



El Grupo Volkswagen proporciona una visualización de la familia del modelo SEDRIC

- La última etapa de evolución del concepto SEDRIC se presentó en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) 2017.
- SEDRIC permite una movilidad sencilla, cómoda, sostenible y segura para todos con solo tocar un botón - el usuario es el foco principal.
- Una plataforma de ideas cruzadas por parte de la Marca para las futuras cuestiones relacionadas con el manejo autónomo, electrificación y redes digitales, que están experimentando un desarrollo avanzado consistente.

Wolfsburg / Frankfurt a 13 de septiembre de 2017 - El Grupo Volkswagen está desarrollando constantemente su propia visión de movilidad como SEDRIC. La compañía presentó la última etapa de evolución del **Self-DRiving Car** en la noche previa al inicio del Salón Internacional del Automóvil (IAA) 2017 en Frankfurt / Main. En el futuro, este vehículo será la plataforma para una familia de diversos modelos. SEDRIC es el primer auto concepto del Grupo Volkswagen y simboliza la transformación de la compañía de ser fabricante de vehículos de sangre pura a un proveedor integrado de hardware, software y servicios de movilidad digital. El concepto de la movilidad del mañana combina la conducción totalmente automatizada en el nivel 5, electrificación y redes digitales. Permite una movilidad sencilla, cómoda, sostenible y segura para todo el mundo con el toque de un botón. El Grupo Volkswagen alcanzará esta visión dentro del concepto de movilidad urbana y en otros autos concepto deportivos, lujosos y hasta los vehículos comerciales y camiones.

El Grupo Volkswagen es el primer fabricante de automóviles del mundo en presentar un nuevo ecosistema para la movilidad individual en la forma de SEDRIC y, simultáneamente, un vehículo diseñado específicamente para esta finalidad. La última etapa evolutiva de SEDRIC presenta los avances más recientes de las áreas de diseño, tecnología y redes digitales junto con el potencial de un amplio rango de diferenciación del concepto basado en diversos escenarios de uso y necesidades de movilidad. Esto se sustenta en la convicción de que la conducción autónoma totalmente eléctrica y la red digital completa no necesitan limitarse sólo a la movilidad urbana. "Nuestro equipo ya está trabajando en ideas para toda una familia SEDRIC. Esto involucrará desde vehículos totalmente autónomos para la ciudad, autos de lujo para largas distancias y espectaculares modelos deportivos, vans de reparto urbano con conducción autónoma hasta camiones pesados", comentó el CEO de Volkswagen AG, Matthias Müller.

Consistentemente diseñado alrededor del ser humano y para el ser humano

El desarrollo de SEDRIC se debe a la cooperación entre *Future Center Europe* en Potsdam y *Volkswagen Group Research* en Wolfsburg. Se está creando una nueva forma de experiencia de movilidad para el cliente con la colaboración entre la disciplina establecida de diseño de vehículos y el nuevo campo de desarrollo de diseño para

Contacto para medios:

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



experiencia del usuario. "SEDRIC es un sinónimo para el futuro de la movilidad individual", dijo Johann Jungwirth, Director Digital del Grupo Volkswagen. "Los primeros vehículos de conducción autónoma se verán en las calles de las primeras ciudades a partir de 2021. Habrá un desarrollo exponencial que tendrá lugar en un gran número de regiones".

SEDRIC ha sido diseñado consistentemente por personas, para las personas. El vehículo estará disponible para sus usuarios durante todo el día y puede ser solicitado en cualquier momento utilizando el Volkswagen OneButton, la aplicación de movilidad o con el asistente digital para poder transportar a individuos de manera convenientemente de puerta a puerta. "SEDRIC hará una gran contribución social gracias a que ofrece movilidad individual a personas con discapacidad visual, personas de la tercera edad, individuos con discapacidades físicas y niños," continuó Jungwirth. "Además, el concepto de movilidad completamente autónomo regresa alrededor de 38,000 horas a cada persona - para leer, aprender, disfrutar, relajarse, jugar y trabajar."

Se identifica el carácter innovador a primera vista gracias a su diseño memorable

El concepto pionero de la movilidad autónoma disponible para todos con sólo pulsar un botón también se refleja en el diseño del vehículo. A primera vista, SEDRIC es reconocible como un auto concepto completamente innovador. El diseño memorable de su exterior se define por las proporciones monolíticas sin un cofre clásico y por las grandes superficies incluyendo las ruedas cubiertas. "Los poderosos pilares de la carrocería, las salpicaderas distintivas y sus cortas partes traseras y delanteras, dan a SEDRIC una impresionante apariencia robusta como un compendio de seguridad y fiabilidad", explicó Michael Mauer, Jefe de Diseño del Grupo Volkswagen. "Los faros delanteros ofrecen una característica de diseño y asumen la función de los ojos del vehículo, mismos que hacen contacto visual con la gente que lo rodea e interactúan con ellos". Las puertas estilo portal son acogedoras, y la atmósfera estilo lounge al interior sin volante y pedales proporciona a todos los ocupantes una movilidad fácil de disfrutar, además de una vista sin restricciones a través de las grandes ventanas y un variado programa de info-entretenimiento.

La última versión de SEDRIC crea el puente entre el concepto de movilidad universal del mañana y el mundo emocional del automóvil de hoy. "La pintura de color 'Anthracite Silk Gloss' crea una impresión cálida y de alta tecnología al exterior. Las franjas verticales y la numeración proporcionan un sutil indicador de las oportunidades disponibles para la individualización", continuó Mauer. Desde el principio, SEDRIC ha sido diseñado para la movilidad compartida en el entorno urbano, sin embargo, la configuración individual también cumple los requisitos como un vehículo para la movilidad propia. La base tecnológica de la caja de Electrificación Modular (MEB por sus siglas en inglés) del Grupo Volkswagen, ofrece el margen para diseñar características específicas para la movilidad del futuro.

Contacto para medios:

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com

(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Plataforma de ideas para el progreso continuo con futuras tecnologías

El Grupo Volkswagen demuestra a través de SEDRIC su liderazgo competitivo en los principales campos de la movilidad del futuro: conducción autónoma, electrificación y redes digitales. "En estas áreas, SEDRIC es una plataforma de ideas cruzadas de la Marca para desarrollos tecnológicos continuos que nos permiten ofrecer respuestas a cuestiones importantes para la sociedad en las áreas clave de la protección ambiental, cambio demográfico, negocios y seguridad en el tráfico ", dijo Ulrich Eichhorn, Jefe de Investigación y Desarrollo del Grupo Volkswagen.

Las áreas centrales de desarrollo incluyen la identificación del entorno con cámaras, sensores LIDAR (Detector de Rango y Luz por sus siglas en inglés) de 360 grados, sensores de radar de largo y corto alcance y de ultrasonidos, una arquitectura de hardware y software para procesamiento de datos y control del vehículo con una computadora masiva y potente, y software inteligente que sustituye a la persona como conductor, y la electrificación del manejo. El contexto y el concepto de control basado en las necesidades también ha experimentado un desarrollo más avanzado, utilizando asistentes de voz digitales, pantallas táctiles y control de gestos, junto con nuevos servicios digitales para la personalización de la experiencia de movilidad. "La inigualable experiencia y el *expertise* tecnológico que hemos obtenido a través del avanzado desarrollo de SEDRIC beneficiará a todas las marcas y por lo tanto también a nuestros clientes", concluyó Eichhorn.

Para más información de prensa acceder a: <http://www.discover-SEDRIC.com>

oOo

Contacto para medios:

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com

(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico