



7 maart 2013
V13/14N

De nieuwe Golf GTI

- Wereldpremière op het autosalon van Genève
- Voortaan beschikbaar met 220 pk en 230 pk
- Verbruik met 18% gedaald



Bij Volkswagen zijn de letters GTI sinds meer dan drie decennia synoniem voor prestaties. Trouw aan die traditie sinds 1976 heeft Volkswagen nu de nieuwe Golf GTI voorgesteld op het autosalon van Genève. Voor de eerste keer is de legendarische compacte sportwagen beschikbaar in twee vermogenversies. De krachtigste versie beschikt over een nieuw elektronisch geregeld differentieel tussen de voorwielen.

De nieuwe GTI wordt aangedreven door een turbomotor van 2,0 l met rechtstreekse benzine-injectie (TSI). Voor het eerst in de geschiedenis van dit sportieve icoon biedt Volkswagen af fabriek twee vermogenversies aan, met 162 kW (220 pk) of 169 kW (230 pk) voor de GTI 'Performance'. Ongeacht de versie levert de motor een indrukwekkend koppel van 350 Nm. De Golf GTI accelereert in 6,5 s van 0 tot 100 km/u en haalt een topsnelheid van 246 km/u (6,4 s en 250 km/u voor de GTI 'Performance').



Beide beschikken over een stop-startsysteem en beantwoorden aan de Euro 6-uitstootnorm, die in 2014 van kracht wordt. Gekoppeld aan de manuele zesversnellingsbak laten ze een identiek gemiddeld verbruik (DIN) van 6 l/100 km optekenen, wat resulteert in een CO₂-uitstoot van 139 g/km. Zo kon het gemiddelde verbruik van de nieuwe GTI met 1,3 l/100 km of 18% verlaagd worden tegenover dat van de vorige, minder krachtige (155 kW/210 pk) generatie. Met de optionele DSG-zesversnellingsbak met dubbele koppeling bedraagt het gemiddelde verbruik respectievelijk 6,4 l/100 km (148 g CO₂/km) en 6,5 l/100 km (150 g CO₂/km).

Het nieuwe elektronisch geregelde differentieel tussen de voorwielen komt de actieve veiligheid en de rijdynamiek ten goede, doordat het de neiging tot onderstuur als gevolg van het hogere vermogen op de voorwielen quasi volledig onderdrukt en tegelijk zorgt voor een preciezer stuurgedrag. Het zorgt ook voor meer stabiliteit bij overstuur als gevolg van plotse lastwissels. Het nieuwe elektronisch geregelde differentieel tussen de voorwielen verhoogt de aandrijfkraft op het buitenste wiel in de bocht en maakt zo hogere bochtsnelheden mogelijk. Ook de tractie bij acceleraties vanuit stilstand op losse of vochtige ondergrond of met gedraaide wielen neemt toe.





Aan de buitenzijde verraadt de GTI zijn sportieve inborst onder meer met specifieke bumpers, de traditionele rode remklauwen, twee verchromde uitlaatpijpen en een sportonderstel. Zijn dynamische karakter wordt nog meer kracht bijgezet door de GTI-velgen 'Brooklyn' van 17 duim met banden in de maat 225/45, drempelverbreeders, een dakrandspoiler, een aerodynamische diffusor en verdonkerde achterlichtblokken met ledlichten (ook de nummerplaatverlichting maakt gebruik van ledtechnologie).

In het interieur springen de superieure sportzetels meteen in het oog, met een bekleding in ruitjesdesign 'Clark', alsook de zwarte dakhemel en de rode sfeerverlichting inclusief verlichting van de deurdrempels.

De nieuwe Golf GTI wordt vanaf juni 2013 in België gelanceerd.

De nieuwe Golf GTI samengevat

GTI

Motor

- Type: viercilinder TSI (turbomotor met directe injectie), dwars voorin
- Cilinderinhoud: 1.984 cm³
- Boring x slag: 82,5 x 92,8 mm
- Compressieverhouding: 9,8:1
- Maximumvermogen: 162 kW (220 pk) tussen 4.500 en 6.200 t/min.
- Maximumkoppel: 350 Nm tussen 1.500 en 4.400 t/min.

Transmissie

- Voorwielaandrijving
- Manuele of geautomatiseerde (DSG) zesversnellingsbak

Remmen

- Vooraan: intern geventileerd, 312 x 25 mm
- Achteraan: 300 x 12 mm

Prestaties (manuele versnellingsbak)

- Topsnelheid: 246 km/u
- 0 tot 100 km/u: 6,5 s

Verbruik en uitstoot (manuele versnellingsbak (DSG))

- Gemiddeld verbruik: 6,0 (6,4) l/100 km
- Gemiddelde CO₂-uitstoot: 139 (148) g/km

Gewicht

- Leeggewicht* 1.351 kg

GTI 'Performance'

Motor

- Maximumvermogen: 169 kW (230 pk) tussen 4.700 en 6.200 t/min.
- Maximumkoppel: 350 Nm tussen 1.500 en 4.600 t/min.

* Basisversie inclusief bestuurder van 68 kg, 7 kg bagage en brandstoftank voor 90% gevuld (gemeten volgens RL 92/21/EEG)



Transmissie

- specifiek elektronisch geregeld differentieel tussen de voorwielen

Remmen

Vooraan: intern geventileerd, 340 x 30 mm
Achteraan: intern geventileerd, 310 x 22 mm

Prestaties (manuele versnellingsbak)

- Topsnelheid: 250 km/u
- 0 tot 100 km/u: 6,4 s

Verbruik en uitstoot (manuele versnellingsbak (DSG))

- Gemiddeld verbruik: 6,0 (6,5) l/100 km
- Gemiddelde CO₂-uitstoot: 139 (150) g/km



De Volkswagen-groep

De Volkswagen-groep, waarvan de hoofdzetel in Wolfsburg gevestigd is, is een van de leidende autofabrikanten wereldwijd en de grootste autoconstructeur van Europa. In 2011 verhoogde de Groep het aantal geleverde voertuigen tot 8,265 miljoen exemplaren (2010: 7,203 miljoen), wat overeenkomt met een marktaandeel van 12,3% op de wereldwijde personenwagenmarkt.

Meer dan één op vijf nieuwe wagens in West-Europa (23,0%) is afkomstig van de Volkswagen-groep. In 2011 bedroeg de totale omzet van de Groep 159 miljard euro (2010: 126,9 miljard). De winst na belasting nam in het boekjaar 2011 toe tot 15,8 miljard euro (2010: 7,2 miljard).

De Groep telt twaalf merken uit zeven Europese landen: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (bedrijfsvoertuigen), Scania en MAN.

Ieder merk heeft zijn eigen karakter en opereert als een onafhankelijke speler op de markt. Het productspectrum gaat van zuinige kleine auto's tot uiterst luxueuze wagens. In de sector van de bedrijfsvoertuigen reikt het gamma van pick-ups tot bussen en zware vrachtwagens.

De Volkswagen-groep is ook actief in andere bedrijfssectoren, met de productie van grote dieselmotoren voor maritieme en stationaire toepassingen (kant-en-klare krachtcentrales), turboladers, turbomachines (stoom- en gasturbines), compressoren en chemische reactoren. Daarnaast produceert de groep ook speciale transmissie-systemen voor voertuigen en turbines.

De Groep exploiteert 99 productiesites in 18 Europese landen en in 9 landen in Amerika, Azië en Afrika. Wereldwijd staan dagelijks 501.956 werknemers in voor de productie van ca. 34.500 voertuigen, voor voertuigerelateerde diensten of diensten in andere bedrijfsdomeinen. De Volkswagen-groep verkoopt zijn voertuigen in 153 landen.

Het doel van de Groep is om aantrekkelijke, veilige en milieuvriendelijke wagens aan te bieden die in een steeds meer veeleisende markt kunnen concurreren en wereldwijd de norm bepalen in hun respectievelijke klasse.