

## Elektrisch rijplezier: de Audi e-tron

- Wereldpremière van het eerste zuiver elektrisch aangedreven seriemodel van het merk
- Comfortabel veel ruimte en groot rijbereik voor een hoge mate van dagelijkse bruikbaarheid
- Virtuele buitenspiegel als high-endoplossing voor het eerst in een seriemodel

**De Audi e-tron is het eerste zuiver elektrisch aangedreven seriemodel van het merk met de vier ringen. In San Francisco toont de autobouwer voor het eerst zijn sportieve topklasse SUV die geknipt is voor dagelijks gebruik.**

De Audi e-tron weet te bekoren, zowel stilstaand als tijdens het rijden. Zijn expressieve deurdrempels, de elektrisch bediende kofferklep en het lichtgrijze Singleframe geven aan dat hij hoogvoltagetechnologie aan boord heeft die een heel aparte rijervaring met zich meebrengt. Twee elektromotoren zorgen voor de aandrijving van de krachtige, elektrische SUV die lokaal CO<sub>2</sub>-neutraal en haast geluidloos rijdt. Een nieuwe generatie quattro-aandrijving, de elektrische vierwielaandrijving, staat garant voor een uitstekende grip en rijdynamiek. Dit systeem regelt permanent en variabel de ideale verdeling van de aandrijfkracht tussen de beide assen en doet dat in een fractie van een seconde.

Een sleutelement in het sportieve karakter van de auto en zijn uitstekende rijdynamiek is het laag ingebouwde en centraal opgestelde batterijsysteem. Dat zorgt bovendien voor een rijbereik dat perfect geschikt is voor ritten over lange afstand. Tijdens ruim 90 procent van alle vertragingen recupereert de Audi e-tron enkel energie via de elektrische motoren. In combinatie met het elektrohydraulisch geïntegreerde regelsysteem voor de remmen - dat Audi als eerste fabrikant ter wereld in een zuiver elektrisch seriemodel toepast - puurt de elektrische SUV hiermee het maximale recuperatiepotentieel uit zijn aandrijving. Ook de uitgekende stroomlijn draagt in grote mate bij tot de efficiëntie. Een highlight in het ontwerp van de e-tron zijn de optionele, virtuele buitenspiegels: een wereldwijde innovatie voor in serie gebouwde auto's. Die zorgen niet alleen voor een lagere luchtweerstand, maar tillen ook de digitalisering van de auto naar een nieuw niveau.

Het ruimteaanbod en het comfort van de Audi e-tron staan helemaal op het peil van een typisch Audi-topmodel. In combinatie met de hoogwaardige materialen en de verfijnde afwerking staat de e-mobiliteit borg voor een premium rijbeleving. Die dankt de Audi e-tron ook aan de holistisch opgevatte en betrouwbare laadoplossingen voor thuis en onderweg.

Bovendien is hij uitgebreid geconnecteerd: van de navigatie met e-tronrouteplanner die de route uitstippelt via de noodzakelijke laadpunten, over de automatische afrekeningen van het laadverbruik tot en met de bediening vanop afstand via de smartphone. Standaard beschikt hij over het high-endmultimediasysteem MMI Navigation plus voorzien van LTE Advance en WLAN-hotspot. Daarbovenop zijn er nog de talrijke rijhulpsystemen die de bestuurder ontlasten. Zo geeft



de standaard efficiëntie-assistent vooruitziende aanwijzingen en wordt de vertragingsenergie bij een zuinige rijstijl automatisch gerecupereerd. Indien de klant opteert voor adaptieve rijhulpondersteuning kan het systeem de elektrische SUV zelfs vooruitziend vertragen of laten versnellen.

De Audi e-tron wordt in de CO<sub>2</sub>-neutrale fabriek in Brussel geassembleerd. De eerste leveringen aan Europese klanten zijn gepland voor eind 2018.

De Audi groep stelt wereldwijd ruim 90.000 personen tewerk, waaronder 2.525 in België. In 2017 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1,878 miljoen nieuwe wagens, waarvan er 33.323 ingeschreven werden in België. In ons land bereikte Audi in 2017 een marktaandeel van 6,1%. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst.