

9 février 2021

## Électrique, sportive et moderne : l'Audi e-tron GT

A21/05F

Avec son e-tron GT, Audi démontre à quel point la mobilité électrique sera fascinante. Le coupé quatre portes combine un design suscitant des émotions, un système d'entraînement puissant et une maniabilité dynamique. Il s'agit du début d'une nouvelle ère, celle du véhicule grand tourisme du futur.

C'est une Audi comme le monde n'en a jamais vu : avec l'e-tron GT, la marque dévoile ses plans pour façonner le futur fascinant et riche en émotions de la mobilité. Les deux modèles grand tourisme dotés d'un moteur 100 % électrique, l'e-tron GT quattro (consommation d'énergie combinée : 21,6-19,9 (WLTP), 19,6-18,8 (NEDC) ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km et la RS e-tron GT (( consommation d'énergie combinée : 22,5-20,6 (WLTP), 20,2-19,3 (NEDC) ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km), seront lancés simultanément sur le marché en février 2021. Ils sont tous deux puissants, rapides, dynamiques et zéro émission locale. La somme de ces qualités forme un caractère fort, qui réinterprète l'idée de grand tourisme.

L'extérieur de l'Audi e-tron GT est une œuvre d'art dynamique. Chaque surface et chaque ligne sont harmonieuses, depuis les phares disponibles en option avec éclairage laser jusqu'au grand diffuseur à l'arrière. Combinés, tous les détails forment une sculpture qui semble modelée par le vent. La ligne de carrosserie est extrêmement aérodynamique et le coefficient de traînée est d'à peine 0,24. L'habitacle correspond aussi au design d'un grand tourisme classique : les sièges du passager avant et du conducteur sont installés en position sportive basse et sont séparés l'un de l'autre par une console centrale large. Les sièges arrière offrent un espace suffisant, même pour des adultes. L'élégance progressive du design intérieur accentue le caractère moderne du véhicule.

Un grand tourisme est un véhicule de tourisme sportif à l'excellente maniabilité dynamique, qui s'élance de manière assurée. L'Audi e-tron GT partage ce caractère. En fonction du modèle, la puissance des moteurs électriques est de 350 kW (476 ch) ou de 440 kW (598 ch), permettant des accélérations dynamiques. Tout aussi importante, l'autonomie, allant jusqu'à 487 km (selon la norme WLTP), est possible grâce à la batterie et sa capacité nette de 85 kWh. Sa technologie 800 volts permet une recharge CC d'une puissance maximale de 270 kW. La suspension repose sur l'équilibre entre dynamisme et confort grâce à des technologies comme l'Audi drive select, les quatre roues directrices, l'amortissement piloté, la suspension pneumatique à trois chambres, la transmission intégrale électrique et le blocage de différentiel sur l'essieu arrière. La taille des roues peut aller jusqu'à 21 pouces et les disques de frein, qui sont disponibles en option en céramique et fibre de carbone, présentent un diamètre de 420 mm maximum.

À l'instar de tous les modèles Audi, l'e-tron GT est entièrement connectée. L'infodivertissement, les services en ligne d'Audi connect et les systèmes d'aide à la conduite sont à la pointe de la technologie. Cette œuvre d'art dynamique se devait de

retentir fièrement, c'est pourquoi Audi a composé un son unique pour l'e-tron GT, qui est puissant et moderne, comme celui d'une vraie Audi.

L'e-tron GT quattro sera proposée à partir de 102.900 euros et la RS e-tron GT à partir de €143.200 euros.

## Quelques chiffres et informations

L'Audi e-tron GT quattro et l'Audi RS e-tron GT

### Positionnement

- Une réinterprétation de la philosophie du grand tourisme : un coupé quatre portes au design élégant et dynamique et au moteur électrique puissant ; une grande assurance sur les longues distances et au quotidien
- La RS e-tron GT comme fer de lance de l'électrification chez Audi et Audi Sport GmbH
- Une voiture signature suscitant des émotions et des perspectives pour le design du futur

### Design extérieur, aérodynamisme et carrosserie

- Le design de grand tourisme est amélioré sous la bannière de la mobilité électrique : la sportivité et le confort rencontrent la durabilité
- Des proportions sportives : de grandes roues, de larges voies, une silhouette plate et un empattement long
- Un langage stylistique fluide comme nouvelle caractéristique du design : l'esthétique résulte de l'efficacité
- Un design sculptural : une calandre Singleframe courbée vers le bas de couleur carrosserie ; des traits quattro très distinctifs ; un habitacle plat à la ligne de toit plongeante ; une partie arrière aux renforcements extrêmes
- Le faible coefficient de traînée d'à peine 0,24 permet une grande efficacité et une grande autonomie ; une aérodynamique active aux entrées d'air commandables pour les freins et le radiateur ainsi qu'un spoiler arrière qui se déploie en plusieurs étapes ; un soubassement fermé et un grand diffuseur
- Une grande rigidité et une sécurité garantie en cas d'accident grâce à l'acier à très haute résistance dans le compartiment passager et à un bac de batterie renforcé ; un revêtement extérieur en aluminium

- Longueur : 4,99 m ; largeur : 1,96 m ; hauteur : seulement 1,41 m ; ligne de carrosserie plate ; un compartiment à bagages de 405 l à l'arrière (366 l pour le modèle RS)

## Phares et feux

- Les phares matriciels LED sont de série sur la RS e-tron GT et disponibles en option sur l'e-tron GT quattro
- Les phares matriciels LED avec éclairage laser Audi sont proposés en option sur les deux modèles ; ils doublent la portée des feux de route
- Des feux arrière avec bandeau lumineux ; des animations coming et leaving home dynamiques en combinaison avec les phares haut de gamme

## Design intérieur et habitacle

- Un combiné d'instruments orienté vers le conducteur et un caractère de « monoplace » ; une impression d'espace ouvert
- Une position d'assise basse et une grande console centrale ; la banquette arrière convient aussi pour des adultes
- La durabilité rencontre la sportivité et le confort : un intérieur dépourvu de cuir, une sellerie composée d'un important pourcentage de matériaux recyclés
- Trois types de sièges et différents packs design

## Entraînement et récupération

- Une transmission intégrale électrique avec moteur synchrone à aimants permanents (PSM) sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière ; une boîte à deux rapports sur l'essieu arrière
- L'Audi e-tron GT quattro a une puissance totale de 350 kW (476 ch) un couple de 630 Nm (640 Nm en mode boost), alors que la RS e-tron GT génère 440 kW (598 ch) et 830 Nm ; le launch control offre un surcroît de puissance de 390 kW (530 ch) ou de 475 kW (646 ch) pendant 2,5 seconds maximum
- De 0 à 100 km/h en 4,1 ou 3,3 secondes (modèle RS)
- Une vitesse de pointe de 245 km/h et 250 km/h (modèle RS)
- Un contrôle intelligent du mode roue libre et de la récupération, récupération au freinage allant jusqu'à 265 kW

## Batterie et gestion thermique

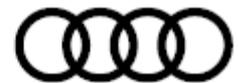
- Une batterie lithium-ion d'une capacité énergétique nette de 85 kWh (93 kWh bruts) et d'une tension de 800 volts ; 396 cellules « pouch » réparties dans 33 modules
- Une recharge CA d'une puissance de 11 kW (standard) et de 22 kW peu de temps après le lancement sur le marché ; une recharge CC d'une puissance maximale de 270 kW (standard)
- Une autonomie de plus de 487 km avec une seule recharge selon la WLTP (prévue pour l'Audi e-tron GT quattro) ; des temps de recharge très courts : seulement 5 minutes pour pouvoir parcourir environ 100 km
- Une gestion thermique sophistiquée à quatre circuits de refroidissement, une pompe à chaleur efficace de série ; un préconditionnement pour une recharge CC rapide sur la route
- L'e-tron Charging Service d'environ 200 000 points de recharge en Europe et aux tarifs attractifs

## Suspension

- Un centre de gravité bas et une excellente répartition de la charge par essieu grâce à l'emplacement de la batterie et des moteurs électriques
- L'amortissement piloté, le blocage de différentiel sur l'essieu arrière et le système de gestion dynamique Audi drive select sont de série
- Le blocage de différentiel contrôlé sur l'essieu arrière et la suspension pneumatique adaptative à trois chambres sont disponibles en option (de série sur le modèle RS) ; les 4 roues directrices sont disponibles en option sur les deux modèles
- Des disques de frein au revêtement en carbure de tungstène en option (de série sur le modèle RS) ; des disques de frein composés de céramique et de fibre de carbone en option pour les deux modèles
- Des roues de 19 à 21 pouces, la plupart de design aérodynamique ; des roues de 20 à 21 pouces aux lames aérodynamiques

## Systèmes d'aide à la conduite

- Les systèmes de sécurité Audi pre sense de série ; les packs Tour, City et Park en option ; l'adaptive cruise assist et le park assist plus (à distance) comme éléments phares



## **Sonorité sport e-tron**

- Le son AVAS de série est plus fort que celui des prescriptions légales
- Un son sport e-tron en option (de série pour l'a RS e-tron GT) pour une sonorité extérieure et intérieure supplémentaire en fonction des réglages de l'Audi drive select

## **Commandes et affichages**

- L'Audi virtual cockpit plus (12,3 pouces) et l'affichage MMI touch (10,1 pouces) de série, la commande vocale naturelle plus avec connexion en ligne ; l'affichage tête haute en option ; la personnalisation de série

## **Infodivertissement et Audi connect**

- Le MMI navigation plus avec point d'accès wi-fi de série, une navigation intelligente avec fonctions spécifiques e-tron
- Une gamme étendue de services Audi connect ; un planificateur d'itinéraires e-tron pour calculer le chemin le plus rapide et les arrêts pour recharger les plus courts possible à de puissantes bornes CC
- L'Audi phone box et le système audio haut de gamme Bang & Olufsen (de série pour le modèle RS) en option

## **L'artisanat rencontre la construction intelligente**

- La production de l'e-tron GT à l'usine Audi Böllinger Höfe sur le site de production de Neckarsulm, comme une combinaison de technologie de construction intelligente et d'artisanat
- Une production neutre en carbone, l'utilisation d'électricité verte et de biogaz
- Un atelier de carrosserie indépendant et innovant, une ligne d'assemblage partagée avec l'Audi R8



Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 87 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2020, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 693 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 053 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,5 % en 2020. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO<sub>2</sub> sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.