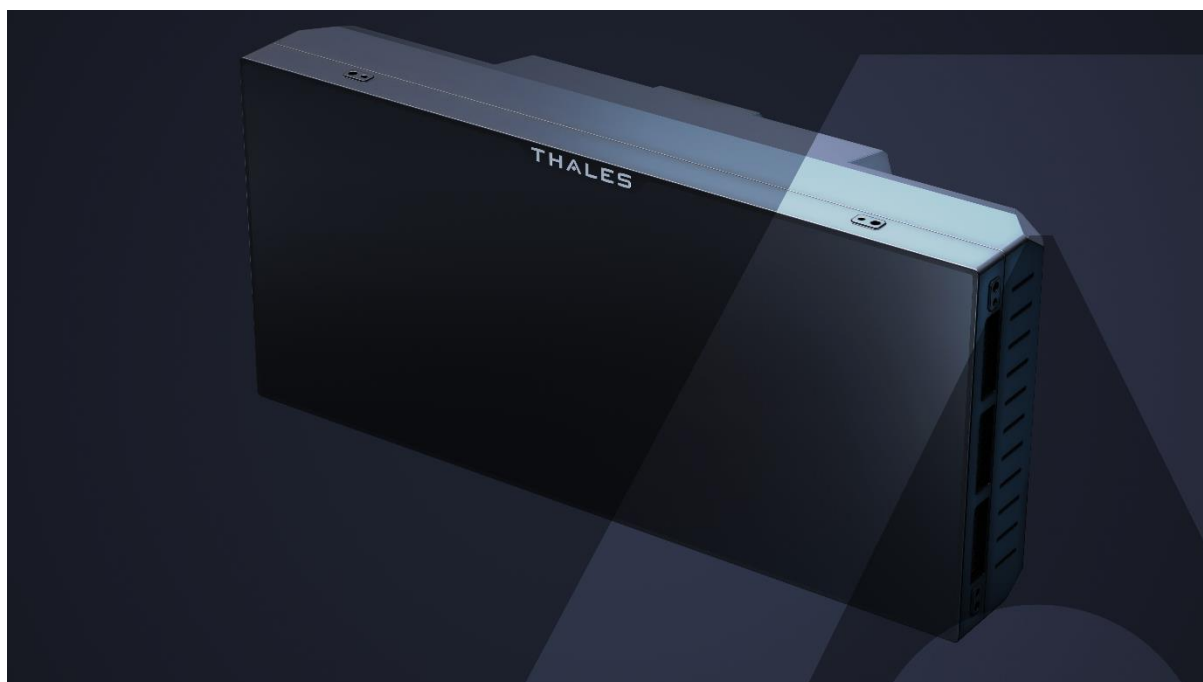


Thales lance son nouveau radar de surveillance aéroporté ultra-compact, l'AirMaster C

- Dernier-né des radars de surveillance aéroportés, l'AirMaster C est 30% moins exigeant en termes de volume, de poids et de puissance (SWaP : Size Weight and Power) que les autres radars de cette gamme.
- Le radar couvre l'ensemble des missions de surveillance maritime, terrestre et aérienne, et offre des capacités de pointe en matière de détection des cibles ; il fait l'objet d'études préliminaires d'intégration sur Guépard qui sont en cours.
- L'AirMaster C fait bénéficier les utilisateurs de technologies innovantes avec une antenne AESA 2D sans égale en Silicium-Germanium (SiGe), de capacités cognitives et de maintenance prédictive bénéficiant des investissements de Thales et de la Direction générale de l'armement (DGA) en matière d'Intelligence Artificielle.



AirMaster C ©Thales

La capacité des Forces à opérer dans tous types d'environnements et dans toutes les conditions météorologiques, se trouve au cœur des missions de détection, d'identification et de surveillance des cibles. Thales s'est appuyé sur l'expérience réussie des radars de la série Master pour proposer un nouveau radar de surveillance ultra-compact, doté de capacités de détection de cibles améliorées et adapté à toutes les plateformes aériennes (avions, hélicoptères et drones). Des coûts d'intégration et d'exploitation faibles, une disponibilité et des performances élevées, l'AirMaster C établit une nouvelle norme pour les radars aéroportés.

La nature des conflits est en constante évolution. Des guerres intra-étatiques de l'après-guerre froide aux menaces asymétriques du début du XXI^e siècle et, plus récemment, à la résurgence de la concurrence entre grandes puissances, les forces armées du monde entier doivent constamment

s'adapter pour faire face à des adversaires divers dans des environnements très variés : haute mer, zones côtières, déserts éloignés et espaces urbains.

Face à cette évolution rapide, Thales développe l'AirMaster C, équipé d'une antenne active 2D programmable rendue ultra-compacte grâce à l'utilisation du Silicium-Germanium (SiGe), beaucoup moins gourmand en énergie que d'autres technologies plus largement utilisées pour les radars AESA et permettant au radar d'être auto-refroidissant. Avec un poids de moins de 20 kilos dans une seule unité monobloc, le radar est 30 % moins exigeant en termes de volume, de poids et de puissance (SWaP : Size Weight and Power) que les autres radars de cette gamme.

En complément de cette rupture technologique, d'autres innovations sont déployées. La capacité multipolarisation (similaire à celle d'un appareil photo) permettra de sélectionner automatiquement le réglage optimal du radar offrant une meilleure performance de détection selon la mission. La capacité de détection simultanée du très proche et du lointain (similaire aux yeux) permettra d'accroître les capacités de surveillance instantanée. De plus, grâce aux modes Navigation 2D et Météo, l'AirMaster C facilitera la navigation dans tous les types d'environnements et de conditions météorologiques.

L'AirMaster C est un radar logiciel intelligent conçu pour réduire la charge de travail de l'équipage. L'autonomie des capteurs, l'auto-apprentissage et la capacité d'analyser et de classer de grands volumes de données, contribueront à accroître les capacités du radar, et permettront par exemple au radar de s'adapter automatiquement aux modes d'utilisation et aux changements de terrain et de domaine. L'AirMaster C s'appuie sur l'innovation et le succès avéré de la série Master.

Notifiées par la Direction générale de l'armement (DGA), des études préparatoires sont réalisées par Thales en collaboration avec Airbus Helicopters pour l'intégration de l'AirMaster C à bord de l'hélicoptère Guépard. Il s'agit du futur hélicoptère interarmées léger qui devra assurer une grande variété de missions pour les trois armées françaises.

« Nous sommes fiers de présenter le dernier né de la famille de radars de surveillance aéroportés de Thales, l'AirMaster C, qui répond parfaitement aux exigences opérationnelles actuelles et à venir. Avec ce nouveau produit, Thales souhaite offrir une solution optimisée à un plus grand nombre de plateformes et d'opérateurs, afin qu'ils disposent des plus hauts niveaux de performance requis par les nouveaux enjeux de leurs missions ». **Hervé Hamy, Directeur des activités d'Intelligence, Surveillance et Reconnaissance, Thales.**

A propos de Thales

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Thales propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

Thales compte 83 000 collaborateurs dans 68 pays. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros en 2019 (sur la base de données intégrant Gemalto sur 12 mois).

CONTACT PRESSE

Thales, Relations médias
Aéronautique civile et de défense
Maria Mellouli
+33 (0)6 89 73 25 47
maria.mellouli@thalésgroup.com

EN SAVOIR PLUS

[Groupe Thales](#)
[Défense](#)
[Télécharger photos HD](#)

