Suzuki Swift Sport

Pure pit met een prachtig voorkomen

Vorig jaar viel de Swift in Brussel onder geen enkele vorm te bespeuren, maar zowel jullie geduld als dat van het publiek worden nu beloond. Want op het Autosalon 2018 tekent niet alleen de "gewone" Swift present. Aan zijn zijde prijkt ook de nieuwe generatie van een speels karretje dat altijd al wist te charmeren: de Swift Sport.

En dat ‘altijd al’ mogen jullie gerust letterlijk nemen. Om dat te illustreren, hebben we op de stand ook twee "special guests" die de nieuwe Swift Sport zullen begeleiden bij zijn eerste publieke stapjes.

Eerst de Swift Sport van de eerste generatie. Die werd gelanceerd in 2007 en betekende de terugkeer van Suzuki in de wereld van de sportieve wagentjes, goed voor ronduit schitterende commentaren vanwege vakpers en grote publiek.

Onze tweede gast is nog een stuk ouder, meer bepaald de Suzuki Swift GTI uit 1991. Het is inderdaad zo dat onze GTI grotendeels in de schaduw leefde van Franse en Duitse sterren uit het genre, maar dat neemt niet weg dat hij destijds erg gewaardeerd werd. Graaf maar eens in jullie archieven, jullie zullen merken dat hij bij vergelijkende tests steeds goed uit de verf kwam.

Maar genoeg over het verleden, tijd om het over het heden te hebben.

Expressief

Omdat de designers sowieso al een Swift hadden ontwikkeld die uitstraling had en assertief overkwam, was het maar een kleine stap om de look van de Swift Sport nog een extra portie persoonlijkheid te geven. Voor dat extra tikkeltje karakter dienden eigenlijk maar drie onderdelen bijgewerkt te worden.

Eerst is er het meer uitgewerkte, hoekigere front – zonder aangepaste koplampen – dat de Swift Sport er stoerder doet uitzien. Dit omvat een breder radiatorrooster in honingraatmotief met een stevige carbon-dwarsbalk erdoorheen, aparte behuizingen voor de mistlampen en een slanke frontspoiler, ook in carbon-look.

Die spoiler loopt op de flanken langs gestroomlijnde zijschorten door. In zijaanzicht valt trouwens op dat de verhoudingen nog iets dynamischer zijn, want de nieuwe bumpers maken deze versie in totaal nog 5 cm langer dan de andere Swifts. De 17-duims lichtmetalen velgen springen daarbij nadrukkelijk in het oog.

Ook achteraan is de bumper herwerkt met een nieuw type diffuser en verchroomde dubbele uitlaten. De nog markantere dakspoiler vervolledigt het plaatje.

Door 4 cm extra spoorbreedte en een met 1,5 cm verlaagde rijhoogte krijgt de Swift Sport op de weg een ronduit atletische uitstraling.

Sfeervol

Ook het interieur van de Swift Sport kreeg een bijzondere behandeling. De voorzetels zijn vervangen door semi-kuipstoelen die een stevige zijdelingse steun bieden in een wagen die snel door bochten kan snijden, de achtergrond van de wijzerplaten kreeg een bredere rode omranding, onderaan het met rode stiksels afgewerkte lederen stuurwiel kwam een inzetstuk in pianozwart en de sierdelen van het dashboard, de middenconsole en de armsteunen in de deuren lopen van rood over in zwart.

Hello Turbo

De nieuwe generatie van de Suzuki Swift Sport krijgt voor de allereerste keer een turbo. Onder de kap zit immers onze 1.4-liter 4-cilinder turbomotor die ook al in de Vitara S en de S-Cross te vinden is.

Die motor levert 140 pk bij 5.500 t/min en 230 Nm koppel tussen 2.500 en 3.500 t/min, en stuurt die naar de voortrein via een manuele 6-versnellingsbak. Deze schakelt nog beter om het allerbeste uit de motor te halen en heeft een korte schakelgang die sportieve bestuurders zeker zal bevallen.

Wie toch zou vinden dat 140 pk "wat nipt" is voor een sportieve wagen uit 2018, willen we graag geruststellen: de Swift Sport is immers eerst en vooral een Suzuki, wat betekent dat het vermogen geen zwaar gestel hoeft voort te trekken. Hij is namelijk gebouwd op het ultrastijve lichtgewicht Heartect-platform – what else? – en daardoor weegt de Suzuki Swift Sport niet meer dan 970 kg, een record in het segment. De verhouding tussen koppel en gewicht bedraagt ongeveer 4,2 kg/Nm, één van de meest competitieve waarden in de "hot hatch"-categorie.

Voor het chassis van de Swift Sport werd het algemene concept behouden en dus zijn in combinatie met Monroe-schokdempers opnieuw McPherson-ophangingen vooraan en een torsieas achteraan gebruikt. Maar de ingenieurs zijn natuurlijk opnieuw aan de slag gegaan om een nog efficiëntere respons dan vroeger, een betere controle en een meer nauwkeurige feedback te verkrijgen, zonder daarbij in te boeten op het vereiste rijcomfort van een sportieve wagen die ook veelzijdig en dus dagelijks bruikbaar wil zijn.

Technologie

Op het vlak van ingebedde technologie hoeft de Swift Sport uiteraard niet onder te doen voor zijn bravere broertjes, wel integendeel.

Dus is hij zoals het hele gamma uitgerust met ons – voor zijn gebruiksgemak bejubelde – infotainmentsysteem, maar ook met alle nodige veiligheidsvoorzieningen: automatische omschakeling tussen grote lichten en dimlichten, systeem voor obstakeldetectie, automatische noodrem en snelheidsregelaar met afstandscontrole. Ook het onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt gemonitord, maar met dat verschil ten opzichte van de andere Swifts dat dit systeem in de Swift Sport actief tussenkomt. Bij snelheden tussen 60 en 160 km/u kan het systeem immers het stuur overnemen om de wagen terug naar de juiste rijstrook te begeleiden.

De Swift-familie zal in Brussel dus voor het eerst helemaal compleet zijn. We kijken ernaar uit wat het publiek van de grootste speelvogel van het nest zal vinden.