

D'leteren démarre la commercialisation de la Microlino en France

11 juillet 2023

Si la mobilité quotidienne se résumait auparavant entre choisir entre sa voiture et les transports en commun, elle a pris un autre visage ces dernières années et s'est singulièrement complexifiée.

À la faveur de l'engagement environnemental des dirigeants et des citoyens, des modes de travail différents (télétravail), et de la diversification de l'offre de transport, les usagers peuvent désormais se tourner vers de nouveaux moyens de locomotion alternatifs et plus doux (marche, vélo, trottinette, mobilité possédée ou partagée...) pour leurs déplacements journaliers.

Il faut dire que, d'un côté les avantages de cette nouvelle mobilité sont nombreux : circulation et stationnement plus faciles, moindre pollution, désengorgement des villes, etc. Et que, de l'autre, les politiques publiques se montrent des plus contraignantes à l'égard des automobilistes, en réglementant les accès, les stationnements dans les zones à forte densité urbaine et en « piétonnant » au maximum les hypercentres. Plusieurs grandes villes ont même imposé la limitation à 30 km/h comme Paris, Nantes, Lille, Strasbourg ...

La marche, les transports publics, le vélo ou le scooter font certainement partie des réponses mais ce ne sont pas les seules. En effet, pour certains d'entre-nous, le besoin d'un coffre, le souhait de se protéger des intempéries, des trajets un peu trop longs pour le vélo matin et soir et des capacités physiques individuelles pas toujours optimales, sont aussi des freins non négligeables à ces alternatives.

Pour autant, beaucoup de nos voitures sont devenues surdimensionnées pour la circulation en ville et en périphérie, surtout lorsqu'on est seul à bord. En effet, d'après de récentes études, l'occupation moyenne d'une voiture est de 1,2 personne qui parcourent environ 35 km par jour. Nos véhicules actuels, de par leur taille notamment sont de moins en moins adaptés à nos réels besoins.

En d'autres termes, il est peut-être temps d'envisager une nouvelle solution pour la mobilité en ville et inter-villes. C'est précisément l'objectif de MICROLINO, qui arrive sur le marché français cet été.

Soit les avantages de la mobilité douce combinés à ceux d'une voiture électrique dont l'autonomie est amplement suffisante pour la distance parcourue dans la journée, mais aussi qui, vu sa taille, se gare avec aisance dans un espace urbain de plus en plus saturé.

MICROLINO, UNE SUCCESS STORY ANNONCÉE

La Microlino est tout sauf un gadget né dans le cerveau d'un élève ingénieur pour amuser ses camarades... A contrario, elle est l'aboutissement d'une analyse visionnaire poussée des enjeux actuels de la mobilité, une stratégie industrielle élaborée par une famille d'entrepreneurs dont les membres font de leurs intuitions des créations, voire des solutions pérennes, au succès mondial établi.

En effet, la Microlino, cet hybride qui n'est ni une moto ni une voiture, n'est pas la première invention de la famille Ouboter, originaire de Suisse.

Wim, le père, n'est autre que celui qui a eu l'idée de réinventer la première trottinette moderne en 1996, la célèbre Trotinette Micro, avec le succès ébouriffant qu'on lui connaît. De l'an 2000 pour sa première commercialisation à aujourd'hui, c'est plus de 90 millions d'unités vendues.

Aujourd'hui, ce sont ses deux fils, Oliver et Merlin, qui reprennent le flambeau de la mobilité alternative, avec la Microlino, résultat d'une approche innovante, à la fois plus écologique et moins encombrante que les voitures, mais plus confortable qu'un deux-roues.

La Microlino a été conçue en 2015 par la famille d'inventeurs suisses. D'abord lancée juste comme une idée de mobilité originale pour le salon de l'automobile de Genève, l'intérêt du public s'est avéré si grand que Micro a envisagé de commencer le développement en série.

Après plusieurs années de travail et de réflexions sur le projet, Micro a décidé de redessiner complètement la Microlino et de prendre la production sous sa propre responsabilité dans une usine à Turin. La Microlino : née en Suisse, élevée en Italie.

En Suisse, les premiers clients ont déjà reçu leur Microlino dans une édition spéciale appelée «Pioneer Series». Parmi eux, se trouve le PDG de Gucci, Marco Bizzarri.

MICROLINO, EN ROUTE POUR CONQUÉRIR LE CŒUR DES FRANÇAIS

Les Français, quant à eux, ont pu découvrir la version de série au Mondial de l'Automobile fin 2022, ainsi que d'autres innovations de micromobilité Micro, en première mondiale. Devant l'engouement des professionnels comme des particuliers (plus de 35 000 pré-commandes), la société Micro a décidé de nouer des partenariats pour commercialiser la Microlino en France dès la seconde moitié de 2023.

En deux mots, quel est le portrait-robot de la Microlino ?

- La Microlino est un véhicule électrique léger Quadricycle lourd à moteur (L7e), conçu comme alternative à la mobilité classique. Pour ce faire, la Microlino vise à être une nouvelle catégorie de produits entre les motos et les voitures. Mais il faut tout de même un permis B.
- Elle a une vitesse maximale de 90 km/h et existe en trois versions de batterie, avec une autonomie de 91, 177 ou 230 km. Elle n'a besoin que d'un tiers d'une place de stationnement classique. Malgré sa petite taille, la Microlino offre un espace bluffant et peut accueillir confortablement deux adultes côte à côte. Avec un volume de coffre de 230 litres, elle peut accueillir trois packs de bouteilles d'eau.
- La Microlino est disponible en 10 couleurs différentes et offre une facilité de configuration pour l'utilisateur. Elle est également dotée d'un toit ouvrant pour une sensation estivale ultime et d'autres détails intéressants, comme un mode sport, qui en font un véritable véhicule lifestyle.

« Nous voulions que la Microlino soit non seulement pratique, mais aussi amusante à conduire et que vous ne puissiez vous empêcher de sourire en l'utilisant »

Oliver Ouboter, Co-fondateur

Par ailleurs, bien que la Microlino soit une nouvelle catégorie de produits elle utilise des composants de qualité automobile, mais elle est aussi le premier véhicule de sa catégorie à avoir une construction monocoque en acier et en aluminium. Or, une carrosserie unibody est plus sûre et plus durable que les châssis tubulaires normalement utilisés dans cette catégorie. De plus, les panneaux de carrosserie sont également fabriqués en aluminium et en acier plus résistants, alors que la plupart des véhicules électriques légers utilisent du plastique.

Rechargeable en trois à quatre heures sur une prise conventionnelle (selon le type de batterie), la Microlino longue de 2,5 m trouvera donc un point de ravitaillement pratiquement partout. Grâce à un poids contenu avoisinant les 500 kg, le petit moteur électrique n'aura aucun mal à emmener ses deux occupants et le chargement du coffre de 230 l partout où ils le souhaitent, ni à rendre la conduite de la Microlino agréable.

Comme le dit le slogan anglais : Microlino, all the car you need !

Pour la France, l'importateur et distributeur de la Microlino, le Belge D'leteren, a choisi de s'allier avec des partenaires prestigieux existants et de commencer la commercialisation par des villes stratégiques pour la Microlino : Paris, Lyon et la Riviera (jusqu'à Monaco).

Les partenaires premium retenus sont :

- B-Dock by Bauer pour Paris
- Jean Lain Mobilités pour Lyon-Grenoble-Annecy (Rhône-Alpes)
- CLG Motors pour Fréjus-Cannes-Monaco (Côte d'Azur)

Cependant, l'essentiel de la stratégie s'appuie sur le digital, selon le modèle établi par Micro et D'leteren. En visitant le showroom, les clients trouveront toutes les informations sur les modèles ainsi que les équipements, recevront les conseils de spécialistes sur l'électromobilité et seront accompagnés pour commander leur Microlino sur le site. Plusieurs modèles y seront en exposition et à l'essai.

La majorité des ventes de la marque se fera via le site internet depuis la maison ou le bureau. Quelques clics suffisent en effet pour configurer sa Microlino et passer commande. Mais ceux qui le souhaitent pourront aussi passer leur commande en ligne à l'occasion de leur visite en showroom.

Simplicité, agilité, efficacité, la Microlino vit avec son temps, de sa conception à son acquisition.

Caractéristiques techniques

Puissance	12,5 kW
Vitesse maxi	90 km/h
Accélération	5 s (0-50 km/h)
Couple maxi	89 Nm
Autonomie	91 177 230 km
Batterie	6 10,5 14 kWh
Type de batterie	Lithium-ion (NMC/NCA)
Capacité de charge (type 2)	Batterie de 6 kWh : 1,35 kW Batterie de 10,5 14 kWh : 2,6 kW
Temps de charge (sur une prise classique)	6 kWh : 4 h 10,5 kWh : 3 h 14 kWh : 4 h
Poids à vide	496 kg (6 kWh) 513 kg (10,5 kWh) 530 kg (14 kWh)

Dimensions	Longueur : 2 519 mm Largeur : 1 473 mm Hauteur : 1,501 mm
Places assises	2
Volume du coffre	230 litres
Catégorie	L7E (Quadricycle à moteur), permis de conduire B

L'offre Microlino est facilement lisible et transparente. Les trois options possibles sont : l'intérieur, le type de batterie et la couleur pour un design unique. Dès lors, on peut commander facilement sa Microlino de manière digitale.

URBAN

Trim urbain : des détails simples mais élégants et deux couleurs au choix

Batterie de 6 kWh avec 91 km d'autonomie

Toit coupé : L'édition Urban est équipée de série d'un toit coupé, et peut être configurée avec un toit ouvrant en option

DOLCE

Look rétro : barres lumineuses Infinity à LED, détails chromés et options d'aménagement d'intérieur exclusives

All you can range : Les trois packs de batterie sont disponibles avec une autonomie de 91, 170 ou 230 km

Toit ouvrant Pré-équipée d'un toit ouvrant en tissu haut de gamme

COMPETIZIONE

Extérieurs et intérieurs futuristes : Bandes lumineuses Infinity à LED, trois couleurs mates de carrosserie, détails chromés et options d'aménagement intérieur exclusives

Autonomie de 177 km : Livré de série avec le pack de batterie de 10,5 kWh offrant une autonomie de 177 km.

Toit ouvrant : Le toit ouvrant est de série et permet de profiter d'une agréable brise pendant le trajet. Il est fabriqué dans le même tissu que celui utilisé pour les cabriolets Porsche 911

PIONEER SERIES

Deviens un pionner : Édition limitée aux 999 premières Microlino

Options uniques : Deux couleurs exclusives, plaque gravée avec le numéro de série n°X/999, batterie d'autonomie moyenne 10,5 kWh, intérieur en cuir végétal, et plus encore

Adhésion Pionner (seulement disponible en Suisse) : Rejoins le club exclusif Pioneer et profite d'avantages tels qu'une trottinette électrique Micro Explorer, une livraison prioritaire, des événements réservés aux membres et bien plus encore

Caractéristiques techniques

Puissance	12,5 kW
Vitesse maxi	90 km/h
Accélération	5 s (0-50 km/h)
Couple maxi	89 Nm
Autonomie	91 177 230 km
Batterie	6 10,5 14 kWh
Type de batterie	Lithium-ion (NMC/NCA)
Capacité de charge (type 2)	Batterie de 6 kWh : 1,35 kW Batterie de 10,5 14 kWh : 2,6 kW
Temps de charge (sur une prise classique)	6 kWh : 4 h 10,5 kWh : 3 h 14 kWh : 4 h
Poids à vide	496 kg (6 kWh) 513 kg (10,5 kWh) 530 kg (14 kWh)
Dimensions	Longueur : 2 519 mm Largeur : 1 473 mm Hauteur : 1,501 mm
Places assises	2
Volume du coffre	230 litres
Catégorie	L7E (Quadricycle à moteur), permis de conduire B

Contacts presse (France):

AGENCE PRESS FOR YOU -159 RUE MONTMARTRE, 75002 PARIS - 01 53 43 85 25
Mélanie le Bozec - m.lebozec@press4u.fr - 06.16.64.65.52
Emma Andreeff - e.andreeff@press4u.fr - 06.37.03.52.81

Contacts presse (D'leteren):

- Microlino : Rémy Dumont – Managing Director D'leteren Micromobility – remy.dumont@microlino.fr – +32 472 48 44 03
- D'leteren : Jean-Marc Ponteville – Press & Public Relations D'leteren – jean-marc.ponteville@dieteren.be – +32 497 57 77 67

À propos de D'leteren :

Notre mission est d'améliorer la vie sociale de nos concitoyens grâce à une mobilité fluide et durable. Depuis 215 ans, D'leteren, entreprise familiale et citoyenne, s'investit sans cesse dans la recherche et la mise en place de solutions adaptées pour transformer la mobilité de chacun au quotidien. Résolument tournés vers le futur, nous continuons à élargir notre registre de produits et services liés à la mobilité, qui vont au-delà de la commercialisation et de la distribution de véhicules.

D'leteren Automotive est l'importateur officiel du Groupe Volkswagen en Belgique. L'entreprise distribue les véhicules des marques Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Rimac, Microlino et Porsche, ainsi que des pièces de rechange et accessoires. On dénombre environ 1,2 million de véhicules des marques du Groupe Volkswagen en circulation, ce qui représente une part de marché de près de 24 %.

D'leteren Automotive gère un solide réseau de concessionnaires indépendants à travers le pays et exploite directement des concessions sur l'axe Bruxelles-Malines-Anvers.

Pour compléter son offre, l'entreprise vend également des véhicules d'occasion (My Way et Audi Approved *plus*) et fournit des services d'entretien, de financement et de leasing par le biais de VDFin, une filiale commune avec Volkswagen Financial Services.

D'leteren élabore également de multiples solutions de mobilité qui vont au-delà de la voiture grâce à son studio Lab-Box avec, entre autres, Poppy pour les voitures partagées, HUSH pour les navettes autonomes, MyMove pour la gestion de flottes de véhicules partagés et Taxis Verts. EDI (electric by D'leteren) commercialise des solutions de recharge pour voitures électriques. L'acquisition de Go-Solar, active dans les panneaux solaires, permet à EDI de proposer un nouvel écosystème global de recharge électrique tant pour la voiture que pour les usages domestiques.

Récemment, D'leteren s'est lancée dans le secteur du vélo avec son enseigne Lucien. Elle ambitionne de jouer un rôle de distributeur de deux-roues de premier plan en Belgique.