



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 1 van 4

## Voor elk terrein en elke wens: ŠKODA biedt een breed gamma modellen met 4x4-aandrijving aan

- › 4x4-toptechnologie biedt verhoogde tractie en veiligheid op elk oppervlak
- › Vijfde generatie lamellenkoppeling regelt voortdurend de verdeling van het vermogen over de vier wielen
- › OCTAVIA, SUPERB, KAROQ en KODIAQ: vierwielaandrijving is beschikbaar voor vier modelreeksen
- › Tussen 1999 en het einde van 2019 leverde ŠKODA meer dan een miljoen wagens met 4x4-aandrijving af

Moderne vierwielaandrijving bestaat bij ŠKODA sinds de introductie van de OCTAVIA Combi 4x4 in 1999. Sindsdien won hij heel wat aan populariteit. De huidige vijfde generatie van de 4x4-technologie gebaseerd op een elektronisch gestuurde lamellenkoppeling werkt geheel automatisch, uiterst efficiënt en extreem zuinig. Hij kan zich helemaal en vooral doen gelden op natte of met sneeuw bedekte wegen. De variabele verdeling van het vermogen tussen de voor- en achteras verhoogt de veiligheid tijdens het rijden en ook de prestaties in alle weersomstandigheden en op elk terrein.

Vanaf de lancering van ŠKODA's eerste model met vierwielaandrijving in 1999, nl. de OCTAVIA COMBI 4x4, tot het einde van 2019 leverde ŠKODA meer dan één miljoen voertuigen met 4x4-aandrijving af. Alleen in 2019 produceerde ŠKODA AUTO meer dan 157.000 4x4-voertuigen in de reeksen OCTAVIA, SUPERB, KAROQ en KODIAQ. Ongeveer 60% van alle klanten kozen voor de 4x4-variant van de KODIAQ, een hoger percentage dan gelijk welk ander ŠKODA-model.

Gravel, modder en sneeuw vormen niet langer de exclusiviteit van de vierwielaandrijvingstechnologie. ŠKODA's moderne 4x4-aandrijving verzekert ook veiligheid op droog asfalt. Voor tractie, rijstabiliteit en besturing is het bevorderlijk wanneer niet alleen de vooras maar ook de achteras van het voertuig wordt aangedreven. In normale rijomstandigheden worden alleen de voorwielen aangedreven. Indien er een risico tot tractieverlies bestaat, stuurt de elektronische aangestuurde lamellenkoppeling automatisch in enkele fracties van een seconde een percentage van het aandrijfkoppel naar de achterwielen, zodat de voortstuwing gehandhaafd blijft. Dit betekent dat het vermogen steeds gaat waar het nodig is zonder dat de bestuurder moet tussenkomen.

### Elektronische controle-interventies in milliseconden

Aan ŠKODA's vierwielaandrijving zijn ook de belangrijkste rijhulpsystemen verbonden zoals ABS (antiblokkeersysteem), ESC (elektronische stabiliteitscontrole), het elektronisch sperdifferentieel EDS en zijn uitbreiding XDS+. Hierdoor kunnen de controle-elektronica in enkele milliseconden reageren op veranderende rijcondities en kritieke situaties, als er bijvoorbeeld aan hoge snelheid een bocht wordt genomen of op oppervlakken met een verschillende grip. Om het voertuig veilig op zijn koers te houden controleert de elektronica ook selectief de individuele wielen. Dit is het geval wanneer aan hoge snelheid een bocht wordt genomen en de belasting van het binnenwiel verschuift. Dan zal een percentage van het aandrijfkoppel worden overgebracht naar het andere wiel om het voertuig te stabiliseren. De 4x4-technologie van ŠKODA ondersteunt ook de dynamische controlesystemen van het voertuig om veilig en vlot te kunnen omgaan met een droog,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 2 van 4

nat of slipperig wegdek. Veel bestuurders die met een aanhangwagen of caravan rijden in het bijzonder, houden van deze feature bij het vertrekken en het vertrekken op een helling. De vierwielaandrijving biedt aanzienlijke voordelen dankzij zijn voortreffelijke tractie. Bovendien kunnen 4x4-versies van ŠKODA vrachten trekken die tot 25% zwaarder zijn in vergelijking met voertuigen met voorwielaandrijving.

## **Verbruiksgeoptimaliseerde vierwielaandrijvingscontrole**

Het hart van de huidige 4x4-modellen van ŠKODA is de vijfde generatie elektronisch gestuurde lamellenkoppeling. Dit is een hydraulisch systeem dat de continue verdeling van het vermogen tussen de voor- en achteras regelt. In normale omstandigheden wordt er gereden op voorwielaandrijving. Indien nodig zal de oliedruk in de koppeling worden verhoogd waardoor de schijven worden samengedrukt en de krachtstroom ook naar de achteras wordt geleid. Dit verandert naargelang de wisselende condities van het wegdek. Een elektronische controle-unit regelt automatische interventies zelfs met de kleinste snelheidsverschillen tussen de assen. Daarnaast wordt informatie afkomstig van sensoren zoals het toerental van de motor, de stand van het gaspedaal, de snelheid van het wiel, stuurhoek en laterale en overlangse acceleratie verwerkt. Zo kan de elektronica binnen enkele milliseconden reageren op de kleinste veranderingen en verzekeren dat de verdeling van het koppel tussen de assen en de individuele wielen altijd aangepast is aan de situatie. Er kan worden vertrouwd op de aandrijving zelfs als de wielen het wegdek niet kunnen raken. In deze situaties zal de koppeling tot 90% van het aandrijfkoppel naar de achteras verschuiven. In extreme omstandigheden is het systeem zelfs in staat om 85% van het vermogen over te brengen naar één enkel wiel. De 4x4-aandrijving is erg efficiënt en ook zeer zuinig. De achteras wordt alleen gebruikt als de situatie dit vereist. Bij geringe weerstand, lage belasting of rechtdoor rijden, rijdt de aandrijving voornamelijk over de vooras om energie te besparen.

## **ŠKODA's 4x4-expertise is erg in trek bij de klanten**

De laatste jaren heeft ŠKODA consequent zijn gamma voertuigen met vierwielaandrijving uitgebreid. De 4x4-varianten hebben een vitale bijdrage geleverd aan het succes van het merk. Steeds meer modellen zijn beschikbaar met vierwielaandrijving als optie, en vele hebben standaard twee aangedreven assen. De twee SUV's KAROQ en KODIAQ en ook enkele varianten van de derde generatie OCTAVIA en SUPERB zijn beschikbaar met vier aangedreven wielen.

Het feit dat ŠKODA's 4x4-expertise steeds populairder wordt bij klanten, blijkt ook uit het drievoudige succes in de keuze van de lezers bij 'Vierwielaangedreven auto's van 2019' van het Duitse vakblad Auto Bild Allrad. De SUPERB won voor de tiende keer de prestigieuze prijs, deze keer als het beste importvoertuig in de categorie 'Vierwielaangedreven auto tot 40.000 euro'. Voor de vijfde keer stond de OCTAVIA SCOUT bovenaan het podium als importwinnaar in de klasse 'All-wheel drive crossover', terwijl de KODIAQ de eerste plaats behaalde in de categorie importwagens 'Terreinwagens en SUV's tot 35.000 euro'.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 3 van 4

**Verdere informatie:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 4 van 4

## ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.