**[](http://www.delijn.be/)**            **Persbericht De Lijn Oost-Vlaanderen**

**Eerste nieuwe supertram voor Gent voorgesteld**

**- Per uur 1958 extra reizigersplaatsen op Gentse tramnet -**

**Gent, 14 december 2014 – De eerste van tien nieuwe Flexitytrams van De Lijn is aangekomen in Gent. Het gaat om een extralange lagevloertram die plaats biedt aan meer dan 300 reizigers. De tram maakt deel uit van een bestelling van 48 trams, waarvan de eerste in het voorjaar begint te rijden. Met de nieuwe voertuigen wil De Lijn het aantal reizigersplaatsen optrekken en oude PCC-trams uit gebruik nemen.**

**‘Aantrekkelijk alternatief voor de wagen’**

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts:

‘Deze lange tram zorgt voor meer comfort en creëert extra plaatsen. Ook mindermobielen worden niet vergeten, want met deze “lagevloertram” is het makkelijker voor hen om op en uit te stappen. Zo wordt de tram, voor iedereen, een positief en aantrekkelijk alternatief voor de wagen.’

**Grootste uitzonderlijk transport**

Met een lengte van 60 meter en een totaalgewicht van 80 à 90 ton was dit het grootste uitzonderlijk transport van het jaar in Gent. Na een tocht van ruim 3 dagen bereikte de eerste zogenaamde Flexitytram voorbije woensdagnacht zijn bestemming in Gent. Een vrachtwagen met 13 assen en 50 wielen volgde daarvoor een speciaal uitgekiende route van 1 500 km vanuit het Duitse Bautzen. De laatste kilometers naar de stelplaats in Gentbrugge liepen via de R40, Ledeberg en de Brusselsesteenweg. Ook de komende transporten volgen dit traject. De tram was volledig geassembleerd en reed via een helling met rails van de vrachtwagen.

**Volgende levering in nacht 17 op 18 december**

Als alles vlot verloopt, levert constructeur Bombardier vanaf nu twee trams per maand. De volgende Flexitytram wordt normaliter geleverd in de nacht van 17 op 18 december, de levering van de acht overige trams begint eind januari. Tegen april is de levering afgerond.

**Maidenrit in het voorjaar**

Vanaf voorjaar 2015 zullen de reizigers in Gent de nieuwe tram kunnen nemen. Voor het zover is, krijgen de trambestuurders en controleurs een grondige opleiding. Daarnaast wordt de tram grondig getest. Vijf rij-instructeurs van De Lijn zullen de komende maanden alle trambestuurders van lijn 1 vertrouwd maken met het nieuwe voertuig.

**‘1 volle tram = 243 auto’s’**

Dirk Busschaert, directeur De Lijn Oost-Vlaanderen:

‘Met de forse uitbreiding van de capaciteit komen we tegemoet aan een vraag van onze reizigers. Goed de helft van onze reizigers is tevreden tot zeer tevreden over de drukte op bus en tram, de nieuwe voertuigen moeten die tevredenheid doen toenemen. Momenteel stromen al 386 bussen in, de eerste nieuwe tram zal rijden in maart. Daarnaast kunnen we ook het verkeer minder druk maken: 1 volle tram vervoert evenveel mensen als 243 auto’s.’

**Oudste trams op pensioen**

Door de inzet de Flexitytrams op lijn 1 kunnen Hermelijntrams verschuiven naar andere tramlijnen en wordt een kwart van de oude PCC-trams (10 van de 42) uit dienst genomen. De andere PCC’s zullen minder ingezet worden. De nieuwe trams zorgen voor 1 116 extra plaatsen per uur op lijn 1. De vervanging van PCC’s op andere lijnen door Hermelijntrams levert per uur nog eens 842 extra plaatsen op. De 1 958 extra plaatsen zijn goed voor 15 procent extra capaciteit.

**52 % meer reizigers dan Hermelijntram**

De Flexity-trams meten 43 meter. Omdat ze 11,5 meter langer zijn dan de huidige trams, kunnen ze 385 reizigers (zonder bagage) vervoeren. Dat is de helft meer dan de huidige Hermelijntrams.

Door hun lage vloer zijn de trams overal vlot toegankelijk en kunnen reizigers zich gemakkelijk verplaatsen. Nieuw is het gebruik van klapzetels: daardoor is er veel ruimte voor o.a. kinderwagens en bagage. Vlakbij de trambestuurder zijn er ook twee rolstoelplaatsen. De korte gangen en grote ramen zorgen voor een gevoel van ruimte. Een andere nieuwigheid is de klimaatregeling. Op termijn wordt reizigersinformatie beschikbaar gemaakt via schermen.

Om veiligheidsredenen worden alle trams uitgerust met camerabewaking. Vooraan hebben ze een soft front die minder zware letsels veroorzaakt bij een aanrijding met een zwakke weggebruiker. Tot slot zorgen gemotoriseerde draaistellen met volledig afgeveerde motoren en aandrijfsystemen ervoor dat trillingen tot een minimum beperkt blijven.

**Tot 35 % zuiniger**

De nieuwe trams doen de personeels-, verbruiks- en onderhoudskosten per reiziger dalen. Omdat ze groter zijn, kan De Lijn met evenveel personeel meer mensen vervoeren. Daarnaast verbruiken ze de trams 22 tot 35 procent minder stroom dan de oude PCC’s. Tot slot vergen ze minder onderhoud dan de PCC’s. De trams zijn ook milieuvriendelijk, want ze rijden op 100 procent groene stroom.

**Grootste aankoop trams ooit**

Het gaat om de grootste aankoop van trams ooit bij De Lijn: het contract voor 48 trams heeft een waarde van 128,6 miljoen euro. Het gaat om 20 extra lange trams en 28 gewone trams. De voertuigen werden gebouwd door Bombardier, dat ook een vestiging heeft in Brugge. Antwerpenaar Axel Enthoven ontwierp de tram. Hij tekende ook al voor het design van de Hermelijntram en voertuigen voor de Brusselse vervoermaatschappij MIVB.

**'1 volle tram = 243 auto’s'**

Directeur-generaal Roger Kesteloot:

‘Met de forse uitbreiding van de capaciteit komen we tegemoet aan een vraag van onze reizigers. Goed de helft van onze reizigers is tevreden tot zeer tevreden over de drukte op bus en tram, de nieuwe voertuigen moeten die tevredenheid doen toenemen. Momenteel stromen al 386 bussen in, de eerste nieuwe tram zal rijden in december. Daarnaast kunnen we ook het verkeer minder druk maken: 1 volle tram vervoert evenveel mensen als 243 auto’s.’

**Grootste aankoop trams ooit**

Het gaat om de grootste aankoop van trams ooit bij De Lijn: het contract voor 48 trams heeft een waarde van 128,6 miljoen euro. Het gaat om 20 extra lange trams en 28 gewone trams. De voertuigen werden gebouwd door Bombardier, dat ook een vestiging heeft in Brugge. Antwerpenaar Axel Enthoven ontwierp de tram. Hij tekende ook al voor het design van de Hermelijntram en voertuigen voor de Brusselse vervoermaatschappij MIVB.

**Lijn 1 in Gent**

Van de 48 trams gaan er 10 naar Gent en 38 naar Antwerpen. Gent krijgt 10 extra lange trams die zullen rijden op lijn 1. Daardoor kunnen Hermelijntrams verschuiven naar de andere tramlijnen en wordt een kwart van de oude PCC-trams (10 van de 42) uit dienst genomen. De andere PCC’s zullen minder ingezet worden.

Antwerpen krijgt 28 gewone trams en 10 extra lange trams. De Lijn bekijkt nog op welke lijnen ze zullen rijden. Als alles vlot verloopt, levert Bombardier vanaf december 2 trams per maand. In april 2015 heeft Gent dan 10 trams, in Antwerpen worden de trams geleverd van april tot en met september 2015.

**52 % meer reizigers dan Hermelijntram**

De extra lange trams meten 43 meter. Omdat ze 11,5 meter langer zijn dan de huidige trams, kunnen ze 315 reizigers vervoeren. Dat is de helft meer dan de Hermelijntrams. Daardoor neemt de capaciteit op beide tramnetten samen toe met 9 358 reizigersplaatsen per uur.

In de Arteveldestad zorgen de nieuwe trams voor 1 116 extra plaatsen per uur op lijn 1. De vervanging van PCC’s op andere lijnen door Hermelijntrams levert per uur 842 extra plaatsen op. De 1 958 extra plaatsen zijn goed voor 15 procent extra capaciteit.

In Antwerpen zorgt de inzet van de nieuwe trams voor 7 400 extra plaatsen per uur. Dat is een uitbreiding van de capaciteit met 25 procent.

**Ruimte voor kinderwagens**

Door hun lage vloer zijn de trams overal vlot toegankelijk en kunnen reizigers zich gemakkelijk verplaatsen. Nieuw is het gebruik van klapzetels: daardoor is er veel ruimte voor o.a. kinderwagens en bagage. Vlakbij de trambestuurder zijn er ook twee rolstoelplaatsen. De korte gangen en grote ramen zorgen voor een gevoel van ruimte. Een andere nieuwigheid is de klimaatregeling. Op termijn wordt reizigersinformatie beschikbaar gemaakt via schermen.

Om veiligheidsredenen worden alle trams uitgerust met camerabewaking. Vooraan hebben ze een soft front die minder zware letsels veroorzaakt bij een aanrijding met een zwakke weggebruiker. Tot slot zorgen gemotoriseerde draaistellen met volledig afgeveerde motoren en aandrijfsystemen ervoor dat trillingen tot een minimum beperkt blijven.

**Tot 35 % zuiniger**

De nieuwe trams doen de personeels-, verbruiks- en onderhoudskosten per reiziger dalen. Omdat ze groter zijn, kan De Lijn met evenveel personeel meer mensen vervoeren. Daarnaast verbruiken ze de trams 22 tot 35 procent minder stroom dan de oude PCC’s. Tot slot vergen ze minder onderhoud dan de PCC’s. De trams zijn ook milieuvriendelijk, want ze rijden op 100 procent groene stroom

**'1 volle tram = 243 auto’s'**

Directeur-generaal Roger Kesteloot:

‘Met de forse uitbreiding van de capaciteit komen we tegemoet aan een vraag van onze reizigers. Goed de helft van onze reizigers is tevreden tot zeer tevreden over de drukte op bus en tram, de nieuwe voertuigen moeten die tevredenheid doen toenemen. Momenteel stromen al 386 bussen in, de eerste nieuwe tram zal rijden in december. Daarnaast kunnen we ook het verkeer minder druk maken: 1 volle tram vervoert evenveel mensen als 243 auto’s.’

**Grootste aankoop trams ooit**

Het gaat om de grootste aankoop van trams ooit bij De Lijn: het contract voor 48 trams heeft een waarde van 128,6 miljoen euro. Het gaat om 20 extra lange trams en 28 gewone trams. De voertuigen werden gebouwd door Bombardier, dat ook een vestiging heeft in Brugge. Antwerpenaar Axel Enthoven ontwierp de tram. Hij tekende ook al voor het design van de Hermelijntram en voertuigen voor de Brusselse vervoermaatschappij MIVB.

**Lijn 1 in Gent**

Van de 48 trams gaan er 10 naar Gent en 38 naar Antwerpen. Gent krijgt 10 extra lange trams die zullen rijden op lijn 1. Daardoor kunnen Hermelijntrams verschuiven naar de andere tramlijnen en wordt een kwart van de oude PCC-trams (10 van de 42) uit dienst genomen. De andere PCC’s zullen minder ingezet worden.

Antwerpen krijgt 28 gewone trams en 10 extra lange trams. De Lijn bekijkt nog op welke lijnen ze zullen rijden. Als alles vlot verloopt, levert Bombardier vanaf december 2 trams per maand. In april 2015 heeft Gent dan 10 trams, in Antwerpen worden de trams geleverd van april tot en met september 2015.

**52 % meer reizigers dan Hermelijntram**

De extra lange trams meten 43 meter. Omdat ze 11,5 meter langer zijn dan de huidige trams, kunnen ze 315 reizigers vervoeren. Dat is de helft meer dan de Hermelijntrams. Daardoor neemt de capaciteit op beide tramnetten samen toe met 9 358 reizigersplaatsen per uur.

In de Arteveldestad zorgen de nieuwe trams voor 1 116 extra plaatsen per uur op lijn 1. De vervanging van PCC’s op andere lijnen door Hermelijntrams levert per uur 842 extra plaatsen op. De 1 958 extra plaatsen zijn goed voor 15 procent extra capaciteit.

In Antwerpen zorgt de inzet van de nieuwe trams voor 7 400 extra plaatsen per uur. Dat is een uitbreiding van de capaciteit met 25 procent.

**Ruimte voor kinderwagens**

Door hun lage vloer zijn de trams overal vlot toegankelijk en kunnen reizigers zich gemakkelijk verplaatsen. Nieuw is het gebruik van klapzetels: daardoor is er veel ruimte voor o.a. kinderwagens en bagage. Vlakbij de trambestuurder zijn er ook twee rolstoelplaatsen. De korte gangen en grote ramen zorgen voor een gevoel van ruimte. Een andere nieuwigheid is de klimaatregeling. Op termijn wordt reizigersinformatie beschikbaar gemaakt via schermen.

Om veiligheidsredenen worden alle trams uitgerust met camerabewaking. Vooraan hebben ze een soft front die minder zware letsels veroorzaakt bij een aanrijding met een zwakke weggebruiker. Tot slot zorgen gemotoriseerde draaistellen met volledig afgeveerde motoren en aandrijfsystemen ervoor dat trillingen tot een minimum beperkt blijven.

**Tot 35 % zuiniger**

De nieuwe trams doen de personeels-, verbruiks- en onderhoudskosten per reiziger dalen. Omdat ze groter zijn, kan De Lijn met evenveel personeel meer mensen vervoeren. Daarnaast verbruiken ze de trams 22 tot 35 procent minder stroom dan de oude PCC’s. Tot slot vergen ze minder onderhoud dan de PCC’s. De trams zijn ook milieuvriendelijk, want ze rijden op 100 procent groene stroom

**'1 volle tram = 243 auto’s'**

Directeur-generaal Roger Kesteloot:

‘Met de forse uitbreiding van de capaciteit komen we tegemoet aan een vraag van onze reizigers. Goed de helft van onze reizigers is tevreden tot zeer tevreden over de drukte op bus en tram, de nieuwe voertuigen moeten die tevredenheid doen toenemen. Momenteel stromen al 386 bussen in, de eerste nieuwe tram zal rijden in december. Daarnaast kunnen we ook het verkeer minder druk maken: 1 volle tram vervoert evenveel mensen als 243 auto’s.’

**Grootste aankoop trams ooit**

Het gaat om de grootste aankoop van trams ooit bij De Lijn: het contract voor 48 trams heeft een waarde van 128,6 miljoen euro. Het gaat om 20 extra lange trams en 28 gewone trams. De voertuigen werden gebouwd door Bombardier, dat ook een vestiging heeft in Brugge. Antwerpenaar Axel Enthoven ontwierp de tram. Hij tekende ook al voor het design van de Hermelijntram en voertuigen voor de Brusselse vervoermaatschappij MIVB.

**Lijn 1 in Gent**

Van de 48 trams gaan er 10 naar Gent en 38 naar Antwerpen. Gent krijgt 10 extra lange trams die zullen rijden op lijn 1. Daardoor kunnen Hermelijntrams verschuiven naar de andere tramlijnen en wordt een kwart van de oude PCC-trams (10 van de 42) uit dienst genomen. De andere PCC’s zullen minder ingezet worden.

Antwerpen krijgt 28 gewone trams en 10 extra lange trams. De Lijn bekijkt nog op welke lijnen ze zullen rijden. Als alles vlot verloopt, levert Bombardier vanaf december 2 trams per maand. In april 2015 heeft Gent dan 10 trams, in Antwerpen worden de trams geleverd van april tot en met september 2015.

**52 % meer reizigers dan Hermelijntram**

De extra lange trams meten 43 meter. Omdat ze 11,5 meter langer zijn dan de huidige trams, kunnen ze 315 reizigers vervoeren. Dat is de helft meer dan de Hermelijntrams. Daardoor neemt de capaciteit op beide tramnetten samen toe met 9 358 reizigersplaatsen per uur.

In de Arteveldestad zorgen de nieuwe trams voor 1 116 extra plaatsen per uur op lijn 1. De vervanging van PCC’s op andere lijnen door Hermelijntrams levert per uur 842 extra plaatsen op. De 1 958 extra plaatsen zijn goed voor 15 procent extra capaciteit.

In Antwerpen zorgt de inzet van de nieuwe trams voor 7 400 extra plaatsen per uur. Dat is een uitbreiding van de capaciteit met 25 procent.

**Ruimte voor kinderwagens**

Door hun lage vloer zijn de trams overal vlot toegankelijk en kunnen reizigers zich gemakkelijk verplaatsen. Nieuw is het gebruik van klapzetels: daardoor is er veel ruimte voor o.a. kinderwagens en bagage. Vlakbij de trambestuurder zijn er ook twee rolstoelplaatsen. De korte gangen en grote ramen zorgen voor een gevoel van ruimte. Een andere nieuwigheid is de klimaatregeling. Op termijn wordt reizigersinformatie beschikbaar gemaakt via schermen.

Om veiligheidsredenen worden alle trams uitgerust met camerabewaking. Vooraan hebben ze een soft front die minder zware letsels veroorzaakt bij een aanrijding met een zwakke weggebruiker. Tot slot zorgen gemotoriseerde draaistellen met volledig afgeveerde motoren en aandrijfsystemen ervoor dat trillingen tot een minimum beperkt blijven.

**Tot 35 % zuiniger**

De nieuwe trams doen de personeels-, verbruiks- en onderhoudskosten per reiziger dalen. Omdat ze groter zijn, kan De Lijn met evenveel personeel meer mensen vervoeren. Daarnaast verbruiken ze de trams 22 tot 35 procent minder stroom dan de oude PCC’s. Tot slot vergen ze minder onderhoud dan de PCC’s. De trams zijn ook milieuvriendelijk, want ze rijden op 100 procent groene stroom

### einde persbericht ###

**Noot voor de pers (niet voor publicatie)**

Beelden van de Flexitytram vindt u op http://delijn.prezly.com/eerste-nieuwe-supertram-voor-gent-voorgesteld

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

* De Lijn Oost-Vlaanderen: woordvoerster Isabelle Colbrandt op +32 (0)477 402 363
* Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts: woordvoerder Jeroen Tiebout op +32 (0)477 99 80 88