

Communiqué de presse

Hyundai Motor et le légendaire designer Giorgetto Giugiaro collaborent pour reconstruire le concept original du Pony Coupe de 1974

- La société va travailler avec le cabinet de design italien GFG Style pour faire revivre la voiture qui a donné le coup d'envoi de l'industrie automobile coréenne, afin de célébrer l'héritage de la marque Hyundai.
- Le Pony et le Pony Coupe Concept d'origine ont influencé la marque Pony de Hyundai, la IONIQ 5 primée et le N Vision 74 rolling lab concept.
- Le concept-car original reconstruit sera présenté au printemps.

SEOUL / KONTICH, le 24 novembre, 2022 – Hyundai Motor Company a annoncé aujourd'hui qu'elle allait travailler avec le cabinet de design italien GFG Style, et notamment avec ses fondateurs père et fils, Giorgetto et Fabrizio Giugiaro, pour reconstruire l'influent Pony Coupé Concept de 1974 que le jeune Giorgetto avait créé pour les débuts de Hyundai au Salon de l'automobile de Turin 1974. Le concept reconstruit sera présenté au printemps.

Hyundai Motor a annoncé ce projet lors d'une conférence sur le design à Séoul, à laquelle ont participé Giorgetto et Fabrizio Giugiaro, ainsi que Luc Donckerwolke, directeur de la création de Hyundai Motor Group, et SangYup Lee, vice-président exécutif et directeur du Global Design Center de Hyundai Motor.

" Nous sommes absolument ravis d'accueillir Giorgetto et Fabrizio à Séoul pour cette rare occasion et nous avons hâte de collaborer avec eux et GFG Style sur ce projet de design extraordinaire ", a déclaré le CCO Donckerwolke. "Non seulement ce projet a une valeur historique, mais il représente également un échange interculturel qui pourrait ouvrir la voie à d'autres collaborations à l'avenir."

"Le Pony original et le Pony Coupe Concept étaient l'une de ces rares créations qui ont influencé le design non pas d'un seul mais de plusieurs véhicules de production et de concept, y compris notre IONIQ 5 primée et notre N Vision 74 qui attire l'attention", a déclaré le vice-président exécutif SangYup Lee.

"Comme le concept-car original n'existe plus, nous avons demandé à Giorgetto Giugiaro de le reconstruire en s'inspirant de notre philosophie du design, "Shaping the future with legacy"."

En 1974, alors que Hyundai Motor en était encore à ses débuts dans la production de véhicules, les dirigeants de la société ont contacté Giorgetto Giugiaro pour lui proposer de travailler à la conception du premier modèle indépendant de Hyundai et de la première voiture produite en série en Corée. À l'époque, la Corée ne disposait d'aucune capacité de conception et de style de véhicules. Hyundai Motor a donc chargé Giugiaro de concevoir, de réaliser des plans et de construire cinq prototypes, dont un coupé. Au cours du processus de conception et de prototypage, Hyundai a décidé de présenter le Pony et le Pony Coupe au salon de l'automobile de Turin afin de promouvoir les débuts de la marque sur le marché mondial.

Avec son nez en forme de coin, ses phares circulaires et ses lignes géométriques dignes de l'origami, le Pony Coupé était destiné aux marchés nord-américain et européen, mais le projet s'est arrêté en 1981, juste avant la production en série, dans un contexte économique mondial défavorable.

Si le concept n'était à l'époque qu'un rêve inachevé, son esprit audacieux a contribué à donner un coup de fouet à l'industrie automobile coréenne en influençant directement les premiers modèles de production indépendants de Hyundai sous la marque Pony, qui ont été commercialisés dans le monde entier de 1975 à 1990. Le Pony Coupé Concept reste un élément clé de l'héritage de Hyundai et la marque de la vision du président fondateur Ju-Yong Chung pour la société.

Avec le concept du Pony Coupe et la gamme Pony qui a suivi, le fondateur Chung a ouvert la voie à l'industrie automobile coréenne grâce à son état d'esprit positif, son leadership audacieux, ses convictions fermes et sa diligence indomptable. Son leadership a permis à la Corée de sortir des difficultés de la guerre pour devenir une puissance économique à la fin du 20ème siècle.

Le concept a également été une grande source d'inspiration pour le travail de Giugiaro sur la DeLorean DMC 12 qui a fait ses débuts en 1983 et a été utilisée dans les films "Back to the Future" (1985-90).

L'impact de la Pony et du Pony Coupe Concept se fait encore sentir. En 2019, Hyundai Motor s'est inspiré du Pony original pour le concept-car "45", qui a directement influencé la IONIQ 5, lancée deux ans plus tard. Toujours en 2021, Hyundai a réinterprété la voiture de série Pony originale en tant que concept de véhicule électrique. Et, en 2022, Hyundai a fait un nouveau clin d'œil au concept de coupé avec son véhicule de développement "rolling lab" hybride à hydrogène N Vision 74, qui a attiré les foules.

À propos de son design original, Giugiaro a déclaré : "J'ai dessiné le Hyundai Pony lorsque j'étais encore un jeune designer au début de ma carrière. Je me sentais très fier d'avoir été chargé de créer un véhicule pour une entreprise et un pays qui s'apprêtaient à s'attaquer à un marché mondial extrêmement concurrentiel. Maintenant, je suis profondément honoré que Hyundai m'ait demandé de le reconstruire pour la postérité et comme une célébration de l'héritage de la marque."

Plus d'information sur Hyundai Belux – Korean Motor Company, l'importateur de Hyundai en Belgique et au Luxembourg est disponible sur www.news.hyundai.be.

Contact**Anne Potemans**

PR Manager Astara Western Europe

anne.potemans@hyundai.be

+32(0)473 841 876