

Audi sort des sentiers battus sur deux roues avec le VTT à assistance électrique d'Audi *powered by Fantic*

- **Audi élargit sa gamme de produits de mobilité électrique**
- **Design inspiré par le tout-terrain ultime du Dakar : l'Audi RS Q e-tron**
- **Trois tailles disponibles à 8 900 euros TVA comprise**

Audi élargit sa gamme de produits de mobilité électrique en lançant son VTT à assistance électrique. Il est développé en collaboration avec Fantic, la marque italienne historique de motos et de vélos à assistance électrique. Après le lancement de la trottinette électrique Audi electric kick scooter, cette dernière nouveauté d'Accessoires d'origine Audi est une nouvelle étape dans l'ambition de la marque aux quatre anneaux d'offrir d'autres moyens de mobilité électrique au-delà des quatre roues.

Le tout-terrain n'est pas un voyage en terre inconnue pour Audi. L'histoire impressionnante de la marque dans le championnat du monde des rallyes et l'utilisation de la transmission intégrale quattro dans les années 1980 ont marqué la marque d'Ingolstadt d'une empreinte indélébile. Aujourd'hui, Audi Sport se concentre sur le rallye Dakar avec l'innovante RS Q e-tron E2 dont le design a servi d'inspiration au VTT électrique d'Audi.

À l'instar des modèles e-tron entièrement électriques d'Audi, le VTT à assistance électrique se distingue par sa polyvalence. En effet, il s'adapte facilement à différents terrains, mais sa plus grande force est la descente (downhill) grâce à son débattement de suspension de 180 mm, à ses roues larges et à ses pneus tout-terrain.

Basé sur un cadre d'enduro en aluminium léger, il est conçu de manière à offrir une position de conduite détendue, ce qui permet au cycliste de mieux réagir aux obstacles et aux irrégularités du terrain. Le pack de batteries (Fantic Integra 36 volts, 720 Wh) est situé à l'intérieur du cadre et arbore des logos et des autocollants e-tron distinctifs. Il alimente le moteur Brose S-MAG de 36 volts et 250 watts, qui délivre un couple de 90 Nm.

À propos d'Audi

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 85 000 personnes dans le monde, dont plus de 3 000 en Belgique. En 2022, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 610 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 26 253 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 7,17 % en 2022. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO₂ sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.

Le VTT à assistance électrique d'Audi *powered by Fantic* propose aux cyclistes quatre niveaux d'assistance électrique : Eco, Tour, Sport et Boost. Le mode Eco est calibré pour offrir une efficacité et une autonomie maximales, avec une assistance électrique remarquable, tandis que le mode Tour offre un niveau significatif d'assistance électrique. Le mode Sport est conçu pour fournir une assistance puissante pour le cyclisme sportif et le dernier mode, Boost, offre une assistance électrique maximale pour les parcours exigeants et pentus.

Un affichage numérique sur le guidon permet au cycliste d'embrasser d'un coup d'œil les données importantes telles que le niveau de charge de la batterie et la vitesse. Lorsque le niveau de la batterie tombe à moins de 10 %, l'indicateur de niveau de charge situé dans le coin supérieur droit de l'écran se met à clignoter.

Les clients intéressés par le VTT à assistance électrique d'Audi peuvent contacter leur concessionnaire Audi pour en savoir plus. Le vélo se décline en trois tailles et s'affiche au prix de 8 900 euros TVA comprise. Par l'intermédiaire d'Audi Financial Services, le VTT à assistance électrique est également proposé en leasing au prix de 165 euros HTVA par mois pendant 36 mois.

Pour tout complément d'information, du matériel graphique ou des possibilités d'essais, veuillez contacter (pour la presse uniquement) : Sofie Luyckx