



SSANGYONG

TIVOLI



Press Kit

SsangYong - Tivoli

Inhalt

01 Einführung

02 Markenkonzept

03 Styling & Design

04 Leistung

- **Antrieb**
- **Fahrverhalten und Handling**
- **Off-Road Eigenschaften**

05 Sicherheit & Garantie

06 Komfort

07 Preise & Ausstattung

08 Technische Spezifikationen

1. EINFÜHRUNG

- **B-Segment - SUV für Fahrer, die Wert auf Individualität, Raum und Funktionalität legen**
- **Tivoli überzeugt durch starkes, modernes und dynamisch urbanes Styling**
- **Herausragende Sicherheitsausstattung beinhaltet sieben Airbags**
- **1,6-Liter-Benzin- und 1,6-Liter-Dieselmotor erfüllen Euro 6-Norm**
- **Front- und Allradantrieb erhältlich, manuelles und automatisches Getriebe**

Mit seinem dynamisch-urbanen Design ist der Tivoli ein B-Segment-SUV mit selbsttragender Karosserie, der die Entwicklungsphilosophie von SsangYong, „Robust, Specialty, Premium“, widerspiegelt. Er tritt auf dem globalen Kompakt-SUV-Markt mit europäischem Design, einer umfangreichen Sicherheits- und Komfortausstattung sowie einem der grosszügigsten Innenräume seiner Klasse an.

Der Tivoli vereint modernstes Fahrzeugdesign mit Zweckmässigkeit und Komfort und spricht stilbewusste Kunden an, die hohe Ansprüche an ihr neues Auto hinsichtlich Design und Funktionalität stellen.

Weltweit werden umweltverträgliche, wirtschaftliche Fahrzeuge immer stärker nachgefragt. Diesen Trend bedient der Tivoli durch ein effizientes Verbrauchsverhalten und geringe CO₂-Emissionswerte. Damit tritt SsangYong tatkräftig gegen andere grosse Automobilhersteller an und ist in der Lage, seinen Marktanteil zu steigern. Und das nicht nur im Segment der kleinen, kompakten SUV, sondern auf dem gesamten SUV-Markt.

Der Tivoli ist nicht nur in den Bereichen Design, Zuverlässigkeit, Sicherheit, Innenraum und Funktionalität besonders wettbewerbsfähig, sondern auch durch die Verfügbarkeit eines Allradantriebs, der ihn von vielen anderen SUVs seiner Klasse abhebt.

Aufbauend auf SsangYongs umfassendem Know-how bei der Entwicklung und Herstellung von Dieselmotoren liefert das 1,6 Liter eXDi160 Dieselaggregat eine starke Leistung und zeigt sich dabei umweltverträglich und geräuscharm. Auch beim 1.6 Liter e-XGi160 Benzinmotor wurde besonderer Wert auf Treibstoffeffizienz gelegt. Beide Motoren sind mit Schalt- oder Automatikgetriebe sowie mit Front- oder Allradantrieb erhältlich.

Die Sicherheit der Insassen hat beim Tivoli höchste Priorität. Er bietet höchste Standards in seiner Klasse und beeindruckt mit sieben Airbags – Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags sowie Knieairbag für den Fahrer –, elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP), Überschlagschutz (ARP), Bremsassistent, Berganfahrassistent sowie Warnblinkautomatik (ESS), Reifendruckkontrollsystem und einer Warn- bzw. Erinnerungsfunktion für alle fünf Sicherheitsgurte.

Kunden, die ein praktisches Fahrzeug für den Alltag suchen, überzeugt der Tivoli mit einem der grössten Innenräume sowie einem der geräumigsten Kofferraumvolumen seiner Klasse und einer grossen Anzahl von Ablagemöglichkeiten. Insbesondere für jüngere Fahrer gibt es Individualisierungsmöglichkeiten, wie zum Beispiel sechs verschiedene Hintergrundfarben beim Supervision-Armaturenbrett. Acht attraktive Aussenfarben können mit einem schwarzen Innenraum, verschiedenen Stoffen, Textilleder-Stoff- oder Lederpolsterung kombiniert werden. Das „Smart Steer System“ ermöglicht darüber hinaus eine Auswahl von drei unterschiedlichen Steuereinstellungen der Servolenkung.

Für mehr Informationen besuchen Sie unsere Website <http://www.ssangyong.ch>

und SsangYong auf Facebook www.facebook.com/SsangYongSchweizAG.

und der Tivoli auf Facebook: https://www.facebook.com/SsangYong_CH-Tivoli-1907782279508844/

2. MARKENKONZEPT

Der Name Tivoli bezieht sich auf die gleichnamige italienische Stadt in der Provinz Rom, die für ihr stilvolles Ambiente, ihr Weltkulturerbe sowie ihre malerische Lage bekannt ist. Die Gärten der Villa d'Este haben schon andere zur Verwendung des Namens animiert, darunter den Tivoli Park in Kopenhagen. Für SsangYong kombiniert der neue Tivoli Inspiration und Begeisterung mit Stil und Leistung.

3. STYLING UND DESIGN

AUSSENDESIGN

Der Tivoli kombiniert ein dynamisches, urbanes Design mit einer modernen Silhouette und verkörpert rhythmische Dynamik, ganz im Sinne der Designsprache von SsangYong, „Nature-born 3 Motion - Rhythmical, Dynamic and Dignified“.

Obwohl das Design von der modernen Stadtarchitektur inspiriert ist, spiegelt das elegante Exterieur des Tivoli auch die fließenden Linien der Natur wider.

Die Frontansicht des Tivoli überzeugt durch einen starken, entschlossenen Auftritt. Die Breite wird durch den schlanken Grill und die Frontscheinwerfer betont, die an die ausgebreiteten Flügel eines fliegenden Vogels erinnern.

Während der Stossfänger, unterstrichen durch den dynamischen Lufteinlass, Stärke vermittelt, zeigt sich die Motorhaube mit ihren sanfteren Linien weit gestreckt.

In der Seitenansicht zeigt sich die rhythmische Dynamik des Tivoli bis zum hinteren Stossfänger und schafft ein voluminöses, starkes Gesamtbild, welches die 16- oder 18-Zoll-Leichtmetall- oder 18-Zoll-Diamond-Cut Räder zusätzlich betonen.

Die breite C-Säule ist ein weiteres Designelement, das den Ruf von SsangYong für starke, leistungsfähige SUVs unterstreicht. Die Chromlinie, die von der hinteren Seitentür über die vordere Seitentür und um den hinteren Teil der Fronthaube verläuft, sorgt für einen hochwertigen und sportiven Charakter.

Am Heck setzt der ausgeglichene und gut proportionierte Look die selbstbewusste, jugendliche Optik des Tivoli fort, wobei der Schwung in der Linienführung bis zu den Rücklichtern weitergeführt wird und Seiten- und Rückansicht harmonisch verbindet. Unterhalb der weit zu öffnenden Heckklappe und oberhalb der zentral positionierten Nebelschlussleuchte stellt der hintere Stossfänger eine starke Basis dar.

INNENDESIGN & RAUMANGEBOT

Der Innenraum des Tivoli kombiniert die Eigenschaften eines modernen und luxuriösen Wohnraums mit einem stilvollen und modischen Design. Der Tivoli ist so konzipiert, dass Fahrer und Beifahrer die Multimediashchnittstellen mühelos erreichen können. Gleichzeitig bietet er ein attraktives Ambiente, Funktionalität und grosszügigen Stauraum. Seine grosszügige Innenbreite macht den Tivoli zu einem der geräumigsten Fahrzeuge in seiner Klasse. Das Armaturenbrett wird ebenfalls durch ein Design betont das an die ausgebreiteten Flügel eines Vogels erinnern.

Ein ergonomisch gestaltetes D-förmiges Sportlenkrad garantiert optimierte Griffigkeit, während der Lederbezug (ab Quartz) für eine hochwertige Haptik sorgt. Im Winter wärmt die Heizfunktion die Hände des Fahrers (serienmässig beim Sapphire).

Zylinderförmige Instrumente erhöhen die Attraktivität des Supervision-Armaturenbretts und die Fahrfreude. Erstmals in dieser Klasse kann die Beleuchtung der Instrumente individuell gewählt werden. Sechs dezente Hintergrundfarben stehen zur Auswahl: Rot, Blau, Himmelblau, Gelb, Weiss und Schwarz (im optionalen Safety Pack beim Sapphire).

Ergonomisch geformte Sitze sorgen für herausragenden Komfort und Stabilität während der Fahrt und ganz besonders in der Kurve.

Entworfen mit dem Ziel, ein hohes Mass an Komfort für alle Insassen zu gewährleisten und das Ambiente eines Sportwagens zu schaffen, wurden die Materialien der Sitze sorgfältig ausgewählt. Die vielfältig einstellbaren Sitze aus hochwertigen Materialien und einem edlen Nahtdesign schaffen eine exklusive Anmutung.

Die Vordersitze zeichnen sich durch eine 2-stufige Sitzbelüftung aus und garantieren somit auch bei heissem Wetter einen angenehmen Sitzkomfort (serienmässig ab Sapphire).

Der grosszügige Kofferraum mit einem Laderaumvolumen von bis zu 423 Litern fasst drei grosse Golftaschen. Die bei Bedarf vollständig flach umklappbare Rücksitzbank vergrössert auf Wunsch zusätzlich das Gepäckraumvolumen auf 1'115 Liter.

Die Rücksitze sind im 27,5-Grad-Winkel geneigt und der nahezu vollständig flache Boden bietet den Passagieren „in der zweiten Reihe“ auch auf längeren Fahrten hohen Sitzkomfort. Die Rücksitze verfügen über verschiedene Einstellkombinationen, einschliesslich einer komplett flachen Einstellung

und 60:40-Aufteilung. Ausserdem bietet der Tivoli Ablagen in unterschiedlichen Teilen des Wagens. In der Mittelkonsole beispielsweise ist ausreichend Platz für ein iPad vorhanden. Hinzu kommen das Handschuhfach und das innere Ablagefach sowie ein offenes Ablagefach. Darüber hinaus gibt es in den Seitenfächern der vorderen und hinteren Türen ausreichend Platz für eine 1,5-Liter-Getränkeflasche.

FARBPALETTE

In besonderem Hinblick auf jüngere Fahrer, bietet der Tivoli eine Auswahl von acht attraktiven Aussenfarben und ein Supervision-Armaturenbrett mit einstellbaren Farben.

Die Innenraumgestaltung besteht aus einem schwarzen Designkonzept und bietet in der Ausstattungsvariante Crystal und Quartz hochwertige Stoffsitze an, während in der Sapphire Ausstattung Ledersitze und ein elektrisch verstellbarer Fahrersitze serienmässig sind.

4. LEISTUNG

ANTRIEB

Der Antriebsstrang des Tivoli präsentiert sich kompakt, hoch effizient und zuverlässig. Beide Motoren erfüllen die Euro-6-Abgasnorm. Der 128 PS starke e-XGi160 Benzinmotor bietet hervorragende Fahreffizienz, der e-XDi160 Dieselmotor mit 115 PS beeindruckt mit seinem starken Drehmoment.

Der e-XGi160 Benzinmotor ist mit einer Höchstleistung von bis zu 128 PS bei 6.000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 160 Nm bei 4.600 min⁻¹ sowohl im Stadtverkehr als auch auf der Autobahn zu Hause und liefert exzellente Geräusch- und Vibrationsverminderungseigenschaften (NVH). Der e-XDi160 Dieselmotor besticht mit einer Höchstleistung von 115 PS zwischen 3.400 und 4.000 1/min und einem maximalen Drehmoment von 300 Nm zwischen 1.500 und 2.500 1/min durch sein dynamisches und sportliches Fahrverhalten.

Um niedrige CO₂-Emissionen zu gewährleisten ist sowohl der Benzinmotor als auch der Dieselmotor optional mit einem manuellen Schaltgetriebe mit Start-Stopp-Automatik (ISG – Idle Stop & Go) ausgerüstet. Der 1,6-Liter-Benzinmotor mit Frontantrieb und manuellem Schaltgetriebe erreicht Emissionswerte von 149g/km mit ISG und 154g/km ohne Start-Stopp-Automatik. Für den 1,6-Liter-Dieselmotor wird der CO₂-Ausstoss mit Idle Stop and Go auf bis zu 109 g / km reduziert. Ohne Start-Stopp Automatik beläuft sich die CO₂ Emission auf 113 g / km im Zweiradantrieb mit Schaltgetriebe.

Ein variables Induktionssystem beim e-XGi160 Benzinmotor optimiert die Kraftstoffeffizienz zugunsten maximaler Leistung bei Alltagsfahrten.

Weitere besondere Merkmale sind die optimierte Steuerkette zur Minderung von Motorengeräuschen und der Einbau einer Aluminium-Bodenplatte im Druckgussverfahren. Diese befindet sich im unteren Teil des Zylinderblocks zur Minimierung von Gewicht, Lärm und Vibration, bei gleichzeitiger Steigerung der Motorfestigkeit und -haltbarkeit.

Des Weiteren werden zwei Getriebearten angeboten: Das manuelle Sechs-Gang-Schaltgetriebe ist auf niedrige bis mittlere Geschwindigkeiten mit optimaler Kraftstoffeffizienz und progressiver Beschleunigung bei Alltagsfahrten ausgelegt und überzeugt dank eines fortschrittlichen Zahnraddesigns durch ein minimiertes Geräusch- und Vibrationsniveau.

Alternativ ist ein AISIN 6-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich, das sich bereits umfassend bewährt hat und für verbesserte Kraftstoffeffizienz mit minimalem Leistungsverlust steht. Diese Option sorgt dank „Quick Shift Control“ und optimiertem Übersetzungsverhältnis durch sanftes Schalten für eine komfortable Fahrt und verbessertes Beschleunigungsverhalten.

FAHRVERHALTEN & HANDLING

Smart Steer

Das „Smart Steer System“ bietet drei unterschiedliche Lenkmodi – Normal, Komfort und Sport.

Das Lenkgefühl kann der Fahrer nach Belieben den Fahrverhältnissen anpassen. Zudem gibt es verschiedene Einstellungen für sicheres, komfortables Lenken beim Parken, bei langsamen Geschwindigkeiten, bei Stop-and-Go-Verkehr in der Stadt sowie bei hohem Tempo auf der Autobahn.

Der Tivoli ist ausserdem mit einer elektrischen Servolenkung ausgestattet, die durch bedarfsgerechte Aktivierung des Motors minimierte Anstrengung beim Lenken und optimierten Kraftstoffverbrauch garantiert.

Radaufhängung & NVH (Noise, Vibration and Harshness)

Der Tivoli ist mit McPherson-Federbeinen an den Vorderrädern ausgerüstet, die zugunsten grösserer Robustheit und Sicherheit am vorderen Hilfsrahmen aufgehängt sind.

Die Hinterräder zeichnen sich durch eine Verbundlenkerachse aus, die leicht und robust zugleich ist und ein gleichmässiges und stabiles Fahrgefühl bietet. In der 4x4-Variante sind die Fahrzeuge mit einer Multilenkerhinterachse ausgestattet.

Eine isolierte Doppelspritzwand zwischen Motorraum und Fahrgastraum minimiert zusätzlich die Motorengeräusche.

Intelligenter Allradantrieb

Basierend auf der 4x4-Expertise von SsangYong ist ein intelligenter Allradantrieb optional erhältlich. Das elektronisch gesteuerte On-Demand-System verteilt die Kraft auf die vorderen und hinteren Antriebswellen und passt sich zugunsten einer optimierten Fahrleistung automatisch an Strassenbeschaffenheit und Fahrbedingungen an.

Bei normalen Fahrbedingungen verteilt das Fahrsystem die gesamte Kraft automatisch auf die Vorderräder, um die Kraftstoffeffizienz zu optimieren. Bei Schnee, nassen oder glatten Strassenbedingungen wird die Kraft auf die Hinterräder verlagert und so ein sicheres Fahrverhalten gewährleistet. Für zusätzliche Stabilität und Sicherheit, insbesondere an Abhängen oder Bergen, arbeitet der Allradantrieb mit Berganfahrassistent, der zusätzlich bis zu drei Sekunden bremst, bis der Motor genügend Drehmoment für ein rückfreie Start entwickelt. Für ein zusätzlich optimiertes Bremsverhalten im 4x4-Betrieb sorgen ESP und ABS.

OFFROAD-EIGENSCHAFTEN

Mit seinem fortschrittlichen Allradsystem – einer Option, die man in diesem Marktsegment oft vergeblich sucht – zeigt sich der Tivoli ausserdem als extrem leistungsfähiger Offroader. Eine Bodenfreiheit von 167 mm, ein Böschungswinkel vorne von 20,5 Grad, ein Böschungswinkel hinten von 28,0 Grad und ein Rampenwinkel von 17,0 Grad garantieren eine extrem überzeugende Offroad-Leistung.

5. SICHERHEIT

AKTIVE SICHERHEIT

Der Tivoli überzeugt mit einem besonders hohen Grad an Sicherheit und Festigkeit: 71,4% seiner Karosserie besteht aus hochfestem HSS-Stahl (High Strength Steel), wovon wiederum etwa 40% aus dem noch robusteren AHSS-Stahl (Advanced High Strength Steel) bestehen. Um den Aufprall bei einer

Kollision zu minimieren wurden zehn wichtige Bereiche des Tivoli durch ein Heisspressverfahren verstärkt, das die Stärke des Stahls auf 1500Mpa steigert. Zum Vergleich: normaler Stahl hat eine Stärke von 590Mpa.

Ein weiteres wichtiges Sicherheitsmerkmal besteht aus dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP), das ständig eine Vielzahl von Funktionen wie Fahrzeuggeschwindigkeit und Gleichgewicht, Motorleistung, Pedalkraft und Lenkdrehwinkel überwacht und Motor und Bremsen kontrolliert, sobald der Fahrer aufgrund von Wetterbedingungen oder plötzlicher Kurvenfahrt die Kontrolle über sein Fahrzeug zu verlieren droht.

Aktiver Überschlagschutz (ARP) und Bremsassistent (BAS) verhindern ein Umkippen des Fahrzeugs bei plötzlichen Richtungswechseln und verstärken die Bremskraft, wenn der Fahrer in einer Notfallsituation nicht genügend Druck auf das Bremspedal ausüben kann.

Die elektronische Bremskraftverteilung und Antiblockiersystem (EBD-ABS) verteilt die Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrädern unter Berücksichtigung von Passagierzahl und Ladegewicht und steuert mit seinem Antischlupfsystem sowohl Bremskraft als auch Motorleistung.

Für noch mehr Sicherheit sorgt der Tivoli durch weitere Merkmale wie den Berganfahrassistenten (HSA), während die ESS-Warnblinkautomatik nachfolgende Fahrzeuge im Falle einer Notbremsung warnt.

Neue Sicherheitssysteme sind zusätzlich auf dem SsangYong Tivoli vorhanden, die in diesem Segment noch kaum je gesehen wurden:

	<p>Forward Collision Warning (FCW) Das System warnt den Fahrer frühzeitig vor einem potentiellen Auffahrunfall.</p>		<p>Autonomous Emergency Braking (AEB) Das System bremst bei einer unmittelbaren Gefahr automatisch wenn der Fahrer nicht reagiert. Das System funktioniert bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h.</p>
	<p>Lane Departure Warning (LDW) Das System warnt den Fahrer akustisch wenn eine Überschreitung der Fahrbahnmarkierung, ohne Einsatz des Blinkers, droht.</p>		<p>Lane Keeping Assist (LKA) Überschreitet das Fahrzeug ohne eingeschalteten Blinker die Fahrbahnmarkierung, greift das System in die Lenkung ein und hält das Fahrzeug in der Spur.</p>
	<p>High Beam Assist (HBA) Ist das Fernlicht eingeschaltet, erkennt das System entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge und schaltet automatisch auf Abblendlicht um. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, wird das Fernlicht automatisch wieder aktiviert.</p>		<p>Traffic Sign Recognition (TSR) Das System erkennt angezeigte Geschwindigkeitsschilder und warnt den Fahrer bei Überschreitung.</p>

PASSIVE SICHERHEIT

Bei SsangYong hat Sicherheit oberste Priorität. Um den maximalen Schutz aller Fahrzeuginsassen zu gewährleisten, ist der Tivoli mit bis zu sieben Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbag und ein Knieairbag für den Fahrer, sowie Seiten- und Vorhangairbags. Ein fortschrittliches Sicherheits-Rückhaltesystem schützt die Fahrzeuginsassen bei einer Kollision und doppelte Gurtstraffer unterstützen automatisch den Sicherheitsgurt, um die Insassen bei einem Aufprall ungefährdet in ihren Sitzen zu halten.

Der Tivoli hat beste Ergebnisse im AE-MDB-(Advanced European Mobile Deformable Barrier-) Test erzielt, in dem der Schutz bei Seitenaufprall sowie bei den gefährlichsten Aufprallwinkeln geprüft werden.

Weitere Sicherheitsfunktionen beinhalten das Reifendruckkontrollsystem (TPMS), das den Fahrer sofort auf Veränderungen des Reifenzustands aufmerksam macht, während LED-Tagfahrleuchten die Sichtbarkeit erhöhen und ein akustisches Warnsignal darauf hinweist, wenn einer der fünf Sicherheitsgurte während der Fahrt gelöst wird. Projektionsscheinwerfer gehören zur Standardausstattung, und 25-Watt-HID-Lampen für noch bessere Sicht und gesteigerte Fahrsicherheit bei Nacht sind optional erhältlich.

GARANTIE

SsangYong versieht den Tivoli in Europa mit einer 5-Jahres-/100.000-Kilometer-Garantie serienmässig, die weit über die Angebote anderer Fahrzeuge seiner Klasse hinausgeht.

6. KOMFORT

Der Tivoli bietet alle Vorteile eines SUV in Kombination mit dem Komfort und Fahrgenuss einer Limousine. Seine grosszügigen Platzverhältnisse im Innenraum vorn und hinten, machen ihn zum perfekten Fahrzeug für Alltag und Freizeit.

Dank der digitalen Zwei-Zonen-Vollklimatisierung (serienmässig ab Sapphire) bleibt die Luft im Innenraum angenehm frisch, während Aussentemperatur und Luftfeuchtigkeit ständig gemessen werden und Fahrer sowie Beifahrer die Temperatur nach Belieben regulieren können. Ebenso bietet der Tivoli als erster seiner Klasse eine zweistufige Fahrersitzbelüftung (serienmässig ab Sapphire) für zusätzlichen Fahrkomfort.

Für kaltes Wetter verfügt das Fahrzeug über beheizbare Vordersitze sowie ein beheizbares Lenkrad (serienmässig ab Sapphire).

Der Tivoli ist mit einem MP3-Audiosystem sowie mit einem 7-Zoll grossem hochauflösendem Bildschirm erhältlich. Ein USB/AUX-Anschluss erlaubt es Nutzern, Inhalte von externen Audiogeräten abzuspielen, während die Bluetooth-Freisprechanlage den sicheren Einsatz eines Mobiltelefons während der Fahrt ermöglicht. Ausserdem unterstützt der Tivoli dank iPod-Konnektivität die Nutzung von iPod und iPhone. Für zusätzlichen Komfort sorgt der mit der Rückfahrkamera gekoppelte 7-Zoll-TomTom-Navigationsbildschirm (optional beim Quartz, serienmässig ab Sapphire).

Der Klappschlüssel bietet eine Fernentriegelungsfunktion. Ein rot beleuchtetes Armaturenbrett gehört zur Standardausstattung. Das Supervision-Armaturenbrett ist in sechs verstellbaren Farben als Option beim Sapphire erhältlich (Safety Pack). Darüber hinaus verfügt der Tivoli über gut sichtbare LCD-Anzeigen für Bordcomputer, GSI-Schaltpunktanzeige, Aussentemperatur, Reifendruck und andere wichtige Informationen.

Weitere Komfortfunktionen wie One-Touch-Blinker für dreimaliges Signalgeben, automatische One-Touch-Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, Geschwindigkeitsregelanlage (für Geschwindigkeiten zwischen 36 und 150 km/h), Scheibenwischer mit Regensensoren, automatischer Lichtsensor und automatisch abblendende Innenspiegel zählen zur Standardausstattung.

7. PREISE UND AUSSTATTUNG

Der Tivoli wird in den drei Ausstattungsvarianten Crystal, Quartz und Sapphire angeboten.

Der Einstiegspreis für das Modell Crystal mit Benzinmotor Frontantrieb und Schaltgetriebe beträgt CHF16'900.-. Die Preise für die weiteren Ausstattungsvarianten mit Frontantrieb lauten:

Quartz: CHF20'900.-

Sapphire: CHF23'900.-

Der Aufpreis für das 6-Stufen Automatikgetriebe beträgt CHF 1'800.- und für den Dieselmotor sowie Allradantrieb CHF 2'000.-.

Die wesentlichen Ausstattungsmerkmale der einzelnen Varianten sind:

CRYSTAL

SICHERHEIT

- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Seitenairbags vorne
- Vorhangairbags vorne und hinten
- 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit hydraulischem Bremsassistenten (HBA), Berganfahrassistenten (HSA) und aktivem Überschlagschutz (ARP)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
- «ISOFIX»-Haltepunkte für Kindersitz hinten
- Wegfahrsperrung
- Reifenreparaturset

AUSSENAUSSTATTUNG

- 16"-Stahlräder mit Bereifung 205/60 R16
- Dachantenne
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Aussenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Parkingsensoren hinten

INNENAUSSTATTUNG

- Einstiegsleisten an den Vordertüren
- Bordcomputer mit Aussentemperaturanzeige

SITZE

- Sitzbezug in Stoff
- Rücksitze im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar
- Höhenverstellbare Kopfstützen vorn

BELÜFTUNG UND SICHT

- Manuelle Klimaanlage
- Höhenverstellbare Projektionsscheinwerfer
- Projektionsscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht (DRL)
- Kombiheckleuchte mit LED-Seiten- und Bremsleuchten
- Wärmeschutzverglasung
- Scheibenwischer hinten mit Intervallschaltung
- Nebelscheinwerfer hinten

KOMFORT

- Tempomat
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit automatischem
- Absenken/Anheben auf Fahrerseite
- Servolenkung mit 3 Fahrmodi (Normal, Comfort, Sport)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Klappschlüssel mit Panikknopf
- Zentrale Mittelarmlehne mit Ablagefach
- Herausnehmbarer Aschenbecher

AUDIOTECHNOLOGIE

- Sechs Lautsprecher einschliesslich zwei Hochtonlautsprechern
- USB- und AUX-Anschluss für MP3-Player
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem

Radio

- 2DIN Audiosystem mit MP3-Player und RDS
- Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprechfunktion
- iPod-/ iPhone-Konnektivität

QUARTZ (zusätzlich zur Ausstattungslinie CRYSTAL)

SICHERHEIT

- Fahrer-Knieairbag
- AEBS
- FCW

AUSSENAUSSTATTUNG

- 16"-Leichtmetallräder mit Bereifung 205/60 R16

INNENAUSSTATTUNG

- Lederschaltknauf
- Lederlenkrad
- Türgriffe innen in Chrom
- Sonnenblende mit beleuchtetem Schminkspiegel

SITZE

- Heizbare Sitze vorne
- Höhenverstellbarer Fahrersitz

BELÜFTUNG UND SICHT

- Nebelscheinwerfer vorne
- Automatischer Lichtassistent für Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensoren

KOMFORT

- Gepäckraumabdeckung

AUDIOTECHNOLOGIE

- USB-Anschluss, Aux- und HDMI-Port
- 7-Zoll-hochauflösender Touchscreen
- Rückfahrkamera

Optionspakete Quartz

Stylepaket

- Elektrisch einklappbare Aussenspiegel mit integrierten LED-Blinkern
- Silberfarbene Dachreling
- 18"-Leichtmetallräder mit 215/45-R18 Bereifung
- Abgedunkelte Scheiben auf den Seiten hinten + Heckscheibe
- Dachspoiler mit integriertem dritten Bremslicht mit LED-Technik

Navigationspaket

- TomTom®-Audio- und Navigationssystem

SAPPHIRE (zusätzlich zur Ausstattungslinie QUARTZ)

AUSSENAUSSTATTUNG

- Parkingsensoren vorne (und hinten)
- 18"-Leichtmetallräder mit Bereifung 215/45 R18
- Dachreling silber
- Aussenspiegel elektrisch einklappbar
- Aussenspiegel mit LED-Blinker
- Abgedunkelte Scheiben auf den Seiten hinten und Heckscheibe (Privacy-Verglasung)
- Dachspoiler mit integriertem drittem LED-Bremslicht

INNENAUSSTATTUNG

- Beheizbares Lenkrad

SITZE

- Sitzbezug in Leder
- Elektrisch verstellbarer Fahrersitz
- Beheizbare Vordersitze
- Belüftete Vordersitze

BELÜFTUNG UND SICHT

- Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Temperaturfühler und Digitalanzeige

KOMFORT

- Keyless-Go-System mit Start-/Stopp-Knopf

Optionspaket Sapphire

Safety Pack

- HID Ablendlicht
- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Keep Assist (LKA)
- High Beam Assist (HBA)
- Traffic Sign Recognition
- Supervision Armaturenbrett

8. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motorisierung			Benzin				Diesel				
Antrieb			2WD		AWD		2WD		AWD		
Getriebe			6 MT	6 AT		6 AT	6 MT	6 AT	6 MT	6 AT	
Abmessungen	Gesamtlänge	mm	4.202				4.202				
	Gesamtbreite	mm	1.798				1.798				
	Gesamthöhe	mm	1,590 (1,600 : mit Dachreling)				1,590 (1,600 : mit Dachreling)				
	Radstand	mm	2.600				2.600				
	Spurweite	Vorn	mm	1.555				1,555			
		hinten	mm	1.555				1,555			
	Überhang	Vorn	mm	865				865			
		hinten	mm	737				737			
	Böschungswinkel (vorn)	Grad	20,5				20,5				
	Böschungswinkel (hinten)	Grad	28,0				28,0				
	Rampenwinkel	Grad	17,0				17,0				
	Min. Bodenfreiheit	mm	167				167				
Min. Wendekreis	m	5,3				5,3					
Gewicht	Gesamtgewicht	kg	1,810		1,900		1,920		2,010		
	Leergewicht	kg	1,418	1,438		1,538	1,497	1,528	1,597	1,618	
	Max. gebremst	kg	1,000				1,500				
	Anhängelast ungebremst	kg	500				500				
Motor	Kraftstoffart	-	Benzin				Diesel				
	Hubraum	cc	1,597				1,597				
	Bohrung x Hub	mm	76 x 88				76 x 88				
	Verdichtung	-	10.5 : 1				15.5 : 1				
	Zylinder	-	4 in Reihe				4 in Reihe				
Leistung	Höchstleistung	kW/min ⁻¹	94.1 / 6,000				84.6 / 3,400~4,000				
		PS/ min ⁻¹	128 / 6,000				115 / 3,400~4,000				
	Max. Drehmoment	Nm/ min ⁻¹	160 / 4,600				300 / 1,500~2,500				
		kg.m/ min ⁻¹	16.3 / 4,600				30.6 / 1,500~2,500				
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	175		175	175	172	175	172	
Beschleunigung 0 – 100 km/h	s	12.2	11.9		12.7	11.9	12.0	12.0	13.3		
Verbrauch	Energieeffizient	-	G	G		G	B	E	C(B*)	F	
	CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	154 (149*)	167		176	113 (109*)	146	123 (119*)	156	
	Kombiniert	l/100km	6.6 (6.4*)	7.2		7.6	4.3 (4.2*)	5.5	4.7 (4.5*)	5.9	
	Benzinäquivalenz	l/100km					4.9 (4.7*)	6.2	5.3 (5.1*)	6.7	
	Innerorts	l/100km	8.6 (8.2*)	9.8		10.2	5.1 (4.8*)	7.4	5.5 (5.1*)	7.8	
	Ausserorts	l/100km	5.5 (5.4*)	5.7		6.1	3.9 (3.8*)	4.5	4.2 (4.2*)	4.9	
	Abgasnorm	-	Euro 6								

* Zahlen mit ISG-Start-Stopp-System

※Die oben genannten technischen Daten können leicht durch regionale Zertifizierungsanforderungen oder Markt-Spezifikation abweichen.