Press Release

29 september 2016

Suzuki Motor Corporation

Suzuki IGNIS – De iconische, veelzijdige compacte cross-over maakt zijn Europese debuut

* De nieuwe Ignis is een compacte cross-over ontworpen om een stijlvol koetswerkdesign te verzoenen met veelzijdige functionaliteit die handig en eenvoudig te gebruiken is.
* Zijn nieuwe stijl wordt gekenmerkt door een sterke présence die een frisse nieuwe look combineert met elementen die trouw blijven aan zijn Suzuki-erfgoed.
* Suzuki’s lichte en zeer stijve platform van de nieuwe generatie omvat een nieuw ontworpen ophangingssysteem dat een uitstekende wegligging biedt.
* Het SHVS-systeem (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) helpt de 1.2 DUALJET-motor om krachtige prestaties te leveren in combinatie met een bijzonder gunstig brandstofverbruik.

Suzuki Motor Corporation onthulde vandaag op het Autosalon van Parijs de Ignis als zijn nieuwe mondiale compacte cross-over. De nieuwe Ignis verpakt gebruiksgemak en comfort in een stijlvol nieuw koetswerk. Hij ademt Suzuki-DNA uit elke porie, terwijl hij tegelijk een volledig nieuw design met een uniek karakter introduceert. Naast zijn eenvoudige en iconische styling biedt deze compacte SUV de functionaliteit en prestaties om in zeer uiteenlopende omstandigheden vertrouwen te wekken. De Europese verkoopstart is gepland in januari 2017, waarna het model ook op andere markten geïntroduceerd zal worden.

Concept

**1. Design en functionaliteit**

Naast zijn stijlvolle koetswerkdesign wordt de Ignis gekenmerkt door een uitstekend zicht, handige afmetingen, een ruim interieur en een grote bagageruimte, alsook een gevoel van vertrouwen, zelfs op slechte wegen. De doelstelling bij de ontwikkeling was een zuiver iconische cross-over te creëren, die meteen herkenbaar is als een Suzuki.

2. Fusie van een ‘eenvoudig en iconisch’ design met het Suzuki-DNA

Terwijl hij designelementen erfde van de eerste Cervo- en Vitara-generatie en van de vorige generatie van de Swift, introduceert de Ignis eenvoudige rechte en kromme lijnen die zijn markante persoonlijkheid en aantrekkingskracht accentueren, en die op het eerste gezicht een sterke indruk nalaten.

3. Krachtige prestaties in combinatie met een bijzonder gunstig brandstofverbruik

De Ignis maakt gebruik van een groter percentage licht en sterk hoogwaardig staal, waardoor het gewicht van het voertuig beperkt kon worden in combinatie met een hoge stijfheidsgraad. Mede dankzij het mild hybrid-systeem SHVS resulteert dit in dynamische rijprestaties in combinatie met een bijzonder gunstig brandstofverbruik.

4. Geavanceerde veiligheidsuitrusting

Twee stereocamera’s screenen de afstand tussen het voertuig en andere voorwerpen, alsook de vorm van die voorwerpen. Dit vormt de basis voor de volgende drie geavanceerde veiligheidsfuncties: Dual Camera Brake Support (DCBS), Lane Departure Warning en Weaving Alert.

5. Audioweergave met navigatiefunctie

Dankzij de ondersteuning van verschillende smartphoneconnectiviteitssystemen kan de bestuurder een smartphone verbinden en via het aanraakscherm compatibele apps gebruiken. Door een SD-kaart met kaartgegevens in te voeren kan hij ook gebruikmaken van de navigatiefunctie.

Design

* Ondanks zijn compacte afmetingen straalt de vorm van het koetsmerk een gevoel van kracht uit.
* Het interieur onderstreept niet alleen zijn persoonlijkheid, maar getuigt ook van kwaliteit.
* Klanten kunnen kiezen uit een selectie van mooie en moderne koetswerkkleuren in combinatie met bijpassende interieurkleuren\*.

\*De twee accentkleuren in het interieur zijn afgestemd op de gekozen koetswerkkleur.

**Exterieurdesign**

De indrukwekkende koetswerkvorm van de Ignis begint bij een markante voorkant met de opvallende blik van de ledkoplampen en de krachtige lijnen van de radiatorgrille. Het gaat verder met de robuuste schouders die kracht suggereren, terwijl de onderkant van het koetswerk expressiviteit uitstraalt. Het is een eenvoudig design dat tegelijk een vertrouwde en sympathieke expressie presenteert. Het erfde ook het geribde C-stijldesign van de eerste Cervo-generatie en de markante zwarte A- en B-stijlen van de Swift, alsook andere opmerkelijke designelementen van Suzuki SUV’s, zoals de spatbordopsmuk en de clamshell-motorkap. Het totaalresultaat introduceert Suzuki’s SUV-erfgoed in een nieuw tijdperk.

**Interieurdesign**

Naast zijn eenvoudige maar unieke koetswerkdesign wordt de kenmerkende look van de Ignis nog versterkt door zijn interieursfeer. De ronde vormgeving van het bedieningspaneel van de airco en het moderne design van zijn opvallende instrumentencluster verschaffen het interieur een futuristische look.

De vloeiende horizontale lijn van het instrumentenpaneel maakt gebruik van materialen met een rijke textuur om een design te creëren dat breedte en ruimte uitdrukt. De oranje en titanium accentkleuren verlenen het interieur een extra vleugje kwaliteitsgevoel en dragen bij tot een actieve look die perfect bij een cross-over past.

**Kleurvariaties**

De nieuwe Ignis biedt een weelderig gamma van 14 kleurpatronen, met onder meer drie nieuwe koetswerkkleuren en two-tone-combinaties. Twee accentkleuren die verkrijgbaar zijn voor het interieur, passen bij de koetswerkkleuren en bieden de bestuurder de mogelijkheid om de nieuwe Ignis te kiezen die het beste past bij zijn persoonlijke smaak.

■Koetswerkkleuren (in totaal 14 kleuren beschikbaar)

* Drie nieuwe kleuren
	+ Flame Orange Pearl Metallic: Biedt een heldere, krachtige look die lijkt op de kleur van verhit metaal.
	+ Neon Blue Metallic: Deze heldere blauwe kleur roept het beeld van neonverlichting op.
	+ Helios Gold Pearl Metallic: Een energieke kleur die verwijst naar beelden van de zon die in de ruimte schijnt.
	+ Zes andere kleuren
	+ Vijf two-tone-kleurcombinaties (met een zwart dak)
* Interieurkleuren
	+ Twee accentkleuren\* zetten de krachtige look van het zwart-witte two-tone-interieur extra in de verf.
	+ Oranje accentkleur (op de vloerconsole en in de deurgrepen)
	+ Titanium accentkleur (op de vloerconsole en in de deurgrepen)

\*De accentkleur is aangepast aan de gekozen koetswerkkleur.

Functionaliteit

* Een ruim interieur met een gevoel van vrijheid en een grote bagageruimte
* Een hoge zitpositie die een uitstekend zicht biedt
* Audioscherm met navigatiefunctie

**Binnenruimte**

Dankzij Suzuki’s nieuwe platformgeneratie werd het motorcompartiment tot een minimum beperkt, terwijl de ruimte voor de inzittenden en hun bagage zo groot mogelijk werd gemaakt. Ondanks zijn compacte koetswerkafmetingen heeft de Ignis een ruim en comfortabel interieur met schouderruimte tussen de inzittenden en voldoende hoofd- en beenruimte om bij te dragen tot de ontspannende sfeer.

Een ander kenmerk is de grote bagageruimte van 267 liter\* (227 liter\* voor de ALLGRIP-versie). Dankzij zijn verschuifbare en neerklapbare achterbank kan de Ignis een grote variatie aan bagage laden.

\* Gemeten aan de hand van de methode van de Duitse vereniging van de auto-industrie (VDA), met de achterbankrug rechtop.

**Bergruimte**

Het interieur is voorzien van uiterst handige bergruimten. Naast het tweedelige handschoenkastje zijn er flessenhouders in de midden- en achterconsole en in de voor- en achterdeuren. De algemene ontwerpdoelstelling bestond erin het dagdagelijkse gebruiksgemak te maximaliseren.

**Zicht**

De grote minimale bodemvrijheid van 180 mm van de Ignis bevordert niet alleen de rijprestaties op slechte wegen, maar resulteert ook in een zitpositie die een goed zicht verschaft en het rijden vergemakkelijkt. De hoge zitpositie maakt bovendien het in- en uitstappen gemakkelijker.

**Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)**

Het audiosysteem is voorzien van een aanraakscherm dat even intuïtief is als dat van een smartphone. Verbind uw smartphone via Bluetooth® of met een USB-kabel om compatibele smartphoneapplicaties te gebruiken via het scherm, dat ook beschikt over een radio-, achteruitrij- en navigatiefunctie\*.

* Android Auto integreert het Android-platform op zo’n manier in de auto dat het het rijden bevordert. Het is ontworpen om zo weinig mogelijk af te leiden, zodat u zich kunt concentreren op het rijden met Google™-services zoals Google Maps™ en Google Search™.
* Dankzij Apple CarPlay kunnen iPhone-gebruikers geoptimaliseerde verkeersinstructies krijgen, telefoneren, berichten versturen en ontvangen, en muziek beluisteren, allemaal op zo’n manier (met Siri of een aanraakscherm) dat u geconcentreerd blijft op de weg.
* MirrorLink laat diverse apps die op uw smartphone staan, verschijnen op het aanraakscherm van het voertuig, zodat u ze daarop kunt gebruiken.

Prestaties & Veiligheid

* Combineert krachtige prestaties met een bijzonder gunstig brandstofverbruik.
* De nieuwe ophanging biedt een uitstekende wegligging en het platform van de nieuwe generatie draagt bij tot een ruimer interieur en een gunstiger brandstofverbruik.
* Maakt gebruik van de nieuwste veiligheidstechnologieën om botsschade te beperken.

**Motoren**

De Ignis wordt aangedreven door een 1.2 DUALJET-motor (K12C) die zowel krachtige prestaties levert als een bijzonder gunstig brandstofverbruik vertoont. Hij wordt gecombineerd met het mild hybrid-systeem SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), om een nog grotere verbruiksefficiëntie te realiseren.

**SHVS**

Het SHVS-systeem (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) is een licht en compact mild hybrid-systeem dat gebruikmaakt van een ISG (Integrated Starter Generator) met een geïntegreerde stroomgenerator en elektrische motor, en een lithium-ionbatterij. Dit is een ideaal systeem voor gebruik in een compacte auto, dat de koppelondersteuning van de elektromotor en de efficiënte vermogensregeneratie versterkt om een nog gunstiger brandstofverbruik te realiseren.

**Overbrengingen**

Handgeschakelde vijfversnellingsbak: dankzij het ‘aanzuigeffect’ van de vergrendeling voelt het schakelgedrag lichter en beter aan.

Gerobotiseerde AGS-vijfversnellingsbak (Auto Gear Shift): Suzuki’s eigen geautomatiseerde manuele versnellingsbak, gebaseerd op de handgeschakelde vijfbak, bedient automatisch de koppeling en neemt ook de schakelhandeling over de bestuurder.

・4WD (ALLGRIP AUTO)

De Ignis maakt gebruik van Suzuki’s ALLGRIP AUTO-vierwielaandrijving met viscokoppeling. Door het motorkoppel automatisch te verdelen over de voor- en achterwielen wanneer het systeem vaststelt dat de voorwielen grip verliezen, wordt enerzijds brandstof bespaard en anderzijds het prestatievermogen gemaximaliseerd. ALLGRIP AUTO biedt de bestuurder gemoedsrust in het dagdagelijkse verkeer, vooral op gladde wegen en besneeuwde ondergrond.

**Ophanging**

De ophanging werd nieuw ontworpen om zo goed mogelijk aangepast te zijn aan het platform van de nieuwe generatie. De ophanging is niet alleen lichter en sterker, maar ook de ophangingssteunen, die een belangrijk aspect vormen voor de rijprestaties, zijn ontworpen met het oog op een grotere stijfheid.

**Veiligheidsuitrusting**

De Ignis maakt gebruik van Suzuki's Total Effective Control Technology-concept (TECT), dat een hoge graad van botsveiligheid garandeert. Enkele van de functies zijn kreukelzones om de botsenergie te absorberen, een framestructuur die de botsenergie effectief verspreidt, en een stijve koetswerkstructuur.

Andere veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer het ESP® (Electronic Stability Program), dat helpt om de rijstabiliteit te verzekeren, en frontale, laterale en gordijnairbags om de inzittenden te beschermen bij een botsing aan de voor- of zijkant.

Als een extra veiligheidsvoorziening is de auto uitgerust met stereocamera’s die werken als mensenogen en zowel rijstrookmarkeringen detecteren als de afstand met voorwerpen voor de auto kunnen inschatten.

Op basis van de grootte en vorm van het voorwerp kunnen de camera’s bepalen of het gaat om een voetganger of een ander voertuig. Dit maakt de integratie van de volgende drie geavanceerde veiligheidsfuncties mogelijk:

* **Dual Camera Brake Support (DCBS)**: Bij een snelheid van 5 km/h of meer detecteren de stereocamera’s voertuigen en voetgangers voor de auto, om bij te dragen tot het voorkomen van botsingen of tot het beperken van de botsschade door middel van waarschuwingen en een automatische remfunctie.
* **Lane Departure Warning**: Wanneer het voertuig bij een snelheid van ongeveer 60 km/h of meer zijn rijstrook verlaat zonder dat de bestuurder de richtingaanwijzer heeft gebruikt, laat het systeem het stuurwiel trillen en licht een verklikker op in het instrumentenbord om te wijzen op koerswijzigingen als gevolg van factoren zoals onoplettendheid.
* **Weaving Alert**: Wanneer het voertuig bij een snelheid van 60 km/h of meer van links naar rechts slingert op de rijstrook, laat het systeem een waarschuwingssignaal horen en licht een verklikker op in het instrumentenbord. Dit vestigt de aandacht van de bestuurder op slingeren als gevolg van slaperigheid of andere factoren.