



Presseinformation

28. Juni 2024

## **Der MAXUS eDELIVER 5: Die nächste Transporter-Generation**

- **Vollelektrischer Kastenwagen auf Basis neuer MILA-Plattform**
- **Bis zu 7,7 Kubikmeter Ladevolumen und 1.190 kg Zuladung\***
- **120 kW/163 PS starker Elektroantrieb und 64-kWh-Hochvoltbatterie**

Ein Modell, zwei Premieren: Mit dem MAXUS eDELIVER 5 läutet die chinesische Marke eine neue Zeitrechnung ein. Der jüngste Elektrotransporter, der auf der diesjährigen IAA Transportation in Hannover (17. bis 22. September 2024) seine offizielle Deutschland-Premiere feiert, basiert als erstes Modell auf der MILA-Plattform. Die modulare, intelligente und leichte Architektur setzt neue Maßstäbe – bei Ladevolumen und Nutzlast genauso wie bei Komfort, Konnektivität, Fahrverhalten und Energieeffizienz.

Der in zwei Längen erhältliche eDELIVER 5 ist ein Vielseitigkeitskünstler: Der kompakte Kastenwagen schließt die Lücke zwischen dem kleinen eDELIVER 3 und den beiden größeren Pendanten eDELIVER 7 und eDELIVER 9. Bis zu drei Personen finden in der zum Marktstart verfügbaren Einzelkabine Platz, zu einem späteren Zeitpunkt folgt noch eine Doppelkabine.

Als L1-Modell bietet der Transporter ein Ladevolumen von 6,6 Kubikmetern, das in der 5,25 Meter langen L2-Variante auf 7,7 Kubikmeter\* steigt. Die maximale Zuladung beträgt 1.190 Kilogramm\* (L2 mit drei Sitzen). Wem das nicht reicht, der kann in beiden Varianten bis zu 1.500 Kilogramm (zul. Anhängelast gebremst) an den Haken nehmen – ein Bestwert in dieser Fahrzeugklasse, den viele Gewerbetreibende unterschiedlichster Branchen zu schätzen wissen.

Der gut 2,65 Meter (L1) bzw. 3,10 Meter\* (L2) lange Laderaum weist zwischen den Radkästen eine Breite von 1,25 Meter auf – damit passt problemlos eine Euro-Palette hinein. Eine Durchladeluke erlaubt auch den Transport längerer Materialien. Zwei im 180-Grad-Winkel öffnende Flügeltüren am Heck und zwei seitliche Schiebetüren vereinfachen gemeinsam mit der niedrigen Ladekante den Zugang.



### **Kraftvoller E-Antrieb, leistungsstarke Batterie**

Das Herzstück des eDELIVER 5 bildet ein 120 kW/163 PS starker Elektromotor, der vom Start weg 240 Nm Drehmoment entwickelt. Das kompakte Aggregat nimmt wenig Motorraum in Anspruch, was sich mit 650 Millimetern in einem der kürzesten vorderen Überhänge seiner Klasse niederschlägt.

Der Stromverbrauch liegt bei 21,0 kWh je 100 Kilometer (L1 – WLTP komb.). Kombiniert ist der Antrieb mit einer 64 kWh starken Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie: Damit schafft der E-Transporter bis zu 335 Kilometer (WLTP komb.) pro Akkuladung, innerorts sind sogar bis zu 489 Kilometer möglich. Der anschließend nötige Ladestopp dauert an 70-kW-Schnellladestationen nur 42 Minuten, an der betriebseigenen Wallbox wird mit 11 kW bequem über Nacht geladen.

Der Hochvoltakku verfügt über die sogenannte CTP-Struktur, bei der die Batteriezelle direkt in das Batteriepack integriert wird. Dadurch ist der Akku rund zehn Zentimeter dünner als herkömmliche Batteriepacks. Das serienmäßige flüssigkeitsbasierte Kühl-/Heizsystem sichert die optimale Betriebstemperatur. Zusätzliche Sicherheit bietet die MAXUS Batteriegarantie über acht Jahre bzw. 200.000 Kilometer.

### **Markantes Design, vernetztes Cockpit**

Die Designsprache des „Abgerundeten Rechtecks“ („Rounded Rectangle“) verleiht dem Kastenwagen nicht nur ein sauberes, professionelles Image, sondern verbessert auch Effizienz und Luftwiderstand.

Im vernetzten Innenraum warten eine digitale Instrumentenanzeige und ein 12,3-Zoll-Touchscreen, der als zentrales Bedienelement unter anderem das Multimediasystem und das per Apple CarPlay bzw. Android Auto eingebundene Smartphone steuert. Für Sicherheit sorgt ein umfassendes Arsenal an fortschrittlichen Assistenzsystemen.

Weitere Details zu Ausstattung, Markteinführung und Preisen des MAXUS eDELIVER 5 werden im Rahmen der IAA Transportation vorgestellt.

\* vorläufige Werte für eDELIVER 5 L2 vorbehaltlich der finalen Bestätigung



### **MAXUS eDELIVER 5**

Stromverbrauch: 22,5-21,0 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

### **MAXUS eDELIVER 3**

Stromverbrauch: 23,6-22,9 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

### **MAXUS eDELIVER 7**

Stromverbrauch: 28,2-26,9 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

### **MAXUS eDELIVER 9**

Stromverbrauch: 38,4-32,1 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

*Werte nach WLTP. Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.*

\*\*\*

#### **Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDELIVER 3, eDELIVER 7, eDELIVER 9 und DELIVER 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und das SUV Euniq 6 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

\*\*\*

#### **Kontakt:**

Ute Margetts  
Leiterin Marketing & PR  
Maxomotive Deutschland GmbH  
Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln  
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22  
[ute.margetts@astara.com](mailto:ute.margetts@astara.com)