

All-New Hyundai i10

Medieninformation

August 2019

Schweiz

INHALT

01	All-New Hyundai i10: Neue Generation setzt Massstäbe unter den Kleinwagen	3
02	Modernes und stilvolles Aussendesign	4
03	Neues Design-Konzept im Innenraum	5
04	Gestiegenes Platzangebot, vorbildliche Alltagstauglichkeit.....	5
05	Erstklassige Konnektivität	6
06	Umweltfreundliche Antriebe für maximales Fahrvergnügen.....	6
07	Technische Daten.....	7

01 All-New Hyundai i10: Neue Generation setzt Massstäbe unter den Kleinwagen

- All-New Hyundai i10 überzeugt mit dynamischem Design
- Umfassende Konnektivität und vorbildliche Hyundai SmartSense Sicherheitstechnologien
- Weltpremiere am 10. September an der IAA in Frankfurt am Main

Grosser Auftritt für einen kleinen Wagen: Die dritte Generation des Hyundai i10 feiert am 10. September an der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt am Main Weltpremiere. Das neuste Modell der i-Familie von Hyundai überzeugt mit seinem dynamischen Design sowie seinen umfassenden Konnektivitäts- und Sicherheitspaketen.

Seit seiner Einführung 2008 ist der i10 eine Erfolgsgeschichte für Hyundai. Wie die Vorgängergeneration hat Hyundai den neuen i10 in Europa entworfen, entwickelt und wird ihn auch in Europa produzieren.

Sein Design spiegelt seinen jungen Geist wider und stellt gleichzeitig einfache Bedienung und kompromisslosen Komfort sicher, um die unterschiedlichsten Kunden bei ihren täglichen Aktivitäten zu unterstützen.

In Kombination mit einem der umfangreichsten Angebote an Sicherheitstechnologien in seiner Klasse setzt der All-New Hyundai i10 Massstäbe.

02 Modernes und stilvolles Aussendesign

Das dynamische und schlichte Design des All-New Hyundai i10 bietet einen Kontrast zwischen geschmeidigen Oberflächen und scharfen Konturen. Im Vergleich zum Vorgänger hat die neue Generation seine Proportionen geschärft. Das abgesenkte Dach (20 mm) und die breitere Karosserie (20 mm) verleihen dem All-New i10 ein sichtbar dynamischeres Erscheinungsbild. Auf Wunsch unterstützen neu gestaltete 16-Zoll-Leichtmetallräder den agilen Auftritt. Der Luftwiderstandsbeiwert verringert sich von 0,32 auf 0,31.

Mit seinem frischen Design hebt sich der All-New Hyundai i10 im A-Segment hervor. Sein breiter Kühlergrill, flankiert von den beiden LED-Tagfahrlichtern mit einer raffinierten Wabenstruktur im Inneren, betont den sportlichen Charakter. Am Heck brechen zwei horizontale Knicklinien, die bis in die Rücklichtgrafik reichen, die geschmeidigen Oberflächen des Kofferraums optisch auf.

Die Seitenansicht der neuen i10-Generation kennzeichnen muskulöse Proportionen. Die Designer von Hyundai haben den Innenraum so gestaltet, dass er maximale Platz- und Raumverhältnisse bietet. Die x-förmige C-Säule ist das unverkennbare Designmerkmal der neuen i10-Generation, das markant an der Säule montierte i10-Logo ein zusätzlicher Blickfang.

Kunden können aus zehn Aussenlackierungen wählen, darunter drei neue: *Dragon Red*, *Brass* und *Aqua Turquoise*. Die anderen Aussenfarben sind *Phantom Black*, *Polar White*, *Star Dust*, *Sleek Silver*, *Champion Blue*, *Tomato Red* und *Clean Slate*. Zusätzliche Personalisierung bietet ein auf Wunsch verfügbares zweifarbiges Dach, entweder in Schwarz oder Rot. Insgesamt stehen 20 Aussenfarbkombinationen zur Auswahl.

03 Neues Design-Konzept im Innenraum

Der Innenraum nimmt das moderne Design der Karosserie des All-New i10 geschickt auf, ohne die Benutzerfreundlichkeit zu beeinträchtigen. Zu den wichtigsten Elementen gehören die Luftausströmer, die bis in die Türrahmen reichen und so den Innenraum deutlich breiter wirken lassen.

Die gross dimensionierte Dekorfläche am Armaturenbrett zeigt das 3-D-Wabenmuster, das sich auch in den Türverkleidungen wiederfindet. Dieses verleiht dem gesamten Innenraum eine hochwertige Optik. Die Türrahmen sind so konzipiert, dass sie das Armaturenbrett optisch verlängern und gleichzeitig den Blick auf die grossen Ablagefächer in den Türen lenkt.

Oberhalb des Handschuhfachs haben die Designer im All-New i10 ein zusätzliches offenes Ablagefach integriert. Vier verschiedene Innenraum-Farbkombinationen bieten dem Kunden weitere Möglichkeiten zur Personalisierung.

04 Gestiegenes Platzangebot, vorbildliche Alltagstauglichkeit

Hyundai bietet den All-New i10 als 5-Sitzer an. Fahrer und Passagiere profitieren von dem durch den gewachsenen Radstand verbesserten Platzangebot.

Die reduzierte Gürtellinie vorn (-11 mm) und hinten (-13 mm) bietet eine bessere Sicht auf die Strasse. Die schmalere C-Säule ermöglicht eine bessere Rundumsicht.

Mit einem Volumen von 252 Litern gehört der vielseitige Gepäckraum zu den grössten des Segments. Die um 29 Millimeter abgesenkte Ladekante erleichtert das Verstauen von Gepäckstücken. Der höhenverstellbare Kofferraumboden und die einhändig umklappbaren Rücksitze erhöhen den Nutzungskomfort des All-New Hyundai i10 zusätzlich.

Trotz der guten Übersichtlichkeit kann der Kunde eine Rückfahrkamera bestellen, dessen Bild in der Mittelkonsole das Einparken erleichtert.

05 Erstklassige Konnektivität

Der All-New Hyundai i10 bietet ausserdem eine Reihe neuer Konnektivitätsfunktionen und setzt damit Massstäbe in seiner Klasse. Die einzelnen Funktionen sind über den 8-Zoll-Farb-Touchscreen abrufbar, dem grössten im A-Segment. Apple CarPlay und Android Auto garantieren die nahtlose Integration und den sicheren Betrieb aller gängigen Smartphones. Zudem steht eine kabellose Ladefunktion zur Verfügung.

In Kombination mit dem Navigationssystem sind grundsätzlich das Abonnement für die Hyundai LIVE-Services, wie auch die Echtzeit-Verkehrs- und Wetterberichte enthalten.

06 Umweltfreundliche Antriebe für maximales Fahrvergnügen

Zum Start hat der Kunde beim All-New Hyundai i10 die Wahl zwischen zwei Triebwerken: einem 1.0-Liter-MPi-Dreizylinder mit 49 kW (67 PS) und 96 Nm Drehmoment sowie einem 1.2-Liter-MPi-Vierzylinder mit 64 kW (84 PS) und 118 Nm Drehmoment.

Beide Motoren können mit einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe und einem automatisierten 5-Gang-Schaltgetriebe kombiniert werden. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe ist das beim i10 erhältliche automatisierte Getriebe leichter und hat niedrigere Reibwerte. Beides steigert die Effizienz.

Alle Motor/Getriebe-Kombinationen erfüllen die erweiterte Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

Alle Versionen des All-New Hyundai i10 verfügen serienmässig über die automatische Start-Stopp-Funktion, die den Motor beispielsweise beim Ampelstopp abschaltet. Dadurch sinken Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen bei optimiertem Wirkungsgrad.

07 Technische Daten

All-New Hyundai i10 1.0	
Motor	3-Zylinder MPi
Leistung kW (PS)	49 (67)
Drehmoment (Nm)	96
Getriebe	5MT / 5AMT

All-New Hyundai i10 1.2	
Motor	4-Zylinder MPi
Leistung kW (PS)	64 (84)
Drehmoment (Nm)	118
Getriebe	5MT / 5AMT

Masse	
Länge (mm)	3'670
Breite (mm)	1'680
Höhe (mm)	1'480
Radstand	2'425
Gepäckraumvolumen (l, VDA)	252

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <https://www.news.hyundai.ch/> Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.