

## COMMUNIQUE DE PRESSE

*Thales et SkyDrive donnent des ailes à une mobilité aérienne sûre et durable*

### **SkyDrive a choisi le système de commandes de vol de Thales pour son eVTOL SKYDRIVE**

PARIS et TOYOTA, Japon, 21 juin 2023 - SkyDrive Inc., constructeur d'avions eVTOL (\*1) basé au Japon, a annoncé aujourd'hui au Salon du Bourget 2023 la sélection de Thales pour fournir le système de commandes de vol de son eVTOL de série SKYDRIVE.

- **D'ici 2050, les populations urbaines mondiales devraient plus que doubler, avec 7 habitants sur 10 vivant dans les métropoles. De nouvelles formes de mobilité verront le jour et les avions électriques à décollage et atterrissage vertical (eVTOL) feront partie de cet écosystème, avec environ 40 000 appareils de ce type en vol d'ici 2035.**
- **SkyDrive, pionnier de l'eVTOL au Japon, a choisi le système de commandes de vol FlytRise de Thales pour équiper son futur avion eVTOL de trois places à zéro émission SKYDRIVE .**
- **Les solutions éprouvées et certifiables de Thales soutiendront les ambitions de SkyDrive, en sécurisant la mobilité aérienne urbaine de demain.**



© SkyDrive

Alors que les embouteillages et la pollution associée deviennent une préoccupation majeure dans les villes du monde entier, les aéronefs eVTOL représentent une solution de rupture aux défis de la mobilité.

SkyDrive développe des eVTOL pour créer un avenir où tous pourront avoir recours à ces aéronefs comme moyen de transport quotidien. SkyDrive a été sélectionné pour participer au projet "Smart Mobility Expo" à l'exposition d'Osaka 2025, au Japon où l'entreprise a l'intention de faire voler son appareil SKYDRIVE.

Conçu pour être manœuvré par un pilote avec deux passagers à bord pour des vols intra-urbains, SKYDRIVE requiert des solutions de commande de vol garantissant la sécurité de son parcours au-dessus des zones peuplées.

Le système de commande de vol est l'un des éléments critiques des aéronefs. Calculant et ajustant la position des gouvernes de l'appareil et gérant la poussée du moteur, le système de commandes de vol électriques est un élément essentiel de la sécurité des vols.

Thales a été le pionnier des solutions Fly-by-wire dans les années 1980 avec la première installation sur l'Airbus A310. Depuis, plus de 12 000 avions ont été équipés de solutions Thales. Désormais, la nouvelle génération de commandes de vol Thales FlytRise est prête à offrir à l'aéronef SKYDRIVE les avantages combinés d'une expérience éprouvée et l'adaptation aux exigences spécifiques des taxis aériens, en particulier la légèreté, la compacité et l'aptitude à l'autonomie.

**Arnaud Coville, Directeur du développement, SkyDrive Inc.**

*« Nous sommes très heureux d'avoir Thales comme partenaire dans le domaine des commandes de vol pour notre eVTOL SKYDRIVE. Les commandes de vol de Thales jouissent depuis longtemps d'une grande confiance dans l'industrie aéronautique. En tant que constructeur d'eVTOL, SkyDrive accorde une importance primordiale à la sécurité, et nous pensons qu'un partenariat avec Thales dans le domaine des commandes de vol, qui est une technologie clé en matière de sécurité, nous permettra d'atteindre les objectifs de sécurité de notre appareil ».*

**Jean-Paul Ebanga, Vice-Président l'avionique de vol, Thales**

*« Alors que la mobilité est à la recherche de nouvelles solutions durables, nous sommes fiers d'aider SkyDrive à ouvrir le ciel au transport urbain, grâce à notre solution de commandes de vol de nouvelle génération qui permet à l'appareil de voler en toute sécurité ».*

Fin

(\*1) Les aéronefs eVTOL se caractérisent par l'électrification, un pilote automatique entièrement autonome et un décollage et un atterrissage verticaux. Il est également appelé mobilité aérienne avancée (AAM) ou mobilité aérienne urbaine (UAM).

(\*2) <https://en.skydrive2020.com/archives/9455>

**Au sujet de SkyDrive Inc. <https://en.skydrive2020.com/>**

SkyDrive a été officiellement créé en juillet 2018 après avoir testé des concepts et des prototypes de voitures volantes depuis 2014, avec pour mission de "prendre la tête de la révolution de la mobilité qui n'arrive qu'une fois par siècle". Sa vision est de créer un avenir où tout le monde a accès aux eVTOL comme moyen de transport quotidien au Japon et dans le monde entier. L'entreprise a réussi le premier test de vol avec équipage au Japon en 2019 et son eVTOL "SKYDRIVE" est en cours d'obtention de la certification du Bureau japonais de l'aviation civile (JCAB). SkyDrive a été sélectionnée comme entreprise pour participer au projet de mobilité aérienne avancée (AAM) à l'Expo 2025 Osaka, Kansai, Japon. Le siège de SkyDrive se trouve à Toyota, Aichi. Tomohiro Fukuzawa est le PDG de l'entreprise.

## **A propos de Thales**

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies spécialisé dans trois secteurs d'activité : Défense & Sécurité, Aéronautique & Spatial, et Identité & Sécurité numériques. Il développe des produits et solutions qui contribuent à un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.

Le Groupe investit près de 4 milliards d'euros par an en Recherche & Développement, notamment dans des domaines clés de l'innovation tels que le quantique, l'Edge computing, la 6G et la cybersécurité.

Thales compte 77 000 collaborateurs répartis dans 68 pays. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros.

### **SkyDrive, Relations Presse**

Risa Oishi

[info@skydrive.co.jp](mailto:info@skydrive.co.jp)

### **Thales, Relations Presse**

Chrystelle Dugimont

[chrystelle.dugimont@thalesgroup.com](mailto:chrystelle.dugimont@thalesgroup.com)