



25 september 2015
V15/33N

Tiguan-studiemodel met plug-in hybride aandrijving

- 218 pk sterke Tiguan GTE verbruikt gemiddeld slechts 1,9 l/100 km
- Innovatieve zonnecelmodule in het dak wekt energie op voor ongeveer 1.000 km puur elektrisch per jaar extra



Volkswagen toont op de IAA ook hoe de Tiguan verder zou kunnen evolueren, met de eerste plug-in hybride SUV van het merk, de Tiguan GTE. Deze als studiemodel ontworpen Volkswagen ontwikkelt een systeemvermogen van 160 kW/ 218 pk en kan in 'E-Mode' tot 50 km puur elektrisch en dus emissievrij rijden. Zijn gemiddelde verbruik bedraagt slechts 1,9 l/100 km, goed voor een CO₂-uitstoot van nauwelijks 42 g/km. Het relatief grote elektrische rijbereik is niet alleen te danken aan de extern oplaadbare lithium-ionaccu met een capaciteit van 13,0 kWh, maar ook aan de in het dak geïntegreerde zonnecelmodule, een wereldwijd unicum. Afhankelijk van de intensiteit van de zonnestraling kan onder ideale omstandigheden energie opgewekt worden om jaarlijks tot 1.000 km extra elektrisch te rijden.



TSI plus E plus DSG

Het studiemodel wordt op de voorwielen aangedreven door een turbobenzinemotor (1.4 TSI 115 kW) en een elektromotor. De lithium-ionhoogspanningsaccu voorziet de elektromotor van energie. De Tiguan GTE beschikt over een specifiek voor hybride voertuigen ontwikkelde DSG-zesversnellingsbak. De elektromotor is in het versnellingsbakcarter geïntegreerd. Tot de andere componenten van de hybride aandrijving behoren onder andere de vermogenselektronica (die de gelijkstroom van de accu omvormt in wisselstroom voor de motor) en een oplader. De Tiguan GTE biedt vier verschillende, intuïtief begrijpbare rijmodi: 'E-Mode', 'Hybrid', 'Battery Charge' en 'GTE'.

Na het starten vertrekt hij automatisch in 'E-Mode'. Uitsluitend door de elektromotor aangedreven haalt de Tiguan GTE een topsnelheid van 130 km/u. Indien de laadtoestand van de accu tot een bepaalde ondergrens gedaald is of indien zeer veel vermogen gevraagd wordt, schakelt de aandrijving automatisch over op de 'Hybrid'-modus. De 'E-Mode' wordt dan uitgeschakeld en de Tiguan GTE rijdt als een klassieke volhybride, die bij het vertragen via recuperatie de accu oplaadt en in functie van de situatie automatisch de TSI en/of de elektromotor gebruikt. Via de 'E-Mode'-toets kan de bestuurder indien gewenst manueel de volledig elektrische modus inschakelen.





'GTE'-modus als boostfunctie

Met een druk op de 'GTE'-toets activeert de bestuurder de gelijknamige modus en laat het studiemodel zich van zijn sportiefste kant zien. Deze 'GTE'-modus is een unieke functie waarmee alle plug-in hybrides van Volkswagen zich onderscheiden. De karakteristiek van het gaspedaal, de versnellingsbak en de stuurinrichting wordt merkbaar sportiever, de TSI wordt prestatiegerichter afgesteld. Daarenboven werken de TSI en de elektromotor in 'GTE'-modus tijdens het zogenaamde 'boosten' samen, om het volledige systeemvermogen en een maximaal systeemkoppel ter beschikking te stellen. In dit geval accelereert de tot 200 km/u snelle Tiguan GTE in slechts 8,1 s van 0 tot 100 km/u.





De Volkswagen-groep

De Volkswagen-groep, waarvan de hoofdzetel in Wolfsburg gevestigd is, is een van de leidende autofabrikanten wereldwijd en de grootste autoconstructeur van Europa. In 2014 verhoogde de Groep het aantal geleverde voertuigen tot 10,137 miljoen exemplaren (2013: 9,731 miljoen), wat overeenkomt met een marktaandeel van 12,9% op de wereldwijde personenwagenmarkt.

Meer dan één kwart van alle nieuwe wagens in West-Europa (25,1%) is afkomstig van de Volkswagen-groep. In 2014 bedroeg de totale omzet van de Groep 203 miljard euro (2013: 197 miljard). In het boekjaar 2014 bedroeg de winst na belasting 11,1 miljard euro (2013: 9,1 miljard).

De Groep telt twaalf merken uit zeven Europese landen: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (bedrijfsvoertuigen), Scania en MAN.

Ieder merk heeft zijn eigen karakter en opereert als een onafhankelijke speler op de markt. Het productspectrum gaat van motorfietsen over zuinige kleine auto's tot uiterst luxueuze wagens. In de sector van de bedrijfsvoertuigen reikt het gamma van pick-ups tot bussen en zware vrachtwagens.

De Volkswagen-groep is ook actief in andere bedrijfssectoren, met de productie van grote dieselmotoren voor maritieme en stationaire toepassingen (kant-en-klare krachtcentrales), turboladers, turbomachines (stoom- en gasturbines), compressoren en chemische reactoren. Daarnaast produceert de groep ook speciale transmissie-systemen voor voertuigen en turbines.

Daarnaast biedt de Volkswagen-groep een brede waaier aan financiële diensten aan, waaronder financiering voor handelaars en consumenten, leasing, bank- en verzekeringsdiensten en vlootbeheer.

De Groep exploiteert 119 productiesites (5/2015) in 20 Europese landen en in 11 landen in Amerika, Azië en Afrika. Wereldwijd staan 592.586 werknemers in voor de productie van ca. 41.000 voertuigen per dag, voor voertuigge-relateerde diensten of diensten in andere bedrijfsdomeinen. De Volkswagen-groep verkoopt zijn voertuigen in 153 landen.

Het doel van de Groep is om aantrekkelijke, veilige en milieuvriendelijke wagens aan te bieden die in een steeds meer veeleisende markt kunnen concurreren en wereldwijd de norm bepalen in hun respectievelijke klasse.