

DE NIEUWE JAGUAR F-TYPE



- **Nieuw design: de F-TYPE wordt een puurdere, gestroomlijndere en assertievere expressie van Jaguars ultieme sportwagen.**
- **Luxueuze materialen, een nauwgezet vakmanschap en prachtige details bepalen het op de bestuurder gerichte interieur.**
- **Het nieuwe, 12,3" grote instrumentenbord met hoge resolutie, het verbeterde audiosysteem van Meridian, Apple CarPlay en Android Auto verrijken de rijervaring.**
- **De F-TYPE R krijgt een 575 pk sterke V8-compressormotor voor een sprint van 0 tot 100 km/u in nauwelijks 3,7 seconden en een opgewaardeerd chassis met nieuwe veren, schokdempers, stabilisatorstangen en gewrichten achteraan**
- **Eveneens nieuw is een 450 pk sterke V8-compressormotor, naar keuze met achter- of vierwielaandrijving en met een rijgedrag afgesteld voor bruikbare prestaties en rijplezier.**
- **De Quickshift-versnellingsbak werd tot in de puntjes gekalibreerd voor nog snellere en scherpere schakelovergangen, zoals in de 320 km/u snelle Jaguar XE SV Project 8.**
- **De First Edition onderscheidt zich door het Exterior Design Pack, een contrasterend zwart dak, unieke 20"-velgen en twaalfvoudig verstelbare Performance-zetels met Windsor-leder en Monogram-stiksels.**
- **Vanaf nu te bestellen in België vanaf €65.100.**

Maandag 2 december 2019, Antwerpen – De nieuwe Jaguar F-TYPE ziet er mooier uit dan ooit en belichaamt het design-DNA van Jaguar in zijn puurste vorm. De sportwagen met twee zitplaatsen garandeert een onberispelijke mix van prestaties en rijplezier dankzij een nog meer gespierd en assertief design en een interieur gedomineerd door rijkelijke, luxueuze materialen en mooie details.

Het gamma krachtige en reactieve motoren omvat vier- en achtcilinders, die stuk voor stuk worden gekoppeld aan de Quickshift-achtversnellingsbak met volledige manuele bedieningsmogelijkheid via de SportShift-versnellingshendel of de hendels op het stuurwiel.

De nieuwe F-TYPE kan ook uitpakken met meer bestuurdergerichte technologie, waaronder een configureerbaar, 12,3” groot tft-instrumentenbord in hoge resolutie, het Touch Pro-infotainmentsysteem dat standaard is uitgerust met Apple CarPlay en Android Auto, en software-updates ‘over-the-air’, zodat toekomstige software-updates kunnen worden doorgevoerd zonder dat de auto naar een concessiehouder hoeft. Twee fantastische Meridian-soundsystemen garanderen ook een verbeterde klankweergave.

Julian Thomson, Design Director bij Jaguar, verklaarde: *“Ontwerp de mooiste sportwagen, die door zijn zuiverheid, proporties en uitstraling onmiddellijk herkenbaar is als een Jaguar. Dat was de uitdaging die we onszelf hebben gegeven. De nieuwe F-TYPE oogt indrukwekkender dan ooit, met nog meer zuiverheid en spierkracht in elke lijn en elk oppervlak of kenmerk, en belichaamt zo het ware design-DNA van Jaguar. Hypergeavanceerde technologie en luxueuze materialen en uitvoeringen verenigen schoonheid met doelgerichtheid in een interieur dat bestuurder en passagier als nooit tevoren in vervoering brengt, en dat nog voor de motor start en de reis begint. Jaguar bouwt al meer dan zeventig jaar sportwagens en dat rijke erfgoed heeft het team geïnspireerd om een echt uitzonderlijke wagen te creëren.”*

Het bekroonde design van de F-TYPE evolueerde verder maar legt nog steeds de nadruk op zuiverheid en discipline met de perfect gebeitelde vorm. De uiterst fijne Pixel-ledkoplampen* met dagrijlichten met subtiel geüpdatete, gekalligrafeerde ‘J’-signatuur en dynamische richtingaanwijzers vormen een naadloos geheel met het ‘vloeibaar metalen’ oppervlak van de nieuwe schelpvormige motorkap, waardoor de visuele breedte en zijn assertieve look wordt geaccentueerd. De nieuwe voorbumper en het subtiel vergrote radiatorrooster verzekeren nog meer visuele impact en uitstraling.

De heupen achteraan accentueren de inherent spectaculaire, doeltreffende vorm van de F-TYPE terwijl de nieuwe, fijnere ledachterlichten met ‘Chicane’-signatuur, geïnspireerd door die van de volledig elektrische performance-SUV I-PACE, combineren met subtiële details met monogrampatroon en een fijne pennentrek daaronder.

Het interieur verenigt traditioneel Jaguar-vakmanschap met rijke, eigentijdse materialen zoals Windsor-leder en gesatineerd Noble Chrome. Mooie details zijn onder meer de stikpatronen in de zetel- en deurbekleding, de Jaguar Leaper in de hoofdsteunen en de subtiële ‘Jaguar Est. 1935’-opschriften op de sierafwerking van de middenconsole, de rand rond de ontgrendeltoets van het handschoenkastje en de gordelgeleiders.

Het 12,3” grote, configureerbare tft-instrumentenbord in hoge resolutie biedt de keuze uit diverse weergaves, waaronder ‘volledige kaart’, maar zoals het een echte sportwagen betaamt, heeft de standaardweergave een grote centrale toerenteller. Deze voorzieningen en het lampje in de versnellingspook verwijzen op subtiële wijze naar het bestuurdergerichte karakter en prestatiepotentieel van de F-TYPE.

Nog voor de rit begint, verwent de F-TYPE zijn bestuurder met een visueel theater van verzonken deurgrepen en verluchtingsroosters die worden ontplooid. Eén druk op de startknop volstaat om de auto tot leven te brengen met zijn typische vlamme uitlaat, doelgerichter dan ooit.

Alle motoren – een turboviercilinder met 300 pk en V8-compressormotoren met 450 en 575 pk – beschikken over actieve uitlaatsystemen die ofwel standaard ofwel als optie kunnen worden ingeschakeld. Klanten die voor de V8-compressormotor met 450 pk of 575 pk opteren, beschikken bovendien over de nieuwe ‘Quiet Start’-functie, die een meer subtiële, geraffineerde klank laat horen. De elektrisch bediende omloopkleppen in de hoofddemper blijven dan gesloten tot ze automatisch worden geopend onder belasting. Desgewenst kan Quiet Start worden omzeild door de Dynamische modus in te schakelen of op de uitlaattoets te drukken voor u de motor start.

Het opvallende geknetter en geplof, dat eigen is aan de F-TYPE, blijft maar de geluiden werden nauwgezet afgesteld op maat van het gamma krachtige vier- en achtcilindermotoren. De uiterst doeltreffende, kort bij de motor geplaatst roetfilter reduceert de schadelijke uitstoot.

Alan Volkaerts, Vehicle Line Director voor de Jaguar F-TYPE, verklaarde: *“De nieuwe F-TYPE is Jaguars ultieme sportwagen en blijft nieuwe normen vestigen met zijn zuivere design, zijn rijplezier en zijn uiterst meeslepende rijervaring die elke rit tot een uitzonderlijke ervaring maakt. Zijn tijdloze look oogt assertiever dan ooit, terwijl technologieën zoals het virtuele instrumentenbord in hoge resolutie het op de bestuurder gerichte interieurgevoel versterken en het motorgamma een in dit segment ongeëvenaarde keuzevork biedt. Echte liefhebbers zullen weg zijn van de nieuwe 575 pk sterke V8-compressormotor, het verbeterde onderstel en de intelligente vierwielaandrijving van de F-TYPE R, die samen in alle omstandigheden garant staan voor uitmuntende prestaties zonder daarbij te raken aan zijn inherente soepelheid en gebruiksgemak.”*

De nieuwe V8-compressormotor met 450 pk werd ontwikkeld om bruikbare en lonende prestaties te verzekeren en geeft zijn maximumkoppel van 580 Nm reeds vrij vanaf 2.500 t/min. Hij wordt aangeboden met vierwielaandrijving en – speciaal voor de puristen – achterwielaandrijving. Beide versies sprinten in nauwelijks 4,6 seconden van 0 naar 100 km/u en halen een topsnelheid van 285 km/u.

Door de output van de V8-compressormotor in de vierwielaangedreven F-TYPE R op te krikken van 550 pk en 680 Nm naar 575 pk en 700 Nm, kan deze versie bij alle weertypes en in alle omstandigheden buitenaardse prestaties neerzetten zonder in te boeten aan soepelheid en dagelijks gebruiksgemak. Zijn prestaties zijn simpelweg uitzonderlijk: de sprint van 0 tot 100 km/u neemt slechts 3,7 seconden in beslag terwijl de topsnelheid elektronisch werd begrensd tot 300 km/u.

Het hogere vermogen van de F-TYPE R gaat hand in hand met een ingrijpend opgewaardeerd onderstel met nieuwe, bredere 20”-velgen met tien spaken in de kleur Gloss Black, met Diamond Turned-afwerking, nieuwe adaptieve schokdempers, veren, stabilisatorstangen en stijvere gewrichten achteraan en kogelgewrichten voor nog meer wendbaarheid en reactiviteit.

Door voort te bouwen op de lessen die werden geleerd bij de ontwikkeling van de 320 km/u snelle beperkte reeks JAGUAR XE SV Project 8, werden de Quickshift-versnellingsbakken in de F-TYPE R en de F-TYPE met 450 pk nauwkeurig afgesteld voor een uiterst meeslepende rijervaring. De nieuwe F-TYPE R onderscheidt zich in het bijzonder door nog snellere en scherpere schakelovergangen wanneer de bestuurder manueel schakelt met de hendels op het stuurwiel of de SportShift-versnellingshendel. Zowel opschakelen als terugschakelen verloopt sneller en geeft een meer geconnecteerd en reactief gevoel.

Klanten kunnen ook opteren voor de exclusieve F-TYPE First Edition. Deze First Edition, die is afgeleid van de R-Dynamic-modellen, wordt slechts een modeljaar aangeboden en onderscheidt zich door verfijnde elementen zoals het Exterior Design Pack in eigentijds Dorchester Grey en de 20”-velgen met vijf spaken in glanzend Technical Grey met contrasterende Diamond Turned-afwerking, als aanvulling op de keuze tussen Santorini Black, Eiger Grey en Fuji White.

MEDIA INFORMATION



Het interieur beschikt over twaalfvoudig verstelbare zetels in Windsor-leder in de kleur Ebony met stiksels in Light Oyster of de kleur Mars met stiksels in Flame Red. Andere hoogtepunten zijn onder meer het instrumentenbord in Alcantara met gebosseleerd monogram, de aluminium schakelhendels, de middenconsoleafwerking 'Engine Spin' met 'First Edition'-opschrift en de suède bekleding in Ebony voor de dakhemel.

Het F-TYPE-gamma wordt gebouwd in de Jaguar-fabriek van Castle Bromwich (Verenigd Koninkrijk) en bestaat uit de:

F-TYPE Coupé en Convertible:

- 2.0-viercilinder met 300 pk, Quickshift, achterwielaandrijving

F-TYPE R-Dynamic Coupé en Convertible:

- 2.0-viercilinder met 300 pk, Quickshift, achterwielaandrijving
- 5.0 V8 met 450 pk, Quickshift, achterwielaandrijving/AWD-vierwielaandrijving

F-TYPE First Edition Coupé en Convertible:

- 2.0-viercilinder met 300 pk, Quickshift, achterwielaandrijving
- 5.0 V8 met 450 pk, Quickshift, achterwielaandrijving/AWD-vierwielaandrijving

F-TYPE R Coupé en Convertible:

- 5.0 V8 met 575 pk, Quickshift, AWD-vierwielaandrijving

* Pixel Led-koplampen zijn exclusief verkrijgbaar op de nieuwe F-TYPE R

EINDE



Aantekeningen voor de redacteurs

De Jaguar F-TYPE is de ultieme sportwagen van Jaguar en won tot nog toe 178 onderscheidingen, waaronder die van 'World Car Design of the Year'.

De Jaguar F-TYPE-familie biedt ongeëvenaarde capaciteiten in het sportwagensegment, van de basisviencilinder met 300 pk en achterwielaandrijving tot de vierwielaangedreven V8 R met 575 pk.

Het nieuwe wereldwijde motorgamma verschilt van markt tot markt:

- Verenigd Koninkrijk, EU en bepaalde overzeese markten: viencilinder met 300 pk, V8 met 450 pk, V8 met 575 pk
- Noord-Amerika: viencilinder met 300 pk, V6 met 380 pk, V8 met 575 pk
- China: viencilinder met 300 pk, V6 met 380 pk
- Rest van de wereld: viencilinder met 300 pk, V6 met 380 pk, V8 met 575 pk

Als aanvulling op de twaalf kleuren van het kerngamma kunnen klanten hun keuze maken uit de zestien exclusieve kleuren in het SVO Premium Palette, die stuk voor stuk nauwkeurig werden ontwikkeld door Special Vehicle Operations.

Het sportwagenerfgoed van Jaguar gaat meer dan 71 jaar terug, te beginnen bij de XK120. Bij zijn voorstelling op het autosalon van Earls Court in oktober 1948 was deze prachtige roadster 's werelds snelste productiewagen met een topsnelheid van 192 km/u.

Over Jaguar

Jaguar verblijft de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de best verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die o.a. werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com