



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

El nuevo chasis del I.D. fue develado

Puebla, Pue. 24 de septiembre de 2018. Por primera vez, Volkswagen presentó el chasis de la familia de vehículos eléctricos totalmente conectados y totalmente funcionales. La producción comenzará a finales de 2019.

La cortina se levantó: Volkswagen presentó el chasis de su nuevo modelo eléctrico de la familia del I.D. – y ofreció un vistazo a su estrategia de plataforma exclusiva para autos eléctricos que usará la Marca para hacer realidad su visión ‘ELECTRIC FOR ALL’. La Plataforma Modular Eléctrica (MEB) que funcionará como la base del chasis del I.D. es un argumento de ventas único para Volkswagen. También demuestra claramente el compromiso que tiene la compañía de Wolfsburg con la electromovilidad.

Diseñada para motores eléctricos

A diferencia de las prácticas de mercado comunes, el chasis del I.D. no es una plataforma para vehículos con motores de combustión que se modificó. Por el contrario, se diseñó desde cero teniendo en mente motores eléctricos. Como resultado, Volkswagen puede aprovechar al máximo su potencial tecnológico. El diseño y el concepto del vehículo son más flexibles que nunca, pues su espectro abarca desde autos compactos hasta SUVs y vans. “El I.D. es un gran paso en el desarrollo tecnológico. Será el primer auto eléctrico completamente conectado y completamente funcional que podrán adquirir millones de personas”, dice Christian Senger, Director de e-Mobility Volkswagen AG.

Con su diseño innovador, la generación de vehículos I.D. de cero emisiones impresionará a los clientes con su rendimiento, el cual se aproxima al nivel de los motores a gasolina actuales. El I.D. será el primer miembro de la familia que saldrá a la venta en 2020, un auto compacto de cuatro puertas totalmente conectado que costará casi lo mismo que un Golf. Las dimensiones interiores y la variabilidad del I.D. lo pondrán en un nivel fuera de lo común. El conductor y los pasajeros experimentarán una comodidad de espacio excepcional, comparable a la de un vehículo de clase superior. Todo esto es posible debido

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

a una distancia entre ejes excepcionalmente larga y alerones cortos. No se necesita un motor de combustión interna, por lo tanto, los ejes se pueden colocar mucho más cerca del exterior.

De cero a 80 por ciento en 30 minutos

Una mirada al chasis del I.D. revela, entre otras cosas, un motor eléctrico que se integró en el eje posterior y la batería en el suelo del vehículo. Esto ofrece una óptima distribución del peso y logra un placer de manejo sorprendente, proporcionando al mismo tiempo a los pasajeros una posición alta y muy cómoda. La transmisión de potencia al eje trasero se realiza con una caja de velocidades de una sola velocidad. Conforme al Estándar WLTP, el rango de rendimiento para cada Modelo I.D. será de 330 kilómetros hasta más de 550 kilómetros. Un sistema de carga rápida con 125 kWh proporcionará tiempos de espera significativamente más cortos y será posible ir de una carga de cero a 80 por ciento en 30 minutos.

La Plataforma Modular Eléctrica (MEB), en la que se basa el chasis, no solo servirá de base para todos los modelos de la Familia I.D. de Volkswagen, sino también para varios autos eléctricos de otras marcas del Grupo. En el proceso, formará la base tecnológica para más de 10 millones de vehículos del Grupo tan solo en la primera etapa. “La Plataforma Modular Eléctrica (MEB) es probablemente el proyecto más importante en la historia de Volkswagen, similar a la transición del Beetle al Golf”, afirma Thomas Ulbrich, Miembro del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen, responsable de movilidad eléctrica. “Formará la base para más de 10 millones de autos eléctricos en todo el Grupo en la primera etapa y abrirá el camino a la era de la electromovilidad”.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico