**Naczepa niskopodwoziowa Nooteboom z hydraulicznym poszerzeniem pokładu**

*Najnowszym dodatkiem do gamy Nooteboom jest naczepa semi-niskopodwoziowa OSD-73-04(S) z hydraulicznym poszerzeniem pokładu przeznaczona na rynek europejski. Ta naczepa niskopodwoziowa została specjalnie opracowana do transportu maszyn o wadze do około 47 ton. Nawet koparki gąsienicowe o szerokości toru gąsienic do 2900 mm i ich długości co najmniej 5000 mm mogą być transportowane wydajnie i bezpiecznie.*

Solidna konstrukcja, łatwość obsługi i proste rozwiązanie z minimalną liczbą ruchomych części to ważne cechy tej najnowszej naczepy semi-niskopodwoziowej OSD-73-04(S). Ta 4-osiowa naczepa jest dostępna z jednokrotnie rozciąganym pokładem ładunkowym i ma dwie osie samoskrętne.

**Bezstopniowa regulacja poszerzenia podłogi ładunkowej**

Na międzynarodowym rynku transportu ponadnormatywnego rośnie zainteresowanie hydraulicznym poszerzeniem pokładu w naczepach semi-niskopodwoziowych. Dzięki nowemu OSD-73-04(S) przestrzeń ładunkową można szybko i łatwo poszerzyć z 2540 mm do 3210 mm. Oszczędza to czas i wysiłek, jest optymalnie ergonomiczne i skutkuje zwiększoną wydajnością transportową. Za naciśnięciem przycisku szerokość pokładu ładunkowego można regulować bezstopniowo, a lewą i prawą stronę można osobno dostosować. Dla dodatkowej przyczepności ładowanych maszyn części ślizgowe są standardowo wyposażone w gumową warstwę wierzchnią. Wzrost masy własnej naczepy niskopodwoziowej z poszerzeniem hydraulicznym pokładu jest minimalny w porównaniu z naczepą niskopodwoziową z systemem z ręcznym jego poszerzeniem.

**Wymiar prawny**

Po złożeniu poszerzenia pojazd pozostaje w legalnych wymiarach 2550 mm szerokości i może przewozić również ładunek podzielny. Dzięki całkowicie wysuwanemu systemowi poszerzeń ta sama naczepa nadaje się po chwili do transportu dużych koparek. Wymiar od 2540 mm do 3210 mm szerokości nie jest możliwy do osiągnięcia przy ręcznym poszerzeniu. W tym przypadku konfiguruje się naczepę niskopodwoziową o szerokości 2720 mm z poszerzeniem do 3240 mm. Dużą wadą jest to, że nie da się przewieźć w takiej konfiguracji podzielnego ładunku. Natomiast najbardziej tradycyjna naczepa semi-niskopodwoziowa o szerokości 2520 mm z ręcznym poszerzeniem nie przekracza szerokości 3020 mm. W ten sposób nowa naczepa semi-niskopodwoziowa Nooteboom OSD-73-04(S) z hydraulicznym poszerzeniem osiąga to, co najlepsze z obu światów.

**Bezpieczny załadunek i rozładunek**

Aby zapewnić bezpieczny i wydajny załadunek i rozładunek maszyn, nowa naczepa semi-niskopodwoziowa jest wyposażona w automatyczne, hydraulicznie składane rampy o długości czterech metrów. Są one odpowiednio wytrzymałe dla maksymalnego nacisku koła 15 ton na rampę. Przy kącie natarcia wynoszącym tylko 11 stopni, maszyny mogą bardzo łatwo wjeżdżać i zjeżdżać z naczepy. Rampy stalowe wyposażone są w wykończenie drewniane ze wzmocnionego drewna egzotycznego. Z tyłu pojazd jest standardowo wyposażony w ręczne opuszczane nogi podporowe do dodatkowej stabilizacji poprzecznej, ale dostępne są również opcjonalnie hydrauliczne tylne nogi podporowe. Są one bezstopniowo regulowane z lewej i prawej strony i są idealne do stabilizacji pojazdu na nierównych powierzchniach.

Duża ilość tych nowych pojazdów została już zamówiona i jest już masowo dostarczona, szczególnie w Wielkiej Brytanii.

**O naczepach Nooteboom**

Nooteboom Trailers B.V., założona w 1881 roku, oferuje swoim międzynarodowym klientom innowacyjne i zintegrowane rozwiązania dla drogowego transportu ponadnormatywnego. Nooteboom projektuje i buduje najwyższej jakości naczepy o ładowności od 20 do 200 ton. Asortyment obejmuje naczepy semi-niskopodwoziowe, przyczepy i naczepy niskopodwoziowe. Naczepy Nooteboom znane są z doskonałego stosunku ceny do jakości dzięki niskim całkowitym kosztom posiadania, wysokiej niezawodności i dużej łatwości użytkowania.

*Po więcej informacji:*

*Nooteboom Trailers B.V.*

*Johan van de Water, dyrektor ds. marketingu i komunikacji*

*Tel. +31 651 588981, e-mail j.vd.water@nooteboom.com*