



Krachtig, volledig elektrisch, 100% pick-up

eTERRON 9



MAXUS – KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Maxus maakt deel uit van de Chinese autogroep SAIC Motor. Met een jaarlijkse productie van meer dan 5,5 miljoen auto's is SAIC Motor de zevende grootste autofabrikant ter wereld (2021) en de grootste autofabrikant in China met een marktaandeel van 24%.



astara

Astara Western Europe is de importeur van Maxus voor de Belgische en Luxemburgse markten.

Astara Western Europe maakt deel uit van de wereldwijd actieve Spaanse Astara Group. De groep is een van de grootste en meest succesvolle en is actief in 19 landen wereldwijd en verkoopt meer dan 40 automerken.



MAXUS – WE DELIVER MORE.

Maxus is meer dan ooit dé keuze voor ondernemers die zoeken naar veelzijdige en betrouwbare voertuigen. Wat begon als een specialist in lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische aandrijving, is uitgegroeid tot een compleet aanbod dat aan elke behoefte voldoet. Het gamma omvat volledig elektrische bestelwagens zoals de eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7 en eDELIVER 9, ideaal voor duurzaam transport. Voor wie kiest voor diesel, bieden de DELIVER 7 en DELIVER 9 een robuuste oplossing. Maxus breidt zijn aanbod verder uit met twee pick-ups: de krachtige diesel T60 MAX en de opvallende volledig elektrische eTERRON 9, die de pick-upreeks naar een nieuw niveau tilt. Met Maxus ben je klaar om méér te leveren, ongeacht de uitdaging.

HIGHLIGHTS

- Volledig elektrische pick-up met vierwielaandrijving
- Tot 566 km rijbereik volgens WLTP stadsacyclus
- 102 kWh batterijcapaciteit
- Maximaal vermogen 125 kW (170 pk) op de vooras en 200 kW (272 pk) op de achteras



eTerron9

Europa's eerste elektrische pick-up met vierwielaandrijving

De eTerron9 stelt nieuwe normen - zowel in het pick-up segment als voor het merk Maxus. Als eerste standaard pick-up met vierwielaandrijving in Europa is hij een verademing. Met zijn uitstekende prestaties, elegante afwerking en indrukwekkende technologie staat hij ook aan de top van het Maxus bedrijfswagengamma.

Zijn robuuste en opvallende design, dat onmogelijk te missen is in het verkeer, vormt een indrukwekkend tegenwicht voor de stille, comfortabele aandrijving en het typische krachtige, soepele rijgedrag van een grote elektrische auto.

De eTerron9 mag overal gezien worden - zowel in de grindgroeve als op de stadsboulevard. Een voertuig dat tegenstellingen samenbrengt als geen ander.





KOFFERRUIMTE VOORAAN (FRUNK)

TRANSPORT

Klaar voor elk avontuur

Ondanks zijn moderne aandrijving is de eTerraon9 een voertuig dat alle klassieke pick-up kwaliteiten heeft. Een robuuste carrosserie, krachtige vierwielaandrijving, 230 tot 260 mm bodemvrijheid en 550 mm doorwaaddiepte kenmerken de grote pick-up. Bovendien zijn er ruime hellings-, oprij- en kantelhoeken die geschikt zijn voor off-roadgebruik. Moderne voorzieningen die allesbehalve standaard zijn in deze klasse, zoals luchtvering, zorgen voor comfort en tractie, zelfs op oneffen terrein.

De robuust beklede laadruimte is 1.561 mm lang en 1.500 mm breed en biedt ruimte voor omvangrijke ladingen. De trekcapaciteit van 3,5 ton is ook een mijlpaal voor elektrische voertuigen. De eTerraon9 biedt bovendien Vehicle-to-Load stopcontacten in de frunk en laadruimte, zodat je elektrisch gereedschap met een vermogen tot 2,2 kW kunt gebruiken.



Kofferruimte
vooraan
elektrisch bedienbaar

Dubbele cabine
met 5 zitplaatsen

Dakrails

1,25 m³
Laadcapaciteit
(tot bovenkant laadklep)

3,5 t
Trekvermogen

29°
Benaderingshoek

Luchtvering

Wielbasis 3.300 mm

25°
Vertrekhoek



INTERIEUR

Pick-up buiten, loft binnen

Gezelligheid troef! Vooral in het tweekleurige lederen interieur van de Premium-uitvoering weet de Maxus eTerron9 hoe hij indruk moet maken. Een stijlvolle mix van materialen, elegante accenten in een matte metaallook, haarscherpe displays en tal van talrijke comfortfuncties maken de eTerron9 misschien wel de meest buitengewone auto in zijn klasse.

De bestuurder geniet van een dubbel display bestaande uit een 12,3-inch instrumentenpaneel en een 12,3-inch touchscreen. In de Premium-versie is de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel standaard verwarmd en geventileerd, heeft hij een 4-voudig elektrisch verstelbare lendensteun en een geheugen- en massagefunctie.

- 1** Veel ruimte voor vijf personen: comfortabel en veilig reizen op de verwarmde voor- en achterstoelen, zelfs op lange reizen.
- 2** Het verwarmde multifunctionele lederen stuurwiel heeft fysieke toetsen en een elegant design.
- 3** Overzichtelijk ontwerp met grote opbergvakken.
- 4** Zwevende middenconsole met inductieve oplaadpunten voor twee smartphones. Handig geplaatste versnellingspook in metaallook onder de luchtroosters.
- 5** Geraffineerd design tot in het kleinste detail: elegant vormgegeven ventilatieopeningen in de middenconsole achter.





TERREINMODUS

Via het centrale touchscreen kunnen verschillende rijprogramma's worden opgeroepen die de aandrijfsystemen, tractie en luchtvering van de auto aanpassen aan de betreffende rijsituatie. Kies tussen de programma's Eco, Normal, Sport, Snow, Off-Road en Tow (aanhangwagenmodus). Of bepaal je eigen persoonlijke configuratie uit 400 mogelijke combinaties.



12,3" DIGITALE COCKPIT

AANDRIJVING EN TECHNOLOGIE

Elektrisch, veilig en vol vertrouwen op weg

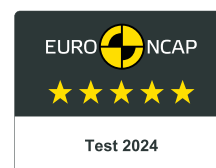
ELEKTRISCHE AANDRIJVING

De Maxus eTerra9 heeft twee elektromotoren: de vooras wordt aangedreven door een 125 kW (170 pk) elektromotor, terwijl de achteras wordt aangedreven door een 200 kW (272 pk) elektromotor. De koppels zijn indrukwekkend: 250 Nm voor en 450 Nm achter. In combinatie resulteert dit in indrukwekkende rijprestaties, zowel on- als off-road.

Dankzij de lithium-ijzerfosfaatbatterij van 102 kWh is een rijbereik tot 430 km (WLTP gecombineerd) en zelfs tot 566 km (WLTP stad) mogelijk dankzij energie terugwinning.

VEILIGHEID

Naast de robuuste veiligheidschassis biedt de Maxus eTerra9 een hoog veiligheidsniveau met een bestuurdersairbag, een passagiersairbag, twee zijairbags vooraan en twee gordijnairbags. Standaard LED-technologie voor dagrijverlichting, koplampen en achterlichten zorgt voor een goede zichtbaarheid. Dankzij de vierwielaandrijving en de luchtvering is ook het chassis op alle eventualiteiten voorbereid. Bovendien helpt een hele reeks moderne rijhulpsystemen u om veilig en ontspannen uw bestemming te bereiken met de Maxus eTerra9.



De Maxus eTerra9 heeft de hoogste score van vijf sterren behaald in het veiligheidsprogramma van Euro NCAP - de eerste elektrische pick-up sinds de introductie van het nieuwe testprogramma van Euro NCAP in 2020.

360°-CAMERASYSTEEM

Het camerasysteem maakt gebruik van externe camera's om de hele omgeving van het voertuig vast te leggen en toont dit als bovenaanzicht op het 12,3-inch display van de eTERRON 9. Hierdoor wordt manoeuvren in kleine ruimtes kinderspel.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL (ACC+ICA)

Het systeem handhaaft de vooraf ingestelde snelheid en afstand tot de voorligger, herkent automatisch de maximaal toegestane snelheid dankzij verkeersbordherkenning en remt of versnelt automatisch.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR ONBEDOELD VERLATEN VAN DE RIJSTROOK (LDW), ASSISTENT RIJSTROOKVERANDERING (LCA)

Als je van rijstrook verandert zonder de richtingaanwijzer in te schakelen, word je gewaarschuwd door een geluidssignaal. Als u niet reageert, corrigeert het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook de situatie en stuurt het voertuig terug naar het midden van de rijstrook.

DODEHOEKDETECTIE (BSD)

Blind Spot Assist herkent voertuigen die zich in de dode hoek opzij en achter de auto bevinden. Het waarschuwt de bestuurder visueel en akoestisch als hij toch van rijstrook verandert.

DEUROPENINGSALARM (DOW)

Als u de eTerra9 aan de kant van de weg parkeert en een portier opent, herkent het systeem naderende voertuigen, fietsers of voetgangers en waarschuwt u met een alarmtoon, voordat er een aanrijding kan plaatsvinden.

AUTOMATISCH NOODREM-SYSTEEM (AEB)

Als het systeem een obstakel, een ander voertuig of een voetganger detecteert, start het een noodstop als jij als bestuurder niet reageert. Het systeem kan zo de meeste potentiële ongevallen voorkomen.

WAARSCHUWING VOOR KRUISEND VERKEER (RCTA)

Bij het achteruitrijden uit een parkeerplaats of een oprit let het systeem op het doorstromende verkeer en waarschuwt voor voertuigen of voetgangers die van opzij naderen.

SNELHEIDSBORDHERKENNING

Met behulp van een camera kan het systeem snelheidslimieten herkennen op basis van verkeersborden. De herkende snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentendisplay zolang de snelheidslimiet geldt of totdat deze wordt geannuleerd of vervangen door een ander verkeersbord.



MODERNE RIJHULPSYSTEMEN VOOR RIJCOMFORT EN VEILIGHEID

IN ÉÉN OOGOPSLAG

De eTerron9 – de volgende generatie pick-up

3,5

TON

GEREMD TREKVERMOGEN

4WD

VIERWIEL-
AANDRIJVING

566

KM BEREIK

WLTP STADSCYCLUS

102

KWH

ACCUCAPACITEIT

5

ZITPLAATSEN

190

KM/U

MAXIMUM SNELHEID

5,8

SECONDEN

ACCELERATIE 0-100 KM/U

42

MINUTEN

LAADTIJD 20-80%





KLEUREN



Pearl Lustre White



Concrete Grey*



Desert Yellow*



Metal Black*

*tegen meerprijs

MAXUS GARANTIE

8 JAAR op het accupakket (200k)

5 JAAR op het voertuig (160k)

Voor details over de waarborg kan u terecht bij uw Maxus-verdeler of op www.Maxusmotors.be

Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich

www.Maxusmotors.be



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op www.Maxusmotors.be. Maxomotive N.V. verkoopt niet rechtstreeks aan consumenten. Bepaalde uitrusting die in deze brochure wordt getoond wordt als optie geleverd en is niet altijd verkrijgbaar op alle modellen of op alle markten. Alle specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande mededeling. Contacteer ons voor de meest recente informatie. Maxomotive N.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor drukfouten.

V.U.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, ondernemingsnummer: BE 0430.801.744