**INFORMAZIONE AI MEDIA**

**New Hyundai ix20: la mini monovolume è ancora più attrattiva**

**Hyundai ha decisamente ringiovanito la mini monovolume ix20, che rende la versatile polivalente ancor più attrattiva sotto il profilo del design, della dotazione e del comfort. La calandra, i fari, le luci posteriori e i cerchi sono stati allineati all’attuale design della famiglia di modelli Hyundai. I motori soddisfano ora senza eccezioni la norma sui gas di scarico Euro 6. La versione con motore a benzina 1,6 l (125 CV) è stata dotata di trasmissione automatica a sei rapporti. Hyundai ha inoltre ampliato l’equipaggiamento interno con il volante riscaldabile e un nuovo impianto audio con memoria musicale fino a 1 GB (funzione My Music).**

Dopo la prima mondiale al Salone dell’Automobile di Ginevra 2015, Hyundai lancia ora la New ix20 sul mercato svizzero. Rifinita con modifiche tecniche ai motori, nuove tecnologie e rivisitata sotto il profilo del design, la New Hyundai ix20 è stata sviluppata sui pregi della versione originale di successo.

La versatile mini monovolume si rivolge pertanto a una cerchia di clienti ancora più vasta che desidera una vettura multifunzionale, agile ed economica, in grado di soddisfare i desideri di una famiglia, per il tempo libero e gli hobby. L’ampliamento del comfort con il volante riscaldabile e il cambio automatico a sei rapporti, la riduzione del consumo e delle emissioni di CO2, i bassi costi d’esercizio nonché il pacchetto garanzia di serie con 5 anni di garanzia di fabbrica e 5 anni di EuroService sono destinati a suscitare anche l’interesse dei gestori di flotte aziendali.

**Un nuovo design**

Rispetto al modello precedente, la parte frontale della New Hyundai ix20 si contraddistingue per la nuova forma dei proiettori alogeni, nonché per la nuova firma della marca Hyundai che si riflette nella nuova calandra esagonale. Quest’ultima è disponibile in due esecuzioni: con reticolo (esecuzione Orio) o con barre orizzontali cromate (Dark Chrome), che conferiscono alle versioni Amplia e Vertex un’espressione tanto marcata quanto pregiata. Come finora, è dotata di luci di svolta statiche. L’allestimento più pregiato Vertex presenta inoltre nuovi moderni gruppi ottici posteriori a LED. Il nuovo design delle ruote completa la rivisitazione della New Hyundai ix20.

**Equipaggiamenti supplementari**

Comfort e benessere ampliati caratterizzano la New Hyundai ix20, che nelle versioni Amplia e Vertex sono dotate di serie del volante riscaldabile. A ciò si aggiunge la nuova generazione dell’impianto audio con presa per iPod nonché l’integrazione di My Music (1 GB di memoria), connessione Bluetooth, USB e presa AUX.

**Scelta fra tre motorizzazioni**

I clienti della New ix20 possono scegliere tra due motori a benzina e un propulsore diesel. Tutti i motori soddisfano la norma Euro6.

L’**1.4 DOHC** si propone con 66 kW (90 CV) a 6000 r/min. La coppia massima di 137 Nm è disponibile a 4000 r/min.

L’**1.6 DOHC** eroga un massimo di 92 kW (125 CV) a 6300/min. La coppia massima di 156 Nm è raggiunta a 4200/min. Abbinata al cambio a 6 marce, questa motorizzazione è dotata di serie del dispositivo automatico start/stop ISG (Integrated Stop & Go).

L’**1,6 litri CRDi diesel** della New Hyundai ix20 è molto più duttile e potente. La coppia massima di 260 Nm è disponibile già tra i 1500 r/min e i 3000 r/min (rispetto ai 1900 r/min – 2750 r/min della versione precedente). L’1.6 diesel raggiunge la potenza massima di 94 kW (128 CV) a 4000 r/min

Il motore diesel altamente evoluto U-II è dotato di sistema a iniezione ad alta pressione Commonrail a turbolenza variabile (swirl control system), ricircolo elettronico dei gas di scarico (EGR), turbocompressore dei gas di scarico con valvola Wastegate (WGT) e filtro antiparticolato di serie (DPF).

Il consumo medio di 4,4 l per 100 km e le emissioni di CO2 di 115 g/km collocano la New Hyundai ix20 1.6 CRDi nella categoria di efficienza energetica A.

**Nuovo cambio automatico a sei rapporti**

Una particolarità in questa categoria di vetture è il nuovo **cambio automatico a sei rapporti** disponibile per la New Hyundai ix20. È proposto in combinazione con il motore a benzina 1,6 litri (1.6 DOHC 125 CV).

**Comportamento preciso e comunque confortevole**

La New Hyundai ix20 riprende il telaio del modello precedente, sviluppato in Europa e accuratamente calibrato sulle diverse tipologie delle strade europee.

Le sospensioni McPherson sull’asse anteriore, come il gruppo cambio motore, sono montate sul telaio ausiliario. Il compatto assale posteriore a bracci interconnessi consente una conduzione precisa delle ruote a fronte di una grande stabilità della vettura.

Il servosterzo elettrico abbinato alla velocità offre un’assistenza notevole nelle manovre di parcheggio e assicura risposte precise del volante anche ad alte velocità.

**Variabile, versatile ed estremamente pratica**

L’abitacolo della New Hyundai ix20 offre la stessa variabilità e l’identica generosità di spazio dell’attuale modello. Dal profilo della spaziosità per la testa, le spalle e le gambe di chi siede davanti è considerata il riferimento della sua categoria di vetture.

Rispetto alla lunghezza complessiva di 4115 mm, la New Hyundai ix20 dispone di un passo eccezionalmente lungo di 2615 mm e di una linea del tetto assai elevata, pari a 1600 mm. Questa architettura è la premessa per un abitacolo pratico e spazioso, solitamente appannaggio di vetture più grandi, appartenenti al segmento C. Questa impressione si rafforza ulteriormente attraverso la disponibilità del tetto panoramico in vetro in due elementi che può essere aperto o sollevato.

Con una capacità di 440 litri (con i sedili posteriori in posizione normale) anche il bagagliaio è il punto di riferimento di questa categoria di vetture. Il divano posteriore scorrevole in lunghezza e ribaltabile (sistema «dive and fold»), che consente di ampliare il volume a 1486 litri (secondo VDA), assicura un’eccezionale variabilità e versatilità.

**Sistemi di assistenza per una maggior sicurezza**

Anche alla sicurezza della New Hyundai ix20 è stata attribuita la massima importanza. Come il modello precedente, la nuova versione è dotata di serie di ABS con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD), del controllo elettronico della stabilità (ESP), della frenata assistita, del sistema di assistenza alle partenze in salita (HAC, Hill Start Assist Control), di airbag frontali e laterali, airbag a tendina davanti e dietro, poggiatesta attivi anteriori, regolazione in altezza della cintura, spia acustica per le cinture su tutti i posti, dispositivo di fissaggio ISOFIX per i sedili dei bambini e fari fendinebbia.

Inoltre la New Hyundai ix20 ha ottenuto la valutazione massima di 5 stelle ai crash test EURO NCAP, ciò che conferma l’elevato standard di sicurezza della mini monovolume.

**Tre allestimenti diversi**

In Svizzera la New Hyundai ix20 è proposta nei tre allestimenti Origo, Amplia e Vertex.

Già il modello di base **Origo** con motore a benzina 1,4 l offre un’ampia dotazione di serie, tra cui climatizzatore manuale, alzacristalli elettrici anteriori, retrovisori esterni regolabili elettricamente, volante e pomello del cambio in pelle, nonché impianto audio con sei altoparlanti, radio/CD, lettore MP3 e prese AUX/USB.

Dalla versione **Amplia** (con motori 1,6 litri a benzina o diesel), l’equipaggiamento di serie comprende anche volante in pelle riscaldabile, cerchi in lega leggera, alzacristalli elettrici posteriori, retrovisori esterni ripiegabili elettricamente, vano portaoggetti sotto il pavimento del bagagliaio, sedili riscaldabili davanti, sensori di parcheggio posteriori, luci di svolta statiche, vetri oscurati, regolatore di velocità e parabrezza riscaldabile.

L’allestimento di punta **Vertex** (anch’esso con motori 1,6 litri a benzina o diesel) corona l’offerta con il tetto panoramico scorrevole in vetro, l’interno in pelle, climatizzatore automatico, sistema di navigazione, incl, Map Care, telecamera di retromarcia, Smart Key (accesso senza chiave alla vettura e tasto start/stop), sensore pioggia, strumentazione Supervision e specchietto retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica.

**Tetto panoramico scorrevole in vetro**

Il tetto in vetro in due elementi con filtro UV si estende dai sedili anteriori a quelli posteriori e lo si può aprire e bloccare in qualsiasi posizione oppure può essere semplicemente rialzato. Assicura una bella luminosità naturale nell’abitacolo, migliora la circolazione dell’aria e amplifica la sensazione di spazio.

**5 anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato**

Come per tutti i nuovi modelli di Hyundai, anche la New ix20 offre 5 anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato e 5 anni di EuroService (servizio di soccorso stradale e traino gratuito 24 ore su 24 in oltre 40 paesi europei).

La New Hyundai ix20 viene prodotta nello stabilimento europeo Hyundai a Nošovice (Repubblica Ceca).

# \* \* \* \*

**A disposizione dei media:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11  
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionate e/o scaricate sul sito media Hyundai: <http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d’accesso.