



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 13

ŠKODA VISION E: Een snelle blik op de hoogtepunten

CONCEPT:

- › De eerste volledig elektrisch aangedreven conceptcar in de geschiedenis van ŠKODA
- › Ontwikkeld op basis van het modulaire platform voor elektrische auto's van de Volkswagen Groep
- › Inductief opladen mogelijk

KOETSWERKDESIGN:

- › Knap vormgegeven motorkap, zacht aflopende daklijn benadrukt de coupéstijl
- › Ontbreken van B-stijlen zorgt voor nog méér interieurruimte
- › 'Suicide doors'
- › Neus werd nog verder uitgewerkt
- › Voorkant met ledverlichtingsstrook over hele breedte van het voertuig
- › Smalle, driehoekige koplampen met kristallijne look en Matrix-ledtechnologie
- › Gesculpteerde achterkant, achterlichten met ledtechnologie
- › Camera's geven weer wat rond de wagen gebeurt, dus geen zijspiegels

INTERIEURDESIGN:

- › De middentunnel werd voor- en achterin weggelaten, wat meer ruimte en interieurbreedte oplevert
- › Aparte, schelpvormige draaizetels om comfortabel in en uit te stappen
- › Diverse aanraakschermen zodat bestuurder en passagiers voor- en achterin vlot toegang hebben tot informatie en entertainment
- › Phonebox in elk deur

AANDRIJFLIJNEN:

- › Twee elektromotoren met een totaalvermogen van 225 kW (306 pk)
- › Vierwielaandrijving
- › Rijbereik tot 500 km
- › Topsnelheid van 180 km/u

RIJBIJSTANDSSYSTEMEN EN ZELFSTANDIG RIJDEN:

- › Traffic Jam Assist remt of versnelt autonoom
- › Zelfstandig rijden op niveau 3 mogelijk
- › Car Park Autopilot vindt vrije parkeerplaatsen
- › Intelligent Parking – onthoudt en vindt favoriete parkeerplaatsen van de bestuurder
- › Communiceert met andere weggebruikers, auto's en infrastructuur

WEERGAVE EN BEDIENING:

- › Gebarenherkenning, spraakbesturing
- › Eye Tracking, Driver Alert voor detectie van vermoeidheid

ŠKODA CONNECT AND INFOTAINMENT:

- › Capacitieve aanraakschermen in ŠKODA-glasdesign
- › Inzittenden zijn 'altijd online' dankzij geïntegreerde wifihotspot en LTE-module



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 13

ŠKODA VISION E: Beleef de toekomst vanop de eerste rij

- › De elektrische conceptcar ŠKODA VISION E toont op de IAA 2017 welke strategie ŠKODA heeft ontwikkeld voor elektromobiliteit
- › Het design van de conceptcar van Shanghai werd verder ontwikkeld
- › De ŠKODA VISION E kan nu zelfstandig rijden op niveau 3
- › Naast plug-inhybride auto's zal ŠKODA tegen 2025 ook vijf zuiver elektrisch aangedreven wagens in zijn gamma aanbieden
- › ŠKODA maakt elektrische mobiliteit 'Simply Clever'
- › ŠKODA maakt vandaag al onafgebroken werk van de mobiliteit van morgen
- › Elektromobiliteit speelt een cruciale rol in de wereldwijde groeistrategie

Mladá Boleslav, 11 september 2017 – Voor ŠKODA is de mobiliteit van de toekomst een onmisbaar onderdeel van zijn dagelijkse werking. Elektrische wagens zijn van fundamenteel belang in de wereldwijde groeistrategie van het bedrijf. Naast plug-inhybridemodellen zal ŠKODA tegen 2025 ook vijf volledig elektrisch aangedreven wagens in zijn gamma hebben. Vanaf dan moet één op de vier wereldwijd door het merk verkochte wagens een plug-inhybride zijn of een zuiver elektrische aandrijving hebben. Alle ŠKODA-modellen zullen in de toekomst emissievrij zijn en uitgaan van de bekende troeven van het merk: een groot rijbereik, gemakkelijk te gebruiken oplaadtechnologie en uitstekende economische efficiëntie. ŠKODA maakt elektrische mobiliteit 'Simply Clever'.

"Eén van de vier pijlers van onze strategie voor 2025 is dat we ons wagenpark elektrisch willen maken. Al in 2019 wordt de ŠKODA SUPERB met plug-inhybrideaandrijving gelanceerd. Daarna, in 2020, volgt ons eerste zuiver elektrische model, waarin we in Frankfurt een heel concrete inkijk bieden met de ŠKODA VISION E", aldus CEO van ŠKODA Bernhard Maier.

Tegelijk ontwikkelt ŠKODA zijn eigen voertuigconcepten voor volledig elektrische mobiliteit op basis van het modulaire platform voor elektrische auto's. Die ontwikkeling loopt parallel met de invoering van extra niveaus van zelfstandig rijden in de productie. In de toekomst zullen bestuurders almaar meer rijfuncties aan hun voertuig kunnen overlaten. De door ŠKODA ontwikkelde elektrische auto's zullen de vereiste basisarchitectuur hebben om die – op (middel)lange termijn bruikbare – functies in de eigen elektronica te integreren.

De auto-industrie ondergaat een enorm veranderingsproces. Er bieden zich nieuwe bedrijfstakken aan waarvoor ŠKODA producten en oplossingen klaar heeft of verder aan het ontwikkelen is, of een nieuw design aan het uitwerken is. Eén werkdomain betreft mobiliteitsdiensten. Verschillende activiteiten zullen bij die ontwikkeling baat hebben, zoals autodelen, het aanbieden van mobiliteit op aanvraag en tal van diensten die rechtstreeks verband houden met individuele mobiliteitsbehoeften. Ook op die vlakken heeft ŠKODA het potentieel om de behoeften van de klant precies te onderscheiden en ze met duidelijke, weldoordachte en betrouwbare oplossingen te vervullen.

Op de IAA stelt ŠKODA zijn eerste zuiver elektrische conceptcar voor. De ŠKODA VISION E kan zelfstandig rijden op niveau 3. Het design van de conceptcar ŠKODA VISION E vertoont typische elementen van de nieuwe ŠKODA-designtaal voor elektrische wagens. De zogenaamde 'suicide doors' en vier aparte draaizetels zijn fascinerend om zien. Er zijn geen zijspiegels: wat rond de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 13

wagen gebeurt, wordt door camera's op schermen weergegeven. De ŠKODA VISION E laat de B-stijlen weg om nog méér ruimte te creëren. In vergelijking met de versie van de wereldpremière in Shanghai werd de neus nog verder uitgewerkt tot een bijzonder karaktervol geheel. De royale ruimte, de modernste ondersteuningssystemen en de vele 'Simply Clever'-elementen zijn typisch voor ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 13

Autonoom rijden: ŠKODA VISION E rijdt zelfstandig op niveau 3

- › De ŠKODA VISION E communiceert met andere weggebruikers, voertuigen en infrastructuur
- › Autopilot bestuurt de auto zelfstandig op snelwegen
- › De ŠKODA VISION E houdt de auto op zijn rijstrook, wijkt indien nodig uit en kan autonoom inhalen

De ŠKODA VISION E rijdt zelfstandig op niveau 3. Dit betekent dat het systeem de wagen bijvoorbeeld volledig kan besturen op snelwegen. Hierbij worden inhaal- en uitwijkmanoeuvres uitgevoerd, wordt versneld en afgeremd. In gevaarlijke situaties wordt de bestuurder aangemaand om het stuur binnen een bepaald tijdsbestek opnieuw over te nemen. Vanaf niveau 3 communiceren auto's ook automatisch met andere voertuigen. Zo kunnen ze elkaar waarschuwen voor mogelijke gevaren. Bovendien kan de ŠKODA VISION E ook al communiceren met infrastructuur.

Met de conceptcar ŠKODA VISION E werpt de Tsjechische autofabrikant niet alleen een blik op de volledig elektrische en dus emissievrije toekomst van mobiliteit, maar ook op de vormen van geautomatiseerd en zelfstandig rijden die zeer binnenkort werkelijkheid kunnen worden. Op basis van de rijbijstandssystemen die vandaag al beschikbaar zijn in de ŠKODA-productiemodellen, worden nog bijkomende functies ontwikkeld om de bestuurder te ontlasten. Met de technologie die in de ŠKODA VISION E wordt gepresenteerd, kunnen nog meer rijfuncties aan de wagen worden overgelaten.

Geautomatiseerd – dus zelfstandig – rijden wordt in verschillende niveaus opgedeeld:

Niveau 1 omhelst ondersteund rijden. Op dit niveau omvat het systeem onder andere cruisecontrol, waarbij de snelheid en de afstand tot de voorligger gehandhaafd worden. Op dit niveau moet de bestuurder steeds zijn handen aan het stuur en zijn aandacht bij het verkeer houden. Een ander voorbeeld is de noodremhulp, die de remfunctie overneemt maar alle andere functies voor controle over het voertuig aan de bestuurder overlaat. Het systeem is vaak beperkt in zijn werking. Zo zijn bepaalde functies bijvoorbeeld slechts gedeeltelijk operationeel bij slecht weer of werken ze maar tot een bepaalde snelheid.

Niveau 2 omhelst semizelfstandig rijden. Op dit niveau kunnen voertuigen autonoom rechtdoor rijden, op hun rijstrook blijven of de afstand tot de voorligger zelfstandig controleren in vooraf bepaalde situaties – bijvoorbeeld op een snelweg. In files kan de auto zelfstandig alle rij-, stuur- en remfuncties overnemen. Ook hier kunnen slechte weersomstandigheden tot beperkingen leiden, bijvoorbeeld wanneer vuile sensoren de elektronica verstoren.

Niveau 3 omhelst een grote mate van zelfstandig rijden. Voertuigen op niveau 3 kunnen bijvoorbeeld de stuurfunctie op snelwegen volledig overnemen. Hierbij is het systeem verantwoordelijk voor inhaal- en uitwijkmanoeuvres, accelereren en remmen. In gevaarlijke situaties wordt de bestuurder aangemaand om het stuur binnen een bepaald tijdsbestek opnieuw over te nemen. Vanaf niveau 3 communiceren auto's ook automatisch met andere voertuigen en wisselen ze informatie uit.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 5 van 13

Verwacht wordt dat niveau 4, volledig zelfstandig rijden, binnen enkele jaren bereikt wordt. Het voertuig zal zich dan meestal autonoom voortbewegen en zelfs complexe situaties aankunnen, zowel op plattelandswegen als in stadsverkeer. De bestuurder kan zich dan tijdens de rit met andere zaken bezighouden en hoeft niet voortdurend op het verkeer te letten. De wagen is dan ook volledig met zijn omgeving verbonden. Op niveau 4 wordt ook stadsverkeer automatisch gecontroleerd, bijvoorbeeld door de verkeerslichten op groen te zetten wanneer een voertuig het kruispunt nadert en er geen verkeer uit de zijstraten wordt gedetecteerd. De auto's communiceren met elkaar en verwittigen elkaar wanneer er bijvoorbeeld van rijstrook wordt veranderd.

Vanaf niveau 5 zijn wagens zelfstandig van de plaats van vertrek tot de eindbestemming. De inzittenden hoeven geen enkele rijfunctie uit te voeren. Dit betekent dat deze bestuurderloze auto's geen stuur of pedalen meer nodig hebben.

"De conceptcar ŠKODA VISION E voldoet aan de vereisten voor niveau 3 van zelfstandig rijden. De wagen functioneert zelfstandig in files, legt met behulp van Autopilot ritten op de snelweg af, blijft op zijn rijstrook of voert uitwijkmanoeuvres uit, haalt andere voertuigen in, zoekt zelf naar vrije parkeerplaatsen en kan autonoom in- en uitparkeren", aldus Christian Strube, ŠKODA-directielid verantwoordelijk voor technische ontwikkeling. Om dit mogelijk te maken monitoren sensoren met verschillende reikwijdtes en tal van camera's de verkeerssituatie.

Er zijn ook verschillende communicatieniveaus geïnstalleerd en uitgetest. Zoals veel actuele ŠKODA-productiemodellen is de ŠKODA VISION E verbonden met de smartphone van de bestuurder of met andere mobiele toestellen en communiceert hij hiermee. Maar de ŠKODA VISION E kan ook communiceren met andere wagens en met infrastructuur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 6 van 13

Aandrijving: Twee elektromotoren voor een indrukwekkend acceleratievermogen

- › De ŠKODA VISION E accelereert ogenblikkelijk dankzij de intelligente vierwielaandrijving
- › Twee elektromotoren met een totaalvermogen van 225 kW (306 pk)
- › Lithium-ionbatterijen zorgen voor een rijbereik tot 500 km

De ŠKODA VISION E is een volledig elektrisch aangedreven conceptcar die gebaseerd is op het modulaire platform voor elektrische auto's van de Volkswagen Groep. De twee elektromotoren genereren een vermogen van 225 kW (306 pk) dat ervoor zorgt dat de ŠKODA VISION E onmiddellijk en bijzonder dynamisch accelereert. De topsnelheid van de ŠKODA VISION E is begrensd tot 180 km/u. De krachtige lithium-ionbatterijen en de intelligente remenergierecuperatie maken een rijbereik tot 500 km mogelijk.

"Typisch voor elektromotoren is dat het maximumkoppel beschikbaar is vanuit stilstand, wat een uitstekende responsiviteit oplevert. Bij het accelereren haalt de conceptcar daarbij het hoogste niveau van dynamiek dat ooit in een ŠKODA kon worden ervaren", aldus Christian Strube, ŠKODA-directielid verantwoordelijk voor technische ontwikkeling. De topsnelheid van de ŠKODA VISION E is elektronisch begrensd tot 180 km/u. Dankzij de efficiënte, krachtige lithium-ionbatterijen en een intelligent systeem voor remenergierecuperatie wordt een rijbereik tot 500 km gehaald. Bij het opladen wordt in nauwelijks 30 minuten 80 procent van de accucapaciteit behaald.

De twee elektromotoren met 225 kW (306 pk) worden intelligent aangestuurd om met maximale efficiëntie samen te werken en de vier wielen van de ŠKODA VISION E permanent aan te drijven. Deze intelligente vierwielaandrijving vormt een verdere verrijking voor de zuiver elektrische rijervaring. De voor- en achterwielen worden aangedreven zoals vereist op basis van de input van de bestuurder en van de individuele rij situatie, zodat te allen tijde een maximaal niveau van stabiliteit, veiligheid en dynamiek verzekerd is.

De krachtige, vloeistofgekoelde lithium-ionbatterij zit veilig weggeborgen in de crashveiligheidszone onder de bodem van het koetswerk, centraal tussen de voor- en achteras. De positie van deze smalle opslageenheid voor elektrische hoogspanning draagt ook bij tot een gunstige gewichtsverdeling tussen voor- en achteras, evenals tot het lage zwaartepunt van de ŠKODA VISION E.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 7 van 13

Rijbijstandssystemen: Innovatieve technologie voor meer veiligheid en comfort

- › Traffic Jam Assist versnelt of remt automatisch
- › Autopilot bestuurt de wagen op snelwegen, voert uitwijkmanoeuvres uit, remt en versnelt autonoom
- › Car Park Autopilot zoekt automatisch naar vrije parkeerplaatsen en parkeert een auto automatisch in en uit
- › Travel Assist met verkeersbordenherkenning

De ŠKODA VISION E heeft heel wat ingebouwde veiligheidssystemen die de bestuurder in elke situatie ondersteunen: bij normaal rijden, bij zelfstandig rijden en bij parkeren. Front Assist detecteert obstakels vóór de wagen en remt indien nodig automatisch af. Blind Spot Detect en Rear Traffic Alert herkennen gevaren die zich buiten het gezichtsveld van de bestuurder bevinden, en geven een waarschuwing of remmen zelfs automatisch af. Het systeem versnelt of remt ook af wanneer nodig in langzaam of vlot verkeer. Verschillende parkeerhulpsystemen gidsen de auto niet alleen naar vrije parkeerplaatsen, maar parkeren ook automatisch in en uit.

De ŠKODA VISION E is uitgerust met tal van rijbijstandssystemen die voor meer veiligheid en comfort zorgen. Deze zijn overigens nu al op veel van de huidige ŠKODA-modellen beschikbaar. Zo is er Front Assist met de City Emergency Brake-functie en Predictive Pedestrian Protection, dat via radar obstakels vóór de wagen detecteert en zo nodig automatisch afremt. Blind Spot Detect waarschuwt de bestuurder om niet van rijstrook te veranderen wanneer een voertuig zich in zijn dode hoek bevindt. Dit geldt ook bij het uitparkeren. Een ander veiligheidssysteem biedt hulp bij het achterwaarts wegrijden uit een parkeerplaats: Rear Traffic Alert, de 'ogen' achter aan de wagen. Dit maakt gebruik van radarsensoren om naderende voertuigen te detecteren, waarschuwt de bestuurder en remt automatisch af. Ook parkeer manoeuvres kunnen automatisch uitgevoerd worden: Park Assist stuurt de wagen automatisch in en uit een parkeerplaats.

In rijdend verkeer houdt Adaptive Cruise Control de auto op een veilige afstand van de voorligger, verhindert Lane Assist dat de auto van zijn rijstrook afwijkt en herkent het Driver Alert- vermoeidheidsdetectiesysteem tekenen dat de bestuurder zijn concentratie verliest, en maant het hem aan om een pauze te nemen. Ook Travel Assist met Traffic Sign Recognition is in de ŠKODA VISION E actief. Andere ingebouwde functies zijn Traffic Jam Assist, dat automatisch versnelt of afremt, en Autopilot, dat de wagen bestuurt op snelwegen, uitwijkmanoeuvres uitvoert, autonoom remt en versnelt (als de snelweg voldoet aan de voorwaarden voor zelfstandig rijden).

Car Park Autopilot is bijzonder nuttig in druk stadsverkeer. Het systeem zoekt automatisch naar vrije parkeerplaatsen en gidst de wagen ernaartoe. De Intelligent Parking-functie kan zelfs nog méér: het systeem onthoudt en vindt de favoriete parkeerplaatsen van de bestuurder.

De ŠKODA VISION E beschikt over diverse laser- en radarscanners rondom: langeafstandslaserscanners en een 3D-camera die bij zelfstandig rijden de omgeving in de gaten houden, radarsensoren om voertuigen en obstakels op middellange afstand te detecteren en radarscanners voor kortere afstanden. Alle sensoren en scanners werken samen met de verschillende ondersteuningssystemen. De gegevens worden verwerkt door een analyse- en controle-unit met zeer grote rekenkracht.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 8 van 13

Design: Moderne functionaliteit met het karakter van een coupé

- › **Knap exterieurdesign: smalle, driehoekige koplampen met kristallijne look en Matrix-ledtechnologie**
- › **Ontbreken van B-stijlen zorgt voor nog méér interieurruimte**
- › **Futuristisch interieurdesign: aparte, schelpvormige draaizetels om comfortabel in en uit te stappen**
- › **Modern bedieningsconcept voor informatie en entertainment**

Met een lengte van 4.688 mm, een breedte van 1.924 mm en een hoogte van 1.591 mm is de ŠKODA VISION E een indrukwekkende verschijning. Dankzij de lange wielbasis – 2.851 mm – en de korte overhang voor- en achteraan konden de ingenieurs een bijzonder ruim, comfortabel interieur creëren dat typisch is voor ŠKODA. De toekomstgerichte wagen combineert de hoge zitpositie van een SUV en de royale ruimte die doorgaans bij een hatchback te vinden is, met een dynamisch silhouet en een zacht aflopende daklijn in coupéstijl.

Koetswerk

“De afgelopen jaren hebben we met onze ŠKODA-designtaal enkele spectaculaire conceptcars ontwikkeld die de toekomst van het merk uitstippelen”, aldus Karl Neuhold, verantwoordelijke exterieurdesign bij ŠKODA. “De nieuwe ŠKODA VISION E toont nu de volgende stap naar een toekomstgericht design.”

Het moderne ŠKODA-design maakt indruk met harmonieuze verhoudingen, knap vormgegeven vlakken, strakke lijnen en uitgesproken hoeken. Even kenmerkend zijn de krachtige contouren, die de weg vrijmaken voor een sensationele wisselwerking tussen licht en schaduw, wat dynamiek en emotie uitstraalt. De kristallijne structuren van de koplampen, achterlichten en andere elementen in 3D-design bepalen mee het geraffineerde karakter dat spreekt uit de moderne technologie met een bijzondere toets van verfijning. Het design is een expressie van de tijdloze elegantie en moderne functionaliteit die kenmerkend zijn voor ŠKODA-wagens.

“De Tsjechische kristalglaskunst, die heel wat internationaal aanzien geniet en een lange traditie kent, is een belangrijke bron van inspiratie voor het moderne ŠKODA-design. Ze combineert klassieke productieprocessen met moderne esthetiek. De ŠKODA VISION E is dan ook een verwijzing naar het culturele erfgoed in het thuisland van het merk”, aldus Karl Neuhold, verantwoordelijke exterieurdesign bij ŠKODA. Hun talent om hoogwaardige, emotionele kunstwerken te creëren uit eenvoudige, heldere vormen stemt grotendeels overeen met de fundamentele waarden van het Tsjechische automerk, wiens voertuigen op harmonieuze wijze esthetiek en functionaliteit combineren.

De typerende ŠKODA-designtaal is de laatste jaren voortdurend blijven evolueren. Op basis van conceptstudies werden langverwachte nieuwe details geïntroduceerd: in 2011 met de ŠKODA VISION D en vervolgens met de ŠKODA VISION C (2014) en ŠKODA VISION S (2016). Deze continue ontwikkeling blijkt ook uit de recente nieuwe modellen en werd nu met de ŠKODA VISION E naar een hoger niveau getild.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 9 van 13

De voorzijde van de ŠKODA VISION E werd verder uitgewerkt en valt op door het knappe design van de gesculpteerde motorkap waarvan de hoeken aflopen naar het centrale, glanzend witte merklogo. Onder de voorrand van de motorkap loopt een lange ledverlichtingsstrook over de hele breedte van de wagen aan beide uiteinden uit in smalle, driehoekige koplampen. Alle verlichtingsunits vooraan en opzij zijn wit. Zoals bij andere elektrisch aangedreven auto's is er geen klassiek radiatorrooster. Onder aan de neus van de wagen prijkt boven de voorspoiler een dunne, zwarte bumperlijst. Deze verbindt de twee driehoekige roosters van de buitenste luchtinlaten. De combinatie van klassieke ŠKODA-designdetails en nieuwe elementen geeft de ŠKODA VISION E een buitengewoon compact, robuust en dynamisch voorkomen.

Het zijaanzicht wordt getypeerd door de sterk hellende voorruit en de daklijn die al vroeg zachtjes naar achteren begint af te lopen. Door dit design wordt de coupéstijl nog benadrukt. De klassieke B-stijl ontbreekt, net als de kenmerkende zijspiegels. De elektrisch bedienbare 'suicide doors' achteraan maken in- en uitstappen uiterst comfortabel. Ook de achterklep werkt elektrisch. In plaats van zijspiegels zijn er camera's die op binnenschermen weergeven wat rond de wagen gebeurt en zo de bestuurder permanent op de hoogte houden. Deze oplossing werkt de aerodynamica van de wagen in de hand en optimaliseert de functies die voorheen aan de zijspiegels gekoppeld waren (zoals herkenning van voertuigen).

Door de krachtige, van de koplampen naar de achterlichten toe oplopende tornadolijn ontstaat een boeiend spel van licht en schaduw op de koetswerkoppervlakken. Onder de tornadolijn loopt nog een ledverlichtingsstrook over de voorste helft van de wagen. Deze versmalt naar het midden van het koetswerk toe en onderstreept zo de wigvorm, terwijl het zijaanzicht ook extra contour krijgt.

Voor de ŠKODA VISION E hebben de designers een heel bijzonder verlichtingsconcept uitgewerkt. De koplampen van de ŠKODA VISION E zijn uitgerust met Matrix-ledtechnologie en werpen zo een buitengewoon breed licht op de weg, steeds aangepast aan de individuele rijdsituatie. De zeer efficiënte ledkoplampen zorgen voor bijzonder nauwkeurig en gelijkmatig gericht dim- en grootlicht. Dankzij innovatieve regeltechnologie haalt de adaptieve lichtverdeling een extra kwaliteitsniveau. De enkelvoudige diodes worden samen met de lenzen en reflectoren aangestuurd om individuele wegzones gericht te verlichten en andere zones te negeren. Het verlichtingssysteem is verbonden met een camera vooraan om de individuele verkeerssituatie te analyseren zodat voor- en tegenliggers op tijd herkend worden. Dankzij die geregistreerde gegevens kan de lichtverdeling steeds nauwkeurig bepaald worden. Dit zorgt er dan weer voor dat het bereik van de koplampen bij grootlicht optimaal benut wordt en tegelijk geen tegenliggers verblind worden.

Bij de ŠKODA VISION E zijn alle functies van de achterlichten voorzien van geavanceerde ledtechnologie. De ledlichtbronnen zijn zeer energiezuinig en leveren een groot contrasteffect. Hierdoor worden alle belangrijke functies zoals achterlichten, remlichten en richtingaanwijzers zeer harmonieus en expressief weergegeven.

Onder de verlichtingsunits loopt nog een krachtige contourlijn als verlengstuk van een gelijkaardige lijn op de flanken. Door de afgetekende vormgeving van die lijn en de spoiler op de achterklep ontstaat een hol oppervlak waarin de achterlichten en het glanzend witte merklogo vervat zitten. Onder de achterlijn loopt nog een ledverlichtingsstrook en onderaan is de achterkant afgewerkt met



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 10 van 13

een zwarte band. Zoals bij alle volledig elektrisch aangedreven wagens is er geen uitlaatsysteem noch bijhorende uitlaatpijpen.

De uitgesproken horizontale lijnen en de dynamische wigvorm geven de ŠKODA VISION E een zeer sportieve uitstraling, zelfs wanneer de wagen stilstaat. Door de combinatie van designelementen en klassieke ŠKODA-kenmerken brengt de ŠKODA VISION E de geëvolueerde designtaal van de Tsjechische autofabrikant op een aantrekkelijke manier naar buiten.

Interieur

Door het concept is er geen middentunnel, wat zorgt voor een bijzonder ruim interieur met vier aparte, lichtjes verhoogde draaizetels met nieuwe rugleuningen. De 'suicide doors' worden elektrisch bediend. Dankzij de grote glazen oppervlakken is het interieur licht en transparant. Het concept van horizontale lijnen wordt overal doorgetrokken en onderstreept zo de strakke structuur en de royale ruimte in het interieur.

Naast het scherm voor de weergave van de klassieke voertuiggegevens in de cockpit zijn er ook schermen voor de passagiers in de ŠKODA VISION E. Het centrale aanraakscherm zit in het midden van het dashboard, zodat de bestuurder en de voorste passagier alle belangrijke functies en diensten zoals die van ŠKODA Connect kunnen bedienen en aflezen.

Daarnaast zijn er ook individuele schermen voor de passagiers voor- en achterin, waarmee zij tal van comfortfuncties zoals informatie en entertainment kunnen bedienen. Het scherm voor de voorste passagier is geïntegreerd in het dashboard, terwijl de schermen voor de passagiers achterin in de rugleuningen van de voorzetels verwerkt zitten. Zo kunnen de passagiers voor- en achterin hun individuele entertainmentprogramma via hun eigen aanraakscherm bedienen. De besturingsunit van de voorste passagier zit in de rechter armleuning ingewerkt; de besturingsunit van de passagiers achterin zit tussen de twee achterzetels.

In de sierstrips van de deuren en onder het dashboard zit sfeerverlichting ingewerkt. Deze kan in tien verschillende kleuren worden ingesteld, afhankelijk van de individuele stemming.

Zodra de wagen zelfstandig rijdt, kun je de voorste zetels naar achteren schuiven om helemaal tot rust te komen. Tegelijk gaat het stuurwiel omhoog zodat je alle ruimte en comfort hebt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 11 van 13

ŠKODA Connect and infotainment: Inzittenden zijn 'altijd online' dankzij geïntegreerde wifihotspot en LTE-module

- › Automatic Emergency Call en Breakdown Call met één druk op een knop
- › Realtime navigatie met suggesties voor alternatieve routes
- › Via het ŠKODA Connect-portaal kunnen diensten vanaf de thuiscomputer geconfigureerd worden
- › Met de ŠKODA Connect-app kan het voertuig vanop afstand nagekeken worden
- › Audio- en infotainmentsystemen kunnen bediend worden via spraakbesturing of gebarenherkenning
- › Eye Tracking volgt de kijkrichting van de bestuurder om de weergave van informatie op verschillende schermen te bepalen en te waarschuwen voor vermoeidheid
- › De hartslagmeter volgt de bestuurder voortdurend op en kan in noodgevallen de wagen autonoom tot stilstand brengen aan de kant van de weg

De ŠKODA VISION E is uitgerust met de meest recente infotainmentsystemen. Alle capacitieve aanraakschermen zijn ontworpen in typisch ŠKODA-glasdesign. Dankzij een supersnelle LTE-module en het meest geavanceerde navigatiesysteem met ingebouwde wifihotspot zijn inzittenden van de ŠKODA VISION E met hun mobiele toestellen 'altijd online'. Het infotainmentpakket wordt aangevuld met de mobiele ŠKODA-onlinediensten die realtime navigatie met suggesties voor alternatieve routes, informatie, entertainment en assistentie bieden. In een noodgeval wordt automatisch een noodoproep tot stand gebracht en bij pech kan de bestuurder met één druk op een knop om hulp vragen. Via het ŠKODA Connect-portaal kan de klant zelfs vanaf de thuiscomputer diensten en bestemmingen, routes en bezienswaardigheden in de wagen configureren.

De Online Traffic Information-functie stuurt realtime gegevens over de verkeersdrukke op de geselecteerde route naar de wagen door en stelt in geval van files alternatieve routes voor. De diensten bieden ook gerichte informatie aan over parkeerplaatsen, nieuws en het weer. De navigatie in de ŠKODA VISION E maakt gebruik van fotorealistische kaartweergaves; de straatweergave wordt getoond in de vorm van panoramische 360°-beelden. Bestemmingen kunnen manueel of met spraakbediening worden ingevoerd. Als de bestuurder de route vooraf van thuis uitstippelt, laat de ŠKODA Connect-app weten wat het beste tijdstip is om te vertrekken, rekening houdend met de verkeersdrukke van dat moment.

De Care Connect-diensten bieden de inzittenden van de VISION E ondersteuning in tal van situaties. De gegevens worden doorgestuurd via een simkaart die in de wagen geïnstalleerd is. Als de veiligheidsgordels na een ongeval geactiveerd werden, maakt de Emergency Call-functie een spraak- en dataverbinding met een aangeduide alarmcentrale en wordt alle relevante informatie doorgestuurd. De Emergency Call-functie kan ook handmatig bediend worden.

Met de Breakdown Call-functie kan de bestuurder antwoorden krijgen op technische vragen of bijstand vragen in geval van pech. Via de Proactive Services-functie kan een serviceafspraak met een verdeler worden gemaakt en wordt voertuiginformatie aan de garage bezorgd.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 12 van 13

Via de ŠKODA Connect-app kunnen heel wat onlinediensten op een smartphone beheerd worden. Zo kan de voertuigstatus, bijv. of de wagen gesloten is en of de lichten nog branden, vanop afstand gecontroleerd en beheerd worden. Ook het actuele rijbereik van de ŠKODA VISION E kan geraadpleegd worden zonder in de wagen zelf aanwezig te zijn.

Een nieuwe connectiviteitsfunctie is de individuele voorconfiguratie van de auto. Zo kunnen vóór de rit bijvoorbeeld afspeellijsten, extra verwarming en navigatiebestemmingen geprogrammeerd worden en kan ook het elektrische rijbereik nagegaan worden. Een digitale sleutel op een smartphone, smartwatch of tablet-pc kan gebruikt worden om de auto te openen. Bovendien kan de routeplanner routes voorstellen op basis van de voorkeuren van de bestuurder. Ook informatie over het weer en het verkeer kan gepersonaliseerd worden.

Het weergave- en bedieningsconcept van de ŠKODA VISION E omvat ook nieuwe systemen die het comfort en de veiligheid tijdens het rijden optimaliseren. Met de innovatieve digitale Human Machine Interface (HMI) is een grote soepelheid bij de bediening van heel wat functies in de auto gegarandeerd. De infotainment-, communicatie- en navigatiefuncties kunnen zowel met een centrale besturingsunit op de middenconsole als via de individuele aanraakschermen geactiveerd en bediend worden.

Daarbovenop werkt de ŠKODA VISION E voor welbepaalde functies ook met gebarenherkenning. Specifieke handbewegingen van de bestuurder in de zone rond de middenconsole worden door een camera geregistreerd en herkend. Zo kunnen gestandaardiseerde instructies, zoals het regelen van het volume van het audiosysteem of het beantwoorden van telefoonoproepen, gewoon met hand- of vingerbewegingen gegeven worden zonder dat de bestuurder zijn ogen van de weg hoeft af te wenden.

Verder is de conceptcar uitgerust met een zeer geavanceerde versie van spraakbesturing. Bij het selecteren van navigatiebestemmingen of infotainmentprogramma's kan de bestuurder bijvoorbeeld niet alleen op basis van vooraf bepaalde woorden instructies geven, maar die ook in volzinnen formuleren. Het systeem begrijpt de context van deze zinnen en voert ze uit.

Nog een nieuwe functie die in de conceptcar beschikbaar is, is de Eye Tracking, die voortdurend de oogbewegingen van de bestuurder volgt. Zodoende is het camerasysteem in staat om de voor de bestuurder vereiste informatie steeds op het juiste ogenblik en op de meest ergonomische positie op één van de schermen in de wagen weer te geven. Als de bestuurder zich bijvoorbeeld tot het centrale scherm in de wagen wendt om zijn gewenste entertainmentprogramma te selecteren, worden daar ook kort de nodige rijgegevens en eventuele waarschuwingen weergegeven. Zo krijgt de bestuurder alle belangrijke informatie vóór zich te zien – zelfs wanneer hij even kort de ogen van de weg afwendt.

De Eye Tracking-functie kan ook gebruikt worden om te analyseren hoe alert de bestuurder is. Wanneer de concentratie van de bestuurder afneemt, wordt de Driver Fatigue Monitor geactiveerd, die hem aanmaant om een pauze te nemen. Een ander systeem voor optimale veiligheid dat in de ŠKODA VISION E geïntroduceerd wordt, is de hartslagmeter die de bestuurder voortdurend opvolgt en waarschuwt als de hartslag een gevaarlijk niveau bereikt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 13 van 13

Deze uitgebreide connectiviteit tussen wagen, bestuurder en passagiers staat garant voor een bijzonder comfortabele en veilige rit. Dankzij alle beschikbare connectiviteitsfuncties worden een verbeterde toegang tot informatie, een brede waaier van entertainment en een verhoogd veiligheidsniveau nu werkelijkheid. Via het netwerk van de auto kunnen alle passagiers in de ŠKODA VISION E gegevens zoals routesuggesties of afspeellijsten naar de bestuurder sturen en naar wens met elkaar communiceren.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2016 delivered more than 1 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over 30,000 people globally and is active in more than 100 markets.