**Wat zegt de verkeersreglementering inzake fietsverlichting ?**

- fietslichten moeten alleen aanwezig zijn én in werking zijn tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien op een afstand van ongeveer 200 meter. In dat geval gaat het om een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan, dewelke niet verblindend mogen zijn.

- De verlichting, die ook al sinds 18 mei 2006 in knipperstand mag werken, moet niet meer op het rijwiel zelf aangebracht worden. Ze mag op de bagage, de kleding, het lichaam, het rijwiel zelf,... aangebracht worden.

- De lichten en reflectoren moeten altijd duidelijk zichtbaar zijn en goed uitkomen, alsook in goede staat zijn van onderhoud en werking.

**Aan welke wettelijke vereisten moet een fiets voldoen ?**

• een bel (hoorbaar op 20 meter)

• twee goed functionerende remmen (één op het voorwiel en één op het achterwiel) Uitzondering (kinderfietsen): de fietsen die uitgerust zijn met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm mogen evenwel voorzien zijn van slechts één enkele doelmatige rem.

• reflectoren

o vooraan 1 witte reflector

o achteraan 1 rode reflector (het weerkaatsende deel mag niet samenvallen met het achterlicht)

o aan weerszijden van de pedalen gele of oranje reflectoren

o op de spaken van elk wiel minstens 2 gele of oranje dubbelzijdige reflectoren; vast bevestigd aan de spaken en symmetrisch aangebracht en/of een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band.

Meer info vind je via

<https://www.mobielvlaanderen.be/wegverkeer/fietsen-011.php?a=5>