

26 février 2015  
A15/07F

---

## Le showcar Audi prologue Avant brille de mille feux à Genève

---

- À la fois étude élégante et vitrine de technologies proches de la série
- Chaîne cinématique hybride héritée de l'Audi Q7 e-tron quattro
- Concept d'infodivertissement et de connectivité inédit



**Avec l'Audi prologue Avant, Audi nous réserve une première mondiale de taille à l'occasion du Salon international de l'Auto et Accessoires de Genève. À travers cette étude, la marque se projette en avant et dévoile des innovations dans les domaines du design, de l'infodivertissement et de la technologie de propulsion qui se concrétiseront dans un proche avenir.**

En novembre dernier, Audi a présenté au Los Angeles Auto Show l'Audi prologue, un véhicule conceptuel qui préfigure la future orientation stylistique de la marque. L'Audi prologue Avant va plus loin encore, combinant à la perfection dynamique, forme et fonction. Long de 5,11 m et large de 1,97 m, ce modèle s'inscrit parfaitement dans le segment des voitures de luxe, tout en affichant une bonne dose de sportivité et de flexibilité. Avec sa ligne de toit fortement étirée et ses montants D très inclinés, cette grande 5 portes est à la fois athlétique et élégante. Son design respire l'ADN quattro.



### **Infodivertissement et connectivité de pointe**

L'Audi prologue Avant peut accueillir trois passagers en plus du conducteur. Les teintes sombres dominent dans le luxueux habitacle, dont l'architecture fusionne avec le concept d'affichage et de commande. L'*Audi virtual cockpit future* se trouve dans le champ de vision direct du conducteur. Toute la partie inférieure du tableau de bord n'est qu'un grand écran tactile et une partie des fonctions sont commandées via un tout nouvel écran à diodes électroluminescentes organiques (OLED, pour « Organic Light Emitting Diodes »). L'afficheur innovant situé devant le passager avant permet une interaction numérique entre lui et le conducteur. Les occupants des places arrière, quant à eux, ont à leur disposition un écran OLED flexible intégré à la console centrale, plus, à l'arrière du dossier des sièges avant, deux tablettes amovibles très minces (dérivées de l'*Audi tablet* du nouveau Q7) qui sont une source d'information et de divertissement supplémentaire.





### **Une chaîne cinématique pour ainsi dire prête à la production en série**

L'Audi prologue Avant recourt à une technologie de propulsion presque mure pour la production en série. Elle est dotée de la chaîne cinématique hybride de l'Audi Q7 e-tron quattro qui sera lancée cet été. Sous le capot de l'Audi prologue Avant, le tandem moteur turbodiesel/moteur électrique génère des performances encore plus imposantes. Le 3.0 TDI de 260 kW (353 ch) et le moteur électrique de 100 kW (136 ch) développent en effet une puissance systémique de 335 kW (455 ch) et un couple systémique de 750 Nm. Ce potentiel est acheminé vers les roues via la transmission intégrale permanente quattro, avec à la clé une accélération de 0 à 100 km/h en 5,1 s, une vitesse de pointe de 250 km/h et une consommation moyenne de 1,6 l/100 km (à quoi correspondent des émissions de CO<sub>2</sub> de 43 g/km).



### **Recharge par induction**

La batterie lithium-ion a une capacité de 14,1 kWh et permet une autonomie de 54 km. Grâce au processus « Audi wireless charging » (AWC), elle peut aussi être chargée par induction.

### **Quatre roues directrices**

Le châssis de l'Audi prologue Avant bénéficie d'une suspension pneumatique adaptative et de la direction dynamique « all-wheel-drive », qui permet un braquage de 5° des roues arrière. Ces éléments confèrent à la voiture un niveau de sportivité, de maniabilité et de stabilité encore plus élevé.



---

*Le Groupe Audi emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.547 en Belgique. En 2013, la marque aux quatre anneaux a vendu 1.575.500 voitures neuves, dont 29.305 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,04% en 2013. Entre 2014 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 22 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.*