

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHERY met sa technologie hybride à l'épreuve sur la côte de la mer Noire

Après 24 heures d'immersion en eau salée et un test de raclage de soubassement, CHERY démontre la résistance de sa technologie hybride et de ses systèmes de protection de batterie.

Bruxelles, septembre 2026 - CHERY a achevé son dernier défi mondial de sécurité (Global Safety Challenge) sur la côte de la mer Noire à Constanța, en Roumanie, où le TIGGO 9 CSH a été soumis à deux tests consécutifs conçus pour évaluer la protection de la batterie dans des conditions exigeantes.

Organisé du 22 au 24 septembre, le défi a réuni plus de 150 représentants des médias issus de 16 pays européens, aux côtés d'experts techniques venus observer les procédures d'essais sur place.

La batterie haute tension du véhicule a d'abord été entièrement immergée dans une solution d'eau salée à 3,5 % de NaCl pendant 24 heures. Après inspection et réinstallation, le véhicule a ensuite franchi une marche de 250 mm de hauteur à une vitesse de 14 à 15 km/h, provoquant délibérément un contact entre le soubassement et un obstacle rigide.

Ces résultats illustrent une nouvelle fois l'approche de CHERY pour tester sa technologie hybride dans des conditions extrêmes.

De l'immersion en eau salée au test de soubassement

À l'issue des 24 heures d'immersion, les ingénieurs de FEV ont inspecté la batterie haute tension de 34,46 kWh, y compris son boîtier, ses connecteurs et sa soupape de surpression, avant d'effectuer des contrôles d'étanchéité à l'air et d'isolation.

Aucune corrosion visible, aucun gonflement ni aucune fuite n'ont été constatés, et aucune trace d'eau n'a été détectée à l'intérieur des connecteurs haute ou basse tension. Le taux de fuite mesuré s'élevait à 8,067 Pa/min, pour un critère d'acceptation fixé à 31 Pa/min, tandis que la résistance d'isolation est restée supérieure à 500 MΩ.

La batterie a ensuite été réinstallée dans le TIGGO 9 CSH avant que le véhicule ne prenne part au second défi.

Durant le test de raclage de soubassement, conçu pour simuler des situations où le véhicule heurte des obstacles routiers ou des dénivelés soudains, le véhicule a franchi un obstacle de 250 mm de haut à 14 à 15 km/h. Le test a entraîné des dommages sur le revêtement PVC de la protection de soubassement, mais aucun dommage structurel ni fissure n'ont été constatés sur le boîtier de la batterie.

Aucune fuite d'électrolyte n'a été détectée, tandis que les connecteurs concernés et les circuits de refroidissement ne présentaient aucune anomalie. Aucun voyant de sécurité ne s'est déclenché sur le tableau de bord à l'issue de l'essai.

Du TIGGO 9 CSH aux premiers modèles CHERY en Belgique et au Luxembourg

Le TIGGO 9 CSH utilisé lors de ce défi fait partie de la gamme technologique plus large Chery Super Hybrid (CSH), qui compte également le TIGGO 7 CSH et le TIGGO 8 CSH. La technologie démontrée sur la côte de la mer Noire fait donc partie intégrante de cette même famille CSH, qui sera introduite avec les premiers modèles de la marque en Belgique et au Luxembourg.

En novembre 2026, les TIGGO 7 et TIGGO 8 seront les premiers modèles CHERY à faire leur apparition en Belgique et au Luxembourg. Le TIGGO 7 intègre la technologie CSH dans un format SUV plus compact, alliant un habitacle spacieux et technologique, des rangements modulables et des performances électrifiées. Le TIGGO 8, plus grand, est pensé pour la polyvalence familiale avec ses trois rangées de sièges et sa panoplie complète de technologies d'aide à la conduite et de connectivité.

L'événement s'est également accompagné d'un **convoi de 19 véhicules TIGGO** : les TIGGO 4, TIGGO 7, TIGGO 8 et TIGGO 9 ont roulé ensemble le long de la mer Noire et à travers la région de la Dobrogée, offrant aux médias et aux invités l'opportunité d'expérimenter les modèles sur divers types de routes européennes.

Safety. For Family.

Le défi de sécurité en mer Noire s'inscrit dans la démarche globale de CHERY « Safety. For Family. » (La sécurité. Pour la famille.), qui place la sécurité au cœur du développement de ses véhicules et de ses technologies.

La philosophie de sécurité de CHERY combine structure du véhicule, systèmes de sécurité active et protection dédiée de la batterie. La marque indique que la structure de ses véhicules peut intégrer jusqu'à 85 % d'acier haute résistance, tandis que sa technologie de batterie CSH est conçue pour fonctionner de manière fiable entre -35 °C et 60 °C, tout en intégrant un système de coupure haute tension ultrarapide en 2 ms.

Les TIGGO 7 CSH et TIGGO 8 CSH intègrent également de multiples technologies de sécurité active et passive. Le TIGGO 7 CSH dispose d'un système à sept airbags et d'une suite de fonctions ADAS, tandis que le TIGGO 8 associe sa structure de carrosserie à haute résistance à dix airbags et à un vaste éventail d'aides à la conduite intelligentes.

Cette démarche est confortée par des évaluations européennes indépendantes. Suite à leurs réévaluations de 2025, les TIGGO 7 et TIGGO 8 ont tous deux obtenu la note maximale de cinq étoiles Euro NCAP. Ces nouvelles évaluations ont fait suite à des améliorations de production visant à corriger un point identifié lors de la phase initiale de tests.

L'approche sécuritaire de CHERY va donc bien au-delà des composants isolés, réunissant protection de la batterie, structure du véhicule, technologies de sécurité active et évaluations indépendantes sur l'ensemble de sa gamme européenne en pleine expansion.

À propos de CHERY

Fondé en 1997, Chery Auto est un constructeur automobile mondial spécialisé dans le développement de véhicules, les technologies intelligentes et les solutions pour les nouvelles énergies. Présent dans plus de 130 pays et régions, le groupe s'appuie sur un réseau international de recherche, des capacités de production et des partenariats stratégiques.

CHERY, marque phare du groupe, conçoit des solutions de mobilité sûres, fiables et intelligentes pour les familles à travers le monde. Comptant plus de 20 millions d'utilisateurs à l'échelle mondiale, CHERY poursuit son expansion internationale guidée par sa philosophie : « In Somewhere, For Somewhere, Be Somewhere. »

Contacts presse

Alice Honorez – Senior Account, Top Secret Communication

+32 470 05 97 34

alice@top-secret.be

Camille Dewulf – Junior Account, Top Secret Communication

+32 499 73 41 43

camille.dewulf@top-secret.be