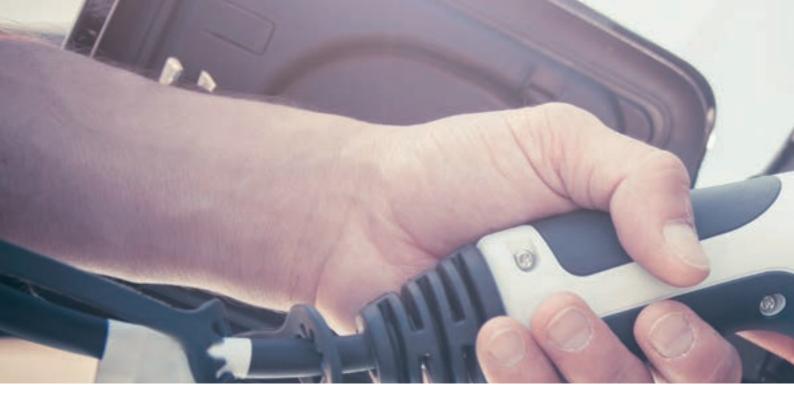
- Moins cher à l'achat
- Disponible dans les mêmes modèles que le diesel
- Beaucoup de constructeurs ont investi dans la conception de moteurs à essence puissants et économes (par ex. un moteur 1.0 litre trois cylindres turbo qui atteint facilement 120 cv).
- Le passage du diesel à l'essence est simple.

Comme les moteurs à essence émettent très peu de particules fines, ils sont parfaits pour une conduite à la fois en ville et sur autoroute.



- Alimentation 100% électrique sur des distances très courtes
- Moins polluantes (particules fines et oxyde d'azote) que le diesel
- Le moteur électrique sert surtout d'auxiliaire au démarrage ou à l'accélération pour réduire la consommation du moteur à combustion.
- Généralement déductible fiscalement à 100%
- Moteur pratiquement silencieux, à démarrage et conduite souple

Un véhicule hybride a deux moteurs, l'un électrique, l'autre à combustion (généralement essence). La batterie du moteur électrique est chargée par le moteur à essence et par l'électricité générée pendant le freinage. Une conduite écologique au volant d'une hybride requiert un style de conduite adapté. Les voitures hybrides sont parfaites dans les embouteillages et la circulation en ville, où elles peuvent utiliser au maximum les possibilités de la motorisation hybride.



L'électrique, c'est l'avenir



- Pas d'émissions de CO, pendant la conduite.
- Une seule charge électrique permet de parcourir de 140 à 250 km, selon le type de véhicule, le style de conduite et les conditions climatiques.
- Généralement déductible fiscalement à 120%.
- Bien plus économique que les véhicules hybrides (plus lourds).
- Conduite agréable, vive ou calme et relax, ...

Une voiture électrique est la solution idéale dans un **environnement urbain**. Un véhicule 100% électrique est en effet actionné exclusivement par un moteur électrique. La batterie au lithium est chargée par le réseau électrique, et de l'électricité est générée pendant le ralentissement et le freinage.

Si cette motorisation n'est pas (encore) le premier choix du consommateur belge, cela s'explique par trois facteurs :

- l'autonomie limitée
- la valeur d'investissement initiale élevée, bien que le prix des batteries lithium-ion baisse plus vite que prévu
- l'infrastructure (donc le nombre de points de recharge) qui reste à la traîne dans notre pays. Le gouvernement flamand prévoit toutefois 5 000 points de recharge électriques pour 2020, et le problème d'infrastructure sera ainsi en grande partie résolu.



Le diesel est toujours là, mais il perd rapidement du terrain



- Moteur à combustion économique
- Faibles émissions de CO₂

Le diesel est encore un bon choix pour ceux qui **parcourent plus de 30 000 km par an**, principalement. Les diesels ont d'excellentes performances sur autoroute, mais ils ne sont pas à leur place en ville et pour de petits trajets. À partir de 2018, le diesel deviendra en outre probablement plus cher à la pompe que l'essence.

Le GNC est une alternative de choix s'il y a une pompe GNC à proximité.



- Le GNC (gaz naturel) coûte moins cher que le diesel ou l'essence.
- Le GNC aligne de bons scores en termes de CO₂ et de particules fines et d'oxyde d'azote.
- Attention, le gaz naturel ne peut pas être vu comme LA solution de mobilité durable. Il reste un combustible fossile.

L'installation GNC est placée d'origine par le constructeur. L'autonomie est limitée à 200 - 300 kilomètres, après quoi la voiture poursuit à l'essence. Le réservoir est toutefois bien plus petit que sur un modèle essence classique, et ne sert donc qu'à dépanner le conducteur lorsqu'il n'y a pas de station GNC à proximité. Le nombre de stations au gaz naturel est encore limité en Belgique. D'ici 2020, le gouvernement flamand prévoit 300 stations avec GNC, ce qui résoudrait en grande partie le problème au niveau de l'infrastructure

L'offre de voitures GNC est elle aussi limitée, et le prix à l'achat est supérieur à celui d'un modèle diesel. Le gaz naturel peut être une alternative au diesel pour ceux qui ont une station au GNC dans les environs.

Hybride plug-in : la pratique n'est pas toujours à la hauteur de la théorie



- Très puissante, parce que le moteur à combustion et le moteur électrique tournent simultanément.
- Une consommation (théorique) faible, et donc des émissions de CO, faibles.
- Généralement déductible fiscalement à 100%.

Une hybride rechargeable a deux moteurs, l'un électrique, l'autre à combustion (généralement essence). Elle a aussi une batterie plus grande que l'hybride. Cette batterie peut être chargée à l'avance à une prise électrique, ce qui permet de parcourir jusqu'à 50 km avec le seul moteur électrique. Sur les distances plus longues, le moteur à essence prend le relais.

Dans la pratique, la consommation est généralement nettement plus élevée (un multiple!) que sa valeur nominative. Et c'est logique, parce que quand cette voiture roule à l'électricité, elle doit quand même déplacer la masse du lourd moteur à combustion, et quand elle roule au combustible fossile, le moteur électrique et la grande batterie sont aussi un poids à tirer.

Les hybrides rechargeables sont intéressantes **pour les conducteurs qui veulent rouler électrique en ville (sans émissions) mais doivent aussi faire des trajets sur autoroute.**

Choix du carburant & Total Cost of Ownership.



Si vous choisissez votre carburant sur la base de critères économiques (efficacité/coût) et écologiques, mieux vaut calculer le Total Cost of Ownership (TCO) par marque et modèle pour le kilométrage estimé.

Vous pouvez calculer le TCO en additionnant **toutes les obligations fiscales** comme la déductibilité fiscale variable, le règlement TVA, la contribution de solidarité CO₂ et les **dépenses rejetées supplémentaires.**

Si le TCO d'un type de carburant donné est clairement inférieur, le choix est vite fait, non seulement sur le plan économique mais également sur le plan écologique. Les émissions de CO, sont en effet LE facteur déterminant pour le TCO :

- La déductibilité fiscale des voitures de société dans l'impôt des sociétés dépend de leurs émissions de CO₂ et du type de carburant.
- La contribution de solidarité dépend des émis sions de CO₂ et du type de carburant.
- La consommation est proportionnelle aux émissions de CO.

Besoin d'aide pour calculer le TCO de votre (future) flotte ?

Contactez votre
Account manager.

S'il y a **peu de différence** dans le TCO de différents carburants, ou si le budget joue un rôle moindre, c'est le profil d'utilisation qui sera déterminant.

- Mélange de conduite en ville et de conduite sur autoroute (petits trajets), peu importe le nombre de kilomètres : essence.
- Surtout de la conduite en ville et rarement de longues distances : électrique.
- Beaucoup de conduite en ville et dans les embouteillages : hybride, parce que cette configuration permet d'utiliser au maximum la motorisation hybride
- Beaucoup de conduite sur autoroute sur plus de 50 km et au moins 30 000 km/an: diesel
 ou GNC (pour les conducteurs qui ont une station GNC à proximité pour qu'un diesel
 moderne puisse fonctionner de manière optimale, des trajets réguliers d'une demi-heure à
 trois-quarts d'heure sur autoroute sont en effet nécessaires.)



3. Les transports en commun et autres modes de transport

Outre le vélo et la voiture, nous proposons d'autres moyens de transport que vous pouvez inclure dans l'offre multimobilité de vos travailleurs. Et de manière très efficace, grâce à l'app Olympus.

L'app Olympus : unique et universelle

Olympus est une plateforme de mobilité et une app pour smartphone, développée par Olympus Mobility, spin-off de la SNCB. L'app pour smartphone permet à ses utilisateurs d'organiser leur mobilité en un clin d'œil. Ils choisissent le moyen de transport ou **une combinaison de modes de transport** pour gagner leur destination le plus facilement : train, bus, tram, métro et vélo public. Tout est possible, et c'est du jamais vu en Belgique !

Tous les déplacements sont automatiquement enregistrés, ce qui ouvre la voie à un traitement administratif simple.

Les clients de KBC Autolease pourront très prochainement utiliser l'app Olympus, tant pour leur trajet complet que pour une partie, si – en fonction de leur destination ou de leur timing – c'est plus intéressant pour eux que d'utiliser leur voiture de leasing. Chaque mois, l'utilisateur et l'entreprise recevront une facture claire.



Les avantages

Olympus est la seule plateforme de mobilité qui intègre de manière intelligente toutes les solutions existantes de mobilité dans un système innovant et simple d'utilisation. Tout le monde y trouve son compte :

- Les travailleurs, parce qu'ils gagnent du temps en ayant accès à davantage de solutions de mobilité plus adaptées.
- Les entreprises, parce que leur administration est simplifiée, avec une seule facture, et parce que leurs travailleurs gagnent du temps.
- Les sociétés de transports publics, parce que de nouveaux clients peuvent utiliser plus facilement leurs services.
- Les **sociétés de leasing**, parce qu'elles peuvent offrir à leurs clients un meilleur service, y compris aux plus de 85% de travailleurs qui n'ont pas de voiture de leasing.
- Et la **société dans son ensemble**, enfin, parce que cela diminue le trafic routier et permet de réduire l'empreinte écologique globale.

Le premier projet pilote est déjà en cours, et dans le courant de cette année, le projet Olympus sera tout à fait opérationnel.



La multimobilité, pour des employeurs satisfaits

Dans l'attente de solutions structurelles (infrastructure) et de solutions directrices (par ex. le budget de mobilité), KBC Autolease ne la propose pas encore dans son offre. Nos experts mobilité réfléchissent avec vous et vous conseillent dans l'organisation d'une gestion durable de votre parc automobile pour parvenir à des solutions économiques et écologiques.

Nous vous préparons à un avenir multimobile, parce que :

- La mobilité va plus loin que la fiscalité : aujourd'hui, une voiture de société va de soi. Votre collaborateur choisit sa voiture dans le cadre de la car policy de votre entreprise et l'utilise chaque jour pour aller au travail. Bref, le véhicule de société est entré dans les mœurs. Ce scénario fiscalement avantageux est pourtant de plus en plus sous pression.
- De nouveaux besoins requièrent une nouvelle offre: les conditions de travail sont en train de changer. De plus en plus de flexibilité est attendue. Télétravail, horaires flottants, respect de l'environnement... tous ces facteurs contribuent à changer la perception que les entreprises ont de la mobilité. Les pouvoirs publics participent également à cette réflexion. Les villes et communes développent des plans de mobilité alternative afin de rendre notre circulation plus équilibrée et plus facile à gérer.

Qu'avez-vous à y gagner ? Beaucoup ! Vos collaborateurs peuvent utiliser leur **temps plus efficacement** et ils se sentent **mieux dans leur peau** (moins de stress, moins d'absences pour maladie, plus d'implication). En outre, une offre de mobilité combinée et créative vous permet une **économie sur le Total Cost of Ownership**.

Comment optimaliser votre mobilité?

- Vous fixez vous-même votre cadre de mobilité, vous déterminez les choix du conducteur et vous gardez vos coûts sous contrôle.
- Dans le cadre du budget accordé et des limites fixées, votre travailleur «optimalise» sa mobilité par un choix libre et ciblé dans l'offre de KBC Autolease. Le conducteur :
 - trace sa propre voie avec un vélo de son choix
 - choisit le bon carburant pour sa voiture de société
 - utilise l'app pour des tickets individuels de transport en commun

En tant que premier partenaire mobilité, nous veillons donc à vous mettre rapidement sur la voie de la multimobilité.

KBC Autolease Online vous rend la vie encore plus facile

Désormais, la gestion de votre parc automobile est plus facile que jamais, grâce à KBC Autolease Online. Cette application gratuite offre une foule de fonctionnalités aux gestionnaires de parc automobile et aux conducteurs.

Fleet management flexible

KBC Autolease Online vous permet de charger et de modifier votre règlement de parc automobile (car policy) dans l'outil d'offres. Qu'il s'agisse de gérer votre parc automobile, de traiter des dossiers, de consulter des commandes, d'assurer le suivi des contrats qui arrivent à expiration, de vérifier le kilométrage... vous pouvez tout faire en ligne. Grâce à cet outil, vous gérez votre parc automobile avec flexibilité, à votre convenance.

Agencement clair et pratique

Vous êtes gestionnaire de flotte pour plusieurs sociétés ? Vous pouvez gérer les différentes flottes de manière claire et aisée, avec un seul compte d'utilisateur.

L'outil KBC Autolease Online propose en outre un lien direct avec notre Digital Invoice Portal, le portail de facturation électronique de KBC Autolease.

Aussi pour le conducteur

En tant que gestionnaire de flotte, il vous appartient de décider quel type d'accès vous octroyez aux conducteurs, qui peuvent ainsi consulter leur dossier et modifier leur données personnelles, ou encore faire des simulations avec l'outil d'offre.







La multimobilité : le bon choix pour l'environnement

Last but not least: KBC Autolease ne mise pas seulement sur la multimobilité pour la facilité et la satisfaction des travailleurs ou pour offrir un mode économique de gestion du transport pour les entreprises. En proposant un mélange de solutions durables – plus de vélo, moins de diesel – nous donnons aussi un coup de pouce à l'environnement, et cela rend la vie en commun plus agréable. Et ça, c'est le plus important, pas vrai ?

Avec **KBC Autolease Online**, nous voulons aussi simplifier votre travail et alléger considérablement la paperasserie. Ce qui est aussi bon pour la nature !

Et ça ne s'arrête pas là : nous faisons tout pour **continuer à innover** et développer de nouveaux modes de transport. Voilà pourquoi nous avons noué différents **partenariats structurels** avec des organisations qui partagent notre vision de la multimobilité et contribuent à la mettre sur les rails.

Il y a longtemps que le «Auto» de «KBC Autolease» ne réfère plus à la seule voiture de société. Il s'agit plus que jamais de permettre aux entreprises et aux conducteurs de décider de manière autonome de la solution de mobilité qui sera la meilleure pour eux. En toute liberté.

Des questions?

Vous vous demandez comment nous pouvons rendre multimobile votre gestion de parc automobile?

Contactez votre account manager ou surfez sur le site www.kbcautolease.be

