



NEW
KORANDO

Press Kit

Le nouveau Korando

- **Le véhicule de nouvelle génération confiante - puissante et élégante, intelligente et contemporaine**
- **Compact SUV, design, spacieux et de technologie moderne**
- **A pleine vitesse vers l'avenir - c'est le sentiment que procure le siège du conducteur à la vue du tableau de bord numérique**

Avec un design sportif et robuste, la quatrième génération de SUV compact a mûri sous tous les angles – de l'amélioration de l'espace intérieur, en passant par les systèmes d'assistance et de sécurité jusqu'aux moteurs modernes. Le nouveau Korando s'engage fièrement sur le chemin d'un succès national et international. Plus long et plus large, mais aussi plus bas que son prédécesseur, cette nouvelle édition éblouit par son design dynamique.

Design

La face avant est ornée d'une calandre avec le logo chromé typique de la marque, qui s'étend jusqu'aux nouveaux phares. La grande entrée d'air inférieure est encadrée de 3 unités d'éclairage. Sur le côté, des lignes marquées attirent l'attention, en particulier la courbe au-dessus des passages de roue arrière et des poignées de portes. L'arrière reprend la barre chromée avant et relie les feux arrière, ce qui contribue à son aspect sportif et robuste.

Avec son look personnel et inimitable, le Korando est d'une élégance incomparable: voici le véhicule de nouvelle génération confiante - puissante et élégante, intelligente et contemporaine. Le nouveau Korando se distingue par son design masculin et établit de nouveaux standards dans la circulation routière - également grâce à l'utilisation conséquente de la technologie LED. Le Korando est à la hauteur de sa promesse visuelle.

Intérieur

Spacieux, confortable, noble - l'intérieur du Korando vous accueille dans une atmosphère de bien-être absolu. Le confort d'assise exceptionnel de tous les sièges est complété par des détails intérieurs astucieux, tels que la lumière d'ambiance Infinity avec 34 couleurs réglables. Que ce soit pour un court ou un long voyage, chaque voyage à bord du nouveau Korando sera un plaisir. A l'intérieur, l'empattement, porté à 2.675 mètres, améliore encore plus les conditions d'espace déjà généreuses : les voyageurs bénéficient d'un des intérieurs les plus spacieux de cette catégorie. C'est particulièrement vrai pour le garde-au-toit et l'arrière. Le volume du coffre peut être augmenté de 551 litres à 1 248 litres lorsque la banquette arrière est rabattue. Pour faire vos courses ou passer un week-end à pratiquer votre hobby : l'espace

de chargement de 551 litres du nouveau Korando répondra sans effort à tous vos besoins. Le hayon astucieux et le plancher amovible réglable en hauteur combinent les avantages d'une voiture particulière classique à ceux d'un SUV. Le nouveau Korando vous simplifie la vie.

Sécurité

Le véhicule dispose de sept airbags incluant un coussin gonflable genoux pour le conducteur et les airbags latéraux à l'arrière, tout en offrant une bonne protection au fond.

Le Korando complète le haut niveau de sécurité passive par de nombreux systèmes d'assistance qui contribuent à réduire le risque d'accidents. Par exemple, la Protection anti-retournement (ARP) empêche le véhicule de basculer en cas de changement brusque de direction. Le programme électronique de stabilité (ESP), un assistant au démarrage en descente et en côte (HDC et HSA) et le système d'avertissement automatique de clignotement (ESS) sont également de série.

Un système de freinage d'urgence automatique (AEBS) et un système d'assistance au freinage (BAS), un assistant au maintien de voie active (LKAS) et un système d'assistance aux feux de route (HBA) sont également disponibles. Le modèle haut de gamme est également équipé d'un avertisseur de distance de sécurité (SDA) et d'un assistant d'avertissement au départ (FVSA), qui signale lorsque vous êtes à l'arrêt et que la voiture qui vous précède se met en mouvement. L'alerte de trafic transversal arrière (RCTA), l'aide au stationnement (EAF) et la surveillance de l'angle mort contribuent au confort et à la sécurité.

Le nouveau SsangYong Korando vient de se voir attribuer 5 étoiles aux tests Euro NCAP le score maximal, avec une note de 88% pour la protection des occupants adultes, de 85% pour la protection des occupants enfants, et de 68% pour la protection des piétons. Le Korando est équipé d'une carrosserie autoportante.

Moteur et transmission

Le nouveau Korando est équipé de deux moteurs de dernière génération : Un moteur à essence au fonctionnement doux et soyeux et à la puissance régulière, ainsi qu'un puissant moteur diesel. Quel que soit le moteur choisi, tous deux sont extrêmement économiques, conformes à la norme antipollution Euro 6d-TEMP et, grâce à leur puissance, s'intègrent parfaitement dans le caractère dynamique du nouveau Korando.

Un nouveau moteur 1,5 litres turbo essence à injection directe de 120 kW/163 PS et le célèbre moteur diesel 1,6 litres de 100 kW/136 PS. Les deux moteurs quatre cylindres sont disponibles avec une boîte manuelle et une boîte automatique à six rapports, en 2WD et 4WD. Les versions à deux roues motrices sont équipées d'un système Stop&Start. Une version

entièrement électrique du Korando basée sur le concept e-SIV suivra prochainement.

Technologie et Equipement

Le confort est également renforcé par des matériaux de haute qualité et des technologies modernes. Le smartphone, par exemple, est intégré directement dans le véhicule via Apple CarPlay et Android Auto, permettant ainsi aux conducteurs d'accéder à ses applications. En plus d'un système audio intelligent avec écran huit pouces, il offre une double navigation, disponible sur demande : les indications de route et de direction ne sont pas seulement affichées sur l'écran couleur LCD de neuf pouces du système de navigation TomTom (disponible en option), mais aussi sur l'écran de 10,25 pouces situé directement derrière le volant. Le siège du conducteur réglable en 8 directions avec support lombaire intégré offre au conducteur une excellente visibilité.

Tout aussi pratique, le hayon à ouverture électrique et les grandes portes qui recouvrent le seuil et la partie inférieure de la carrosserie, empêchant ainsi les vêtements de se salir au moment d'accéder au véhicule.

ÉQUIPEMENT

SÉCURITÉ

- Airbags frontaux
- Airbags latéraux avant
- Airbags rideau
- Airbag de genoux côté conducteur
- Points d'ancrage ISOFIX à l'arrière
- Programme de stabilité électronique (ESP)
- Système de freinage d'urgence automatique (AEBS)
- Avertissement de collision frontale (FCW)
- Avertissement pour la distance de sécurité (SDA)
- Avertissement au départ du véhicule précédent (FVSA)
- Protection anti-retournement (ARP)
- Assistance au maintien de voie active (LKAS)
- Alerte de franchissement de ligne (LDWS)
- Reconnaissance des panneaux routier (TSR)
- Aide au démarrage en côte (HSA)
- Contrôle automatique en descente (HDC)
- Alerte d'attention du conducteur (DAA)
- Assistant feux de route (HBA)
- Feux de jour à LED (DRL)
- Feux arrière à LED

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Jantes 17" en acier (pneus 225/60)
- Jantes 17" en aluminium (pneus 225/60)
- Jantes 18" en aluminium «diamond cut» (pneus 235/55)
- Jantes 19" en aluminium «diamond cut» (pneus 235/50)
- Kit de réparation de crevaison
- Rétroviseurs couleur carrosserie avec clignotants à LED
- Vitres surteintées à l'arrière (Privacy Glass)
- Becquet de toit avec troisième feu de stop à LED intégré
- Rails de toit

INTÉRIEUR

- Poignées de portes argentées
- Poignées intérieures des portes chromées
- Accoudoir central coulissant avec compartiment de rangement
- Seuils de portes en aluminium brossé
- Éclairage d'ambiance intérieur avec couleurs ajustables
- Volant multifonctions gainé de cuir
- Cache-bagages
- Plancher du coffre réglable en hauteur

SIÈGES

- Sellerie en tissu
- Sellerie mi-tissu et mi-cuir TPU
- Sellerie cuir
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Sièges arrière rabattables avec répartition 60:40
- Siège arrière avec accoudoir central
- Siège conducteur à réglage électrique
- Siège conducteur avec support lombaire électrique
- Sièges avant chauffants
- Sièges ventilés à l'avant

CONFORT

- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Volant multifonctions
- Verrouillage central des portes avec télécommande
- Ouverture et démarrage sans clé (Smart-Key)
- Vitres électriques avant et arrière
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Capteur de lumière et de pluie
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Ordinateur de bord avec écran TFT 3,5"
- Capteurs de stationnement avant et arrière
- Volant chauffant

CLIMATISATION

- Climatisation manuelle
- Climatisation automatique bi-zone
- Phares à LED
- Phares de brouillard avant à LED

TECHNOLOGIE ET AUDIO

- Système start-stop (ISG, 2WD)
- Radio DAB+ et fonction MP3 (incl. USB)
- Connectivité Apple Carplay et Google Android Auto
- Radio DAB+ avec écran tactile 8" et fonction MP3, port USB
- Système de navigation TomTom avec écran tactile de 9,2", radio DAB+ et MP3 (port USB)
- Caméra de recul
- Bluetooth avec fonction mains libres
- 6 haut-parleurs
- Appel d'urgence automatique en cas d'accident (eCall)
- Tableau de bord numérique avec fonction cartographie 10,25"

GARANTIE (les conditions de garantie en vigueur chez le fabricant s'appliquent)

- Cinq ans de garantie d'usine (ou 100 000 km)
- service d'assistance en cas de panne, en Suisse et dans le reste de l'Europe

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR			1.5 T-GDI ESSENCE				1.6 E-XDI DIESEL				
Roues motrices			2WD		4WD		2WD		4WD		
Transmission			6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	
Mesures	Carde au sol	mm	180								
	Capacité du réservoir	L	50	50	50	50	47	47	47	47	
	Porte-à-faux	Avant	mm	910							
		Arrière	mm	865							
	Angle d'attaque	degrés	18,0								
	Angle de sortie	degrés	24,5								
	Angle ventral	degrés	15,9				15,4				
Rayon de braquage	m	5,35									
Poids	Poids à vide	kg	1.593	1.628	1.678	1.733	1.683	1.713	1.773	1.803	
	Poids remorqué maximal	Freiné	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	2.000	1.500	2.000
		Non freiné	kg	500	500	500	500	500	750	500	750
Moteurs	Cylindrée	cc	1.497				1.597				
	Nombre de cylindres		4 en ligne				4 en ligne				
Performances	Puissance max.	kW/tpm	120/5.000				100/4.000				
		ch/tpm	163/5.000				136/4.000				
	Couple max.	Nm/tpm	MT 280/ 1500-4000		AT 260/ 1500-4000		MT 300/ 1500-3000		AT 320/ 1500-2500		
	Vitesse max.	km/h	191	193	191	193	180	181	180	181	
Consommation ¹⁾	Cycle urbain	L/100km	N.C.				5.4	6.0	6.9	7.7	
	Cycle extra-urbain	L/100km	N.C.				4.9	5.2	5.3	5.8	
	Cycle mixte	L/100km	N.C.				5.0	5.5	5.9	6.5	
	CO2 (mixte) ²⁾	gr/km	N.C.				133	144	155	170	
	Equivalent essence ³⁾	g/km	N.C.				5.7	6.3	6.7	7.4	
	CO2 carburant ⁴⁾	g/km	N.C.				22	24	26	29	
Catégorie d'efficacité énergétique			N.C.				D	E	F	G	

1) La conduite, les conditions routières et atmosphériques ainsi que l'état du véhicule peuvent influencer ces valeurs. La consommation normalisée, basée sur une méthode de mesure au banc d'essai selon la version actuelle de la norme (EC-715/2007), est qualifiée à effectuer des comparaisons avec d'autres modèles.

2) Moyenne de tous les véhicules neufs disponibles en Suisse: 137 g / km

3) Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme sois-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

4) Emissions de CO2 liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité.

Press Corner: <https://ssangyong-schweiz.prezly.com/>

Homepage: www.ssangyong.ch