SsangYong Korando

A l'assaut du segment C avec une énergie retrouvée

* Un SUV de segment C au look contemporain, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur
* Technologies de sécurité à la page
* Nouveaux moteurs 1.5 essence turbo et 1.6 turbo diesel, tous Euro 6d-temp
* Meilleure habitabilité arrière de la catégorie
* Version 100% électrique fin 2020

Modèle à la plus longue présence ininterrompue dans la gamme SsangYong, le Korando est entré il y a quelques semaines à peine dans sa 4ème génération ! Sa mission : nous représenter dans un segment C particulièrement compétitif, et prendre des parts de marché aux Nissan Qashqai, Renault Kadjar et Hyundai Tucson, entre-autres. Pour y arriver, le Korando dispose des arguments typiquement SsangYong que sont ses rapports qualité/prix et prix/équipement on ne peut plus attractifs. En effet, le prix de base du nouveau Korando est de €20.296, un tarif auquel le client en a déjà largement pour son argent.

Design & confort

Depuis le lancement du Korando 3ème du nom, SsangYong a opéré une "révolution esthétique", dans laquelle s'inscrit enfin cette quatrième génération. Elle affiche désormais les codes inaugurés par le Tivoli en 2015, et repris depuis par le Rexton et le Musso. Les formes arrondies cèdent donc leur place à des lignes de flancs bien plus sculptées. Mais les éléments clés de la nouvelle identité SsangYong sont surtout les phares Full LED qui donnent à nos véhicules un regard plein de confiance en soi, et les blocs optiques arrière au dessin recherché, utilisant eux aussi la technologie LED.

Le nouveau Korando est plus long, plus large, plus haut et repose sur un empattement plus généreux (2.650 mm). Autant de garanties d'un confort et d'une habitabilité accrus. Le SsangYong Korando offre en effet un dégagement à la tête particulièrement généreux, les sièges avant proposent quatre réglages et un soutien lombaire, et l'espace aux places arrière est record pour la catégorie. SUV familial par excellence, le coffre du Korando – dont la porte est à ouverture/fermeture électrique – peut recevoir 551 litres de bagages, et le volume utile maximal peut être étendu à 1.248 litres en rabattant la banquette arrière. Enfin qui dit famille dit vacances, donc peut-être attelage : il est bon de savoir que dans sa configuration diesel à boîte auto, le Korando peut tracter jusqu'à 2 tonnes.

Comme le Rexton avant lui, le Korando adopte à son tour des technologies encore rares en dehors des segments premium, comme le combiné d'instruments digital à écran de 10,25'', livré en série dès le niveau d'équipement Onyx. Entre les cadrans digitaux de ce combiné, le conducteur a la possibilité d'afficher diverses informations, dont la carte de navigation TomTom. La console est quant à elle dominée par un écran tactile de 9,2'' donnant accès au système d'info-divertissement connecté, à la radio DAB+ et aux fonctions d'appairage Android Auto et Apple Carplay. Et pour que l'ambiance cossue soit complète, il est possible de modifier la couleur de l'éclairage d'ambiance de l'habitacle.

Sécurité et aides à la conduite

* 7 airbags, dont un airbag genoux pour le conducteur
* Systèmes avancés de sécurités et d'aides à la conduite (ADAS)
* Système d'aide au freinage d'urgence (AEBS) assisté par caméra et radar
* Avertissement de changement involontaire de voie
* Avertissement de démarrage du véhicule qui précède
* Alerte de distance de sécurité
* Détection de fatigue du conducteur
* Cruise Control adaptatif intelligent (sur boîte auto)
* Surveillance d'angle mort, aide active au maintien de voie et alerte de trafic transversal arrière, avec activation automatique des freins

Avant même ses débuts commerciaux, le nouveau SsangYong Korando s'était vu attribuer 5 étoiles aux tests Euro NCAP, soit le score maximal. Mais au-delà de cet examen "théorique", SsangYong a surtout cherché à créer un Korando rassurant pour quiconque est installé à bord. Si bien qu'il est actuellement l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie, grâce par exemple à 7 airbags, dont un airbag genoux pour le conducteur.

Le SsangYong Korando reçoit aussi toutes les aides à la conduite devenues incontournables : aide au freinage d'urgence reposant sur une caméra et un radar, avertissement de changement involontaire de voie, aide active au maintien de voie, alerte de distance de sécurité, détecteur de fatigue, régulateur de vitesse intelligent, commutation automatique feux de croisement/feux de route, surveillance d'angle mort, avertissement de trafic transversal arrière avec freinage autonome. Etc. Mention spéciale pour un équipement extrêmement rare, si pas exclusif à SsangYong : l'avertissement de redémarrage du véhicule qui précède. Vous est-il arrivé, dans les encombrements, de réaliser que la file avançait seulement après le coup de klaxon de celui qui vous suivait ? Alors vous avez saisi l'utilité de cet équipement.

Moteur et transmission

* Nouveau moteur essence turbo 1.5 GDI
* Moteur 1.6 turbo diesel
* 2 ou 4 roues motrices
* Version CNG en cours de développement
* Version EV au programme

La gamme mécanique du Korando se compose actuellement de deux moteurs 4 cylindres : un 1.6 turbo diesel et un tout nouveau bloc essence turbo 1.5. Ils répondent évidemment tous deux aux normes Euro6d. Le moteur turbo diesel 1.6 E-XDI revendique 136 ch à 4.000 tr/min et 324 Nm dès 1.500 tr/min, et est homologué à 133 gCO2/km. Le moteur essence turbo 1.5 T-GDI à injection directe délivre 163 ch à 5.500 tr/min et 280 Nm de 1.500 à 4.500 tr/min. Il est homologué à 157 gCO2/km.

Comme toujours chez SsangYong, le client a le choix de la configuration. Associés en série à une boîte manuelle 6 rapports et à une transmission avant, chaque moteur peut recevoir une boîte automatique 6 rapports d'origine Aisin et/ou une transmission 4x4, aussi compétente en matière de motricité et de stabilité en conditions difficiles, qu'en matière de dynamisme.

Ce n'est pas tout, car le catalogue sera enrichi dans les mois à venir de versions à vocation économique et écologique. En effet, nous travaillons actuellement au développement d'une version CNG du bloc essence 1.5. Mais la grande nouvelle est l'arrivé fin 2020 d'une version… 100% électrique ! Nous ne manquerons pas de vous reparler très bientôt.

Equipement & Spécifications

Est-il utile de vous rappeler la générosité de SsangYong en matière de dotation ? Par exemple, dès le second niveau de finition Amber, le Korando reçoit 7 airbags, le freinage d'urgence, l'aide active au maintien de voie, la reconnaissance des panneaux routiers, la détection de fatigue, les feux de jour LED et la climatisation manuelle, les sièges chauffants, les capteurs de parking avant et arrière avec caméra de recul et la connectivité Apple Carplay et Android Auto, etc.

Outre des tarifs attractifs et un équipement généreux, SsangYong s'illustre aussi et surtout en matière de sécurité. C'est pourquoi la liste d'options est réduite à sa plus simple expression, avec la peinture métallisée (€483), le toit ouvrant électrique (€957) et la porte de coffre à ouverture électrique (473€), pour ne citer que les principales. La version essence de base est facturée €20.296, la version diesel débute à €23.196, et un Korando 4x4 est déjà disponible à partir de €28.032. Des prix particulièrement compétitifs sur notre marché.

En résumé, par sa qualité, par sa générosité, par ses tarifs et par la liberté des choix mécaniques qu'il laisse, le nouveau Korando est parfaitement fidèle à l'ADN SsangYong. Si vous ne l'avez pas encore essayé, contactez-nous pour que nous remédiions à cela. Et nous sommes convaincus que cette fois encore, vous serez conquis.

Fiche Technique

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi 2WD man | 1.5 T-GDi 4WD man | 1.6 E-XDI 2WD man | 1.6 E-XDI 4WDaut |
| Longueur (mm) | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 |
| Largeur (mm) | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| Hauteur (mm) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| Garde au sol (mm) | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Angle d'attaque (degrés) | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Angle de sortie (degrés) | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| Poids à vide (kg) | 1.405 | 1.495 | 1.485 | 1.605 |
| Réservoir (l) | 50 | 50 | 47 | 47 |
| Moteur | 4 cyl turbo | 4 cyl turbo | 4 cyl turbo | 4 cyl turbo |
| Cylindrée (cc) | 1.497 | 1.497 | 1.597 | 1.597 |
| Puissance (ch) | 163 | 163 | 136 | 136 |
| Couple (Nm) | 280 | 280 | 300 | 320 |
| CO2 (WLTP) g/km) | 172 | 191 | 149 | 178 |
| Conso. moyenne (l/100 km WLTP) | 7,6 | 8,4 | 5,7 | 6,8 |
| Vitesse de pointe (km/h) | 191 | 191 | 180 | 181 |
| Poids tractable (t) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 |

Prix & Garantie

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi | 1.6 E-XDi |
| Crystal 2WD man | €20.296  | €23.196  |
| Amber 2WD man | €26.225 | €28.999  |
| Amber 2WD aut | €28.225  | €31.126 |
| Amber 4WD man | €28.032  | €30.932 |
| Amber 4WD aut | €30.159 | €33.060 |

Les clients SsangYong bénéficient d'une garantie très étendue. La garantie d'usine est de 5 ans ou 100.000 km, enrichie de 5 ans d'assistance en Belux et en Europe.