



25 mai 2021
CU21/21F

Le premier véhicule entièrement électrique de la marque

CUPRA Born : l'impulsion d'une nouvelle ère

- > **La CUPRA Born est l'alliance parfaite entre électrification et performance, menant l'expansion de la marque sur de nouveaux marchés et offrant un nouveau modèle commercial**
- > **Elle sera disponible avec différentes puissances et avec un pack de performance e-Boost¹ pour augmenter la puissance jusqu'à 231 ch (170 kW)**
- > **Autonomie entièrement électrique d'environ 540 km* (avec le pack de batteries de 77 kWh), et jusqu'à 780 km en utilisation exclusivement urbaine**
- > **Un style stimulant à l'extérieur et à l'intérieur, développé avec des matériaux durables fabriqués à base de déchets plastiques, comme le SEAQUAL® INITIATIVE pour les sièges-baquets de série**
- > **La CUPRA Born offre une sportivité contemporaine grâce à son DCC associé à la suspension sport, à l'ESC Sport, à la direction progressive ainsi qu'à des plus grands freins et à des pneus plus larges montés sur des jantes en alliage léger de 20 pouces**
- > **Les nouvelles technologies telles que l'affichage tête haute avec réalité augmentée soulignent ses niveaux élevés de connectivité et de sécurité**
- > **La CUPRA Born est le premier modèle de la marque dont le concept est neutre en CO₂**

CUPRA bascule le marché en mélangeant performance et électrification pour tracer son chemin dans une nouvelle ère avec le lancement de la CUPRA Born.

Le premier véhicule 100 % électrique de la marque challenger et non conventionnelle présente un design émotionnel et des performances instantanées, tout en défiant le *statu quo*.

« La CUPRA Born change non seulement la donne en matière d'électrification, mais aussi sur le marché en général. Offrant un design stimulant et des performances instantanées, la CUPRA Born contribuera à réduire les émissions mondiales de CO₂ et à atteindre les objectifs européens. Mais c'est bien plus que cela », a déclaré Wayne Griffiths, président de CUPRA et de SEAT. « Grâce à sa sportivité émotionnelle, nous entendons faire participer la nouvelle génération de jeunes challengers à cette transformation. C'est pourquoi CUPRA utilisera des modèles de vente non conventionnels pour atteindre de nouvelles personnes et porter la marque CUPRA au-delà du traditionnel ».



La CUPRA Born se distingue par son design stimulant, ses performances électrisantes et son caractère de challenger non conventionnel.

Elle marque le début d'une nouvelle ère pour CUPRA et rejoint la gamme CUPRA qui, avec les variantes hybrides rechargeables des CUPRA Leon, CUPRA Leon Break et CUPRA Formentor, utilisent toutes l'électricité pour maximiser les performances.

La CUPRA Born incarne le prochain chapitre d'une nouvelle ère. Elle réunit des technologies avancées en matière de groupe motopropulseur et de gestion de la batterie pour offrir des performances instantanées, avec le design qui permet à CUPRA de se démarquer. C'est aussi le premier modèle de la marque à être livré aux clients avec un concept net neutre en CO₂, où l'énergie provenant de sources renouvelables est utilisée dans la chaîne d'approvisionnement et la production de matières premières. Les émissions restantes sont compensées par des investissements environnementaux et des projets certifiés selon les normes les plus strictes.

Conçue et développée à Barcelone, au siège de Martorell, la CUPRA Born entrera en production à l'usine de Zwickau en Allemagne à partir de septembre.



Les 10 caractéristiques principales de la CUPRA Born

- 1- La CUPRA Born est le **premier véhicule entièrement électrique de la marque** et **l'alliance parfaite entre électrification et performance**. Elle permettra à la **marque de se développer** sur de **nouveaux marchés** et de proposer un modèle de vente plus efficace et plus durable.
- 2- Basée sur la plate-forme MEB du Groupe Volkswagen, la CUPRA Born est le tout premier modèle de la marque au concept **neutre en CO₂ net**.
- 3- Le design extérieur de la CUPRA Born offre un fort caractère sportif, exprimant l'agilité et la performance avec un mélange de surfaces fluides et de détails techniques.

L'intérieur de ce véhicule électrique est conçu pour intégrer la numérisation et offrir un habitacle raffiné et élégant, avec une dimension environnementalement consciente, comme le démontrent les sièges-baquets de série créés en partenariat avec SEAQUAL® INITIATIVE, développés avec des matériaux durables fabriqués à partir de déchets plastiques extraits des océans. Le concept intérieur est d'esprit **cocoon, sportif et orienté vers le conducteur** grâce au **volant CUPRA avec boutons satellites**, à la **console centrale de soutien** et aux sièges-baquets.

- 4- La CUPRA Born offre une sportivité contemporaine grâce à son **DCC en combinaison avec la suspension sport, l'ESC Sport**, sa **direction progressive** ainsi que **des freins plus grands** et **des pneus plus larges** montés sur des **jantes en alliage léger de 20 pouces**.
- 5- Le premier véhicule entièrement électrique de la marque sera disponible en **deux niveaux de puissance : 150 ch (110 kW) et 204 ch (150 kW)** ; avec la version de puissance supérieure, une **option de performance e-Boost¹** permettra d'augmenter la puissance jusqu'à **231 ch (170 kW)**.
- 6- La CUPRA Born offre des **performances instantanées**, avec un **0 à 50 km/h en seulement 2,6 secondes** et un **0 à 100 km/h en seulement 6,6 secondes****.
- 7- La CUPRA Born peut compter sur une technologie avancée de batterie lithium-ion, offrant une **autonomie d'environ 540 km* (avec le pack batterie de 77 kWh)**. Celle-ci peut même passer à 780 km en usage urbain uniquement. Le véhicule est compatible avec un chargeur rapide en **courant continu de 125 kW** (pour le pack de batteries de 77 kWh), ce qui signifie qu'il peut récupérer **100 km d'autonomie** en seulement **7 minutes**. La CUPRA Born peut également être équipée d'une **pompe à chaleur** pour optimiser l'**autonomie par temps froid**.
- 8- La CUPRA Born est équipée des **dernières technologies disponibles**, notamment **l'affichage tête haute à réalité augmentée**.



- 9- La connectivité de la CUPRA Born va plus loin avec la **nouvelle application MyCUPRA**, qui donne accès à une multitude de fonctionnalités.

- 10- **Conçue et développée à Barcelone**, au **siège de Martorell**, la CUPRA Born **entrera en production** à l'usine de **Zwickau** en **Allemagne** en **septembre**.



Introduction

La CUPRA Born est le challenger non conventionnel, offrant des performances électrisantes grâce à la technologie de groupe motopropulseur électrique la plus avancée, enrichissant de façon transparente l'esprit de la marque CUPRA en direction d'un avenir électrifié.

La CUPRA Born constitue la prochaine étape du développement de la marque, et à mesure que l'industrie évolue vers une position plus respectueuse de l'environnement, l'électrification est cruciale. CUPRA a déjà beaucoup investi dans cette technologie en mettant sur le marché les versions hybrides rechargeables des modèles CUPRA Leon, CUPRA Leon Break et CUPRA Formentor. La nouvelle ère est également entièrement électrique.

La CUPRA Born intègre la technologie de groupe motopropulseur purement électrique la plus avancée : un moteur électrique de 150 ch (110 kW) ou de 204 ch (150 kW) fournit de l'énergie aux roues arrière, couplé à un pack de batteries lithium-ion haute performance d'une capacité allant jusqu'à 58 kWh, assurant une grande autonomie d'environ 420 km*. Mais elle ne s'arrête pas là, elle va encore plus loin.

La CUPRA Born accroît encore les performances. Avec l'ajout d'un pack e-Boost¹, la puissance maximale atteint 170 kW et les batteries jusqu'à 77 kWh, pour une autonomie d'environ 540 km* et une expérience de conduite encore plus longue. Cette autonomie peut être augmentée jusqu'à 780 km en usage exclusivement urbain.

Les performances de la CUPRA Born sont à la hauteur de son style stimulant. Le véhicule est conçu pour avoir un impact et susciter des émotions dès le premier coup d'œil. La face avant, avec son caractère marqué et ses éléments raffinés tels que le style de l'éclairage, les plissements du capot et l'encadrement du badge CUPRA offrent un visage déterminé qui exprime la force.

Le caractère dynamique se poursuit à l'intérieur. L'accent est mis sur le conducteur, comme il se doit de toute CUPRA, mais l'habitacle est conçu pour accueillir tous les occupants avec style et confort, le tout dans le respect de l'environnement.

Une gamme de matériaux enveloppe l'intérieur pour créer un sentiment de sportivité, de raffinement et de qualité, y compris les sièges-baquets de série qui utilisent le SEAQUAL® Yarn fabriqué à partir de plastiques marins recyclés. Les sièges-baquets en option sont en Dinamica et sont également fabriqués à partir de matériaux recyclés. L'approche de CUPRA en matière de conscience environnementale englobe bien plus que la simple énergie qui alimente ses véhicules.

Du volant CUPRA aux accents cuivrés qui la caractérisent, chaque élément de la CUPRA Born fait partie intégrante de l'esprit de la marque.

Ce modèle électrique haute performance est prêt pour une existence numérique, intégrant un système d'infodivertissement de dernière génération, l'accès aux services en ligne, un écosystème



regorgeant d'applications téléchargeables, des fonctions de sécurité et de service ainsi qu'un accès à distance.

Tout est accessible de manière simple et intuitive à partir de l'écran flottant haute définition de 12 pouces de la CUPRA Born, ou en s'éloignant du véhicule, via la nouvelle application MyCUPRA.

L'application MyCUPRA permet de contrôler la CUPRA Born et offre la possibilité de gérer toute une série de fonctions, dont la recharge, que ce soit en déplacement ou à domicile. La CUPRA Born est en outre fiable grâce à ses 100 km d'autonomie supplémentaires, qui sont disponibles en seulement 7 minutes via un réseau de recharge de 125 kW.

Cependant, la CUPRA Born ne se contente pas de changer la perception des véhicules électriques : elle défie également les approches traditionnelles de vente.

Afin de répondre aux demandes d'une nouvelle génération de conducteurs et d'assurer un modèle de vente plus efficace et durable pour la marque, le deuxième pilier stratégique de CUPRA sera de mettre en œuvre une nouvelle stratégie de distribution. Le lancement de la CUPRA Born s'accompagnera d'un modèle d'agence, un système disruptif qui renforcera sa présence en ligne.

Cette nouvelle stratégie permettra d'ouvrir la porte à de nouveaux marchés internationaux et d'accroître la présence de la marque dans les pays les plus électrifiés. Avec ses 540* kilomètres d'autonomie et son design élégant, la marque espère élargir sa clientèle et séduire ceux qui recherchent la technologie la plus avancée avec un impact environnemental minimal, certains éléments du modèle étant fabriqués à partir de matériaux plastiques recyclés.

La CUPRA Born accélérera la transformation électrique tout en maintenant la passion automobile et des expériences de conduite axées sur les émotions.



Motorisation

La CUPRA Born comprend l'un des groupes motopropulseurs électrifiés les plus avancés jamais utilisés par la marque haute performance. Offrant des performances électrisantes, il marque un nouveau chapitre dans l'histoire de la marque.

La CUPRA Born place les roues motrices à l'arrière pour générer des sensations plus sportives. Le groupe motopropulseur du véhicule électrique doté d'un moteur synchrone à aimants permanents tourne à une vitesse maximale supérieure à 16 000 tr/min et est intégré au-dessus de l'essieu arrière, devant le centre des roues. Le couple est transféré à l'aide d'une transmission à un seul rapport et d'un différentiel, ce qui permet de lisser la distribution de la puissance pour offrir des performances naturelles.

Deux variantes de la CUPRA Born sont disponibles : la première délivre une puissance de 150 ch (110 kW) et un couple de 310 Nm, tandis qu'une version de 204 ch (150 kW)/310 Nm est également disponible.

Le plaisir dynamique ne s'arrête pas là : CUPRA est allée plus loin. La CUPRA Born offrira également un pack de performance e-Boost¹ qui hisse les prestations à un autre niveau, en augmentant la puissance jusqu'à 231 ch (170 kW) ; l'e-Boost¹ sera disponible avec deux options de batterie : avec une batterie de 77 kWh qui permet de passer de 0 à 100 km/h en 7 secondes et une autonomie d'environ 540 km*, et avec une autre batterie de 58 kWh qui réduit la durée du 0 à 100 km/h à seulement 6,6** secondes, pour une autonomie d'environ 420 km*.

La CUPRA Born utilise un système de batterie lithium-ion multipoches refroidi par eau, logé bas et au centre de la voiture pour offrir le meilleur centre de gravité et réduire l'impact du poids du pack - en l'utilisant comme un avantage pour offrir un dynamisme accru.

La structure en aluminium est boulonnée à la carrosserie de la CUPRA Born, ce qui augmente la rigidité globale.

« La CUPRA Born intègre une technologie de groupe motopropulseur électrique très avancée, contribuant à offrir une conduite exaltante dès le premier véhicule entièrement électrique de CUPRA », a déclaré Werner Tietz, Executive Vice-President for Research and Development chez CUPRA et SEAT. **« La CUPRA Born prouve que l'électrification et la performance se marient parfaitement. Elle change la donne sur le marché, contribuant à la réduction des émissions de CO₂, sans aucun compromis. Elle est soucieuse de l'environnement mais en même temps dynamique et excitante. »**

Chaque option de batterie offre respectivement 45, 58 et 77 kWh de capacité nette. Avec une autonomie d'environ 540 km* en une seule charge selon le cycle de test officiel WLTP, la CUPRA Born est prête à tenir ses promesses dans le monde réel.



L'efficacité du système est favorisée par le système de gestion thermique embarqué qui maintient la température de la batterie et s'assure qu'elle reste optimisée. La batterie comprend une plaque de base avec des canaux d'eau intégrés reliés au circuit de refroidissement.

L'électrification ne concerne toutefois pas seulement l'autonomie du véhicule : les temps de recharge sont également un baromètre incroyablement important de la facilité d'utilisation. Sur ce point, la CUPRA Born est prête.

À une borne de recharge de 125 kW, le véhicule électrique haute performance peut voir son autonomie augmenter de 100 km en seulement 7 minutes, ce qui rend les trajets ordinaires aussi simples et faciles qu'avec un véhicule à moteur à combustion. Même si la batterie n'est qu'à 5 % de capacité, il peut être rechargé à 80 % en seulement 35 minutes.

La CUPRA Born est polyvalente et peut être branchée sur des réseaux de recharge en courant alternatif ou continu. Sur la route ou à domicile, la recharge de la batterie est rapide, simple et sans problème.

CUPRA fournira la solution de recharge qui convient le mieux au client, afin que la CUPRA Born puisse continuer à faire partie intégrante de sa vie. Grâce aux options de recharge d'electric by D'leteren, les clients peuvent faire installer une borne de recharge murale adaptée.

Enfin, l'application CUPRA Easy Charging contrôle tout ce qui a trait à la recharge : quelle que soit l'infrastructure de recharge disponible, tout est toujours à portée de main.



Châssis

La CUPRA Born démontre que les voitures électriques peuvent être passionnantes à conduire : l'électrification et les performances sont en parfaite adéquation avec la CUPRA Born.

La CUPRA Born est basée sur l'architecture MEB du Groupe Volkswagen, la matrice modulaire d'entraînement électrique fournit une plate-forme que les ingénieurs de CUPRA ont optimisée pour offrir un véhicule unique en son genre.

Ses dessous réunissent les technologies de châssis robustes et réputées des jambes de force MacPherson à l'avant et d'un concept avancé d'essieu multibras à 5 tirants à l'arrière, afin de fournir une plate-forme sûre et un espace maximal pour optimiser le rendement de la batterie.

Avec la batterie placée au centre, entre les essieux, la répartition du poids est presque parfaite (50/50) et le centre de gravité est positionné très bas, ce qui donne à la CUPRA Born une excellente base architecturale qui lui confère son indéniable caractère CUPRA et sa finition sportive.

L'équipe d'ingénieurs a tout mis en œuvre pour s'assurer que la CUPRA Born mérite de porter l'emblème cuivré.

Plus de 30 000 km d'essais de jour comme de nuit et des milliers de scénarios de tests différents ont permis d'ajuster les réglages des amortisseurs, afin de s'assurer que les différents paramètres du Dynamic Chassis Control (DCC), mode CUPRA y compris, ainsi que la suspension sportive affinée répondent aux attentes de tous ceux qui en prendront le volant. Ainsi, que le véhicule soit en mode Range, Comfort, Individual ou CUPRA, la conduite ne déçoit jamais.

Avec l'intégration d'une direction progressive pour un contrôle total, d'un système ESC Sport spécifique ainsi que d'une meilleure activation et d'une meilleure réponse des freins, la CUPRA Born est à la hauteur, quelles que soient les conditions.

L'usure des freins est considérablement réduite étant donné que le véhicule électrique haute performance bénéficie de la récupération d'énergie au freinage - jusqu'à 0,3 g lorsque l'accélérateur est relâché et que le moteur agit comme un générateur pour réinjecter de l'énergie dans la batterie (ceci se produit lorsque le mode B est sélectionné plutôt que le D).

Les dimensions de la CUPRA Born jouent un rôle déterminant dans ses capacités dynamiques : elle ne mesure que 4 322 mm de long, 1 809 mm de large, 1 537 mm de haut et a un empattement de 2 767 mm.

S'assurer que le premier véhicule purement électrique de CUPRA réponde aux exigences les plus élevées ne repose pas seulement sur des aptitudes mécaniques, les roues et pneus doivent également être optimisés.



Les ingénieurs ont mis au point des pneus plus larges sur la CUPRA Born pour garantir un équilibre parfait entre performance et efficacité. En plus des pneus de 215 mm disponibles sur une gamme de jantes en alliage léger allant de 18 à 20 pouces, la CUPRA Born sera également disponible avec des pneus plus larges de 235 mm, pour atteindre des performances optimales tout en maintenant l'efficacité globale de la CUPRA Born.



Design extérieur

Le design de la CUPRA Born sert plus d'un objectif : il rend non seulement le véhicule attirant, mais il montre également que les véhicules électriques ne doivent pas être insipides. La mobilité électrique est excitante. Le design de la CUPRA Born met en évidence les caractéristiques essentielles des véhicules électriques : des performances impressionnantes, une conduite dynamique et agréable, et la capacité de faire vibrer.

C'est pourquoi le design extérieur de la CUPRA Born est non conventionnel, unique et émotionnel. L'électrification n'est pas une contradiction pour une marque de haute performance, c'est un moyen de projeter la marque dans l'avenir.

« Le design de la CUPRA Born repose sur de multiples facettes. Il affûte le look CUPRA tout en intégrant la modernité de son groupe motopropulseur électrique avancé », a déclaré Jorge Díez, Design Director chez CUPRA et SEAT. **« Il offre un fort caractère CUPRA qui exprime l'agilité et la performance avec son mélange de surfaces fluides et de détails techniques. »**

La CUPRA Born dégage un fort caractère CUPRA, exprimant tout à la fois agilité et performance. Elle mélange des surfaces fluides avec une utilisation intensive de la couleur de la carrosserie et des détails techniques pour offrir un design qui exhale la sportivité et l'élégance.

Le visage de la CUPRA Born produit le premier impact visuel et une émotion instantanée. Il est empreint de personnalité, de raffinement et de détermination.

Le caractère et la présence de l'avant sont possibles grâce aux nouveaux phares full LED et à la bouche inférieure conçue pour canaliser l'air vers le radiateur. Cette section supérieure concave ressemble à un nez de requin, un signe indéniable de force.

En dessous se trouve la grande prise d'air avec son encadrement d'aspect cuivre. Bien que les voitures électriques aient besoin de moins d'air qu'un moteur à combustion, le groupe motopropulseur doit tout de même optimiser ses caractéristiques thermiques. La combinaison des exigences techniques et de l'angle d'approche choisi pour le design permet d'atteindre l'équilibre parfait entre forme et fonction.

Le capot intègre des formes tridimensionnelles qui permettent de diffracter la lumière et de donner vie à la partie avant de la CUPRA Born. Le volume du sommet des phares et des ailes contribue à générer la stature sportive du véhicule.

La technologie d'éclairage full LED est très importante pour l'apparence globale de la CUPRA Born. La signature lumineuse est unique et immédiatement reconnaissable, renforcée par les petits triangles sur le côté de la lampe. L'éclairage comprend un cérémonial animé lorsque le conducteur approche et démarre le véhicule, améliorant encore son expérience.



La touche finale du design avant est le badge CUPRA cuivré. Inséré à l'avant du capot entre deux lignes franches qui dirigent le regard vers le bas, en direction du lettrage CUPRA, son positionnement et son design améliorent le niveau de qualité générale.

Sur le côté de la CUPRA Born, l'œil est attiré par l'inclinaison du montant A. Non seulement il contribue à dessiner des lignes plus élégantes et mues par la performance, mais il a également un rôle fonctionnel, car il améliore la circulation de l'air sur le véhicule et permet l'intégration de l'affichage tête haute dans l'habitacle.

Quatre autres éléments contribuent à donner à la voiture une allure plus élégante, plus sportive et incroyablement fonctionnelle. L'un d'entre eux est l'élément aérodynamique et fluide du bas de caisse, qui contraste avec la couleur de la carrosserie. Le deuxième élément est formé par les lignes acérées qui traversent la carrosserie sur toute sa longueur, apportant élégance et présence à la CUPRA Born électrique haute performance.

Le troisième élément est le traitement du montant C qui donne l'impression que le toit flotte. Le pilier arbore une surface texturée tridimensionnelle de couleur différente pour créer de la légèreté dans la vue d'ensemble latérale, mais aussi un caractère déterminé et dynamique.

Enfin, le design des jantes est un élément emblématique de l'apparence du véhicule et l'un de ceux qui le feront se démarquer, même à distance. La CUPRA Born propose six designs incroyables en 18, 19 et 20 pouces pour contribuer à la finition de son look.

Les modèles en alliage léger comprennent des inserts aérodynamiques et des touches cuivrées. Les inserts améliorent l'aérodynamisme et aident la CUPRA Born à maximiser son efficacité et ses performances globales. La finition usinée aux reflets cuivrés les rend encore plus distinctives.

Les lignes de la CUPRA Born sont fluides jusqu'à l'arrière. Le spoiler arrière s'intègre parfaitement au montant C, attirant le regard de la partie latérale vers l'arrière. Avec un diffuseur intégré de couleur carrosserie enrichissant l'arrière de façon naturelle et lui donnant un caractère sportif et aérodynamique, le design de l'arrière de la CUPRA Born est structuré dans la partie haute comme dans la partie basse.

Le feu arrière traversant offre non seulement un éclairage impressionnant, mais la technologie full LED confère également une allure plus sophistiquée. Le système donne l'impression que le véhicule est plus large, ce qui renforce le sentiment de sécurité.

Le hayon est affleurant au pare-chocs, ce qui confère une certaine douceur au design, tout en renforçant sa solidité. Au point le plus bas se trouvent la plaque d'immatriculation, les réflecteurs et les éléments techniques regroupés au sein d'un îlot entouré de la couleur de la carrosserie. Cette approche procure une sensation accrue de raffinement.



Avec une palette de six couleurs, la personnalité de la CUPRA Born peut être peaufinée pour répondre à une grande variété de goûts, tout en contribuant à souligner la personnalité et la détermination de la première voiture haute performance entièrement électrique de la marque.



Design intérieur

Le décor est planté avant même la montée à bord de la CUPRA Born avec l'éclairage au sol provenant des rétroviseurs extérieurs, représentant le logo CUPRA. Il s'agit d'un avant-goût du style naturel et de la personnalité de l'habitacle.

Des lignes expressives, des surfaces de caractère et des coupes de matériaux spectaculaires définissent le nouveau langage de design hautement émotionnel.

Le style, les performances électrisantes et le caractère de challenger non conventionnel de la CUPRA Born deviennent encore plus clairs lorsque le conducteur prend place sur les sièges-baquets sport et s'empare du volant spécifique CUPRA.

L'intérieur a été peaufiné pour accueillir le monde numérique, l'écran tactile flottant de 12 pouces de série occupant le centre de la scène, légèrement orienté pour offrir une vue parfaite au conducteur, offrant un accès facile à un éventail de fonctions de manière simple et intuitive.

En regardant au travers du volant, le conducteur découvre le combiné d'instruments plus petit et plus concis, dont la présentation simplifiée fournit les informations les plus pertinentes en toute clarté. Le cockpit numérique plus petit abrite également les boutons de changement de vitesse et le frein de stationnement.

Dans un monde où la taille de l'écran est devenue très importante, cela peut sembler contre-intuitif, mais il y a de bonnes raisons d'éliminer la complexité de cette partie de l'habitacle.

Grâce au système d'affichage tête haute à réalité augmentée, qui projette des informations cruciales sur le pare-brise et qui apparaît comme superposé au monde réel, des informations telles que les indicateurs d'aide à la conduite, la vitesse et les indications du système de navigation sont directement intégrées dans le champ de vision du conducteur, ce qui améliore l'expérience de conduite globale et met en évidence l'habitacle clairement centré sur le conducteur.

La nouvelle plate-forme MEB offre de nouvelles possibilités en matière de design intérieur en maximisant l'espace grâce à l'utilisation intelligente des zones de rangement et de fonctionnalité comme la console centrale haute, qui combine une connectivité complète avec une capacité de rangement maximale, le tout associé à des ensembles de matériaux élégants. Cet élément est conçu dans le même matériau d'aspect néoprène que les sièges-baquets, afin de maximiser la qualité de l'intérieur.

Toutes les lignes du tableau de bord sont orientées vers le conducteur, tandis qu'un traitement de surface plus pur et sculptural est réservé à la zone des passagers, créant ainsi deux espaces clairement séparés.



L'intérieur souligne l'engagement de CUPRA dans la réduction de son impact sur l'environnement, ce qui va au-delà de la réduction des émissions de carbone. À cette fin, l'intérieur de la CUPRA Born utilise des matériaux recyclés.

La partie centrale des sièges-baquets est fabriquée à partir de SEAQUAL® Yarn, qui est composé à partir de plastiques marins recyclés.

Les déchets marins provenant des plages, du fond et de la surface des océans, ou pénétrant dans les océans par les rivières et les estuaires, sont collectés par des programmes de nettoyage et triés en différents types de matériaux. La partie plastique est nettoyée et convertie en plastique marin recyclé pour être transformée en produits nouveaux, durables et qualitatifs qui composent les sièges-baquets de la CUPRA Born.

La gamme de couleurs pour l'intérieur contribue à accroître la sensation d'espace et de qualité, tandis que l'utilisation d'effets et de surfaces 3D enrichit la sensation de modernité, d'irisation et de vivacité.

L'un des choix de matériaux est le DINAMICA®, une microfibre écologique qui peut être utilisée à la fois sur les panneaux de porte et sur la sellerie. Il existe deux options différentes en termes de finition colorée, le conducteur pouvant choisir entre le bleu foncé et le gris.

L'espace intérieur est maximisé grâce aux dimensions de la CUPRA Born : son empattement de 2 767 mm lui donne les proportions nécessaires pour accueillir confortablement conducteur et passagers, tandis que le coffre a une capacité de 385 litres.

À l'arrière, la sensation d'espace est mise en valeur par des couleurs sombres et claires. Les couleurs claires procurent une sensation de fraîcheur, tandis que les teintes plus foncées confèrent une plus grande impression de robustesse.



Connectivité

La CUPRA Born ne représente pas seulement le summum en matière d'électrification et de performances. Elle est également prête à faire partie de l'écosystème numérique en intégrant les solutions d'infodivertissement et de connectivité les plus avancées pour garder les clients en contact.

Dans nos sociétés, il est de plus en plus important de pouvoir emmener la vie numérique à bord des véhicules, faisant entrer l'automobile dans le monde moderne en tant que partie intégrante de la vie quotidienne, sans pour autant détourner l'attention du plaisir de conduire.

Le cockpit numérique de la CUPRA Born incarne parfaitement l'approche de la numérisation de l'intérieur. L'écran offre une plus grande fonctionnalité en toute clarté, permettant aux conducteurs de visualiser les informations les plus importantes pour eux et leur voyage. Entièrement personnalisable, il permet à chacun d'afficher les informations dont il a besoin. L'écran offre une plus grande clarté et crée un affichage plus émotionnel, plus orienté, en accord avec le caractère du véhicule et la modernité qu'il dégage.

Dans un véhicule dont le cœur est la performance, le besoin de rester concentré sur la route est encore plus important. C'est pourquoi la CUPRA Born intègre un affichage tête haute à réalité augmentée qui projette sur le pare-brise des informations telles que les indicateurs d'aide à la conduite, la vitesse et les indications du système de navigation. Tout cela est intégré au monde réel, dans le champ de vision du conducteur, ce qui le rend plus clair, plus intuitif et moins distrayant.

Les systèmes sont renforcés par un système d'infodivertissement flottant de série de 12 pouces, qui met en évidence la technologie de dernière génération de la marque haute performance. Intégrant un écran de 1 560 x 700 pixels, le système combine les avantages des commandes tactiles, des boutons physiques et de la commande vocale.

Le système d'infodivertissement peut afficher toute une série de données et d'informations, notamment la navigation en 3D, la musique, les contacts et une multitude de fonctions supplémentaires. C'est le pont qui permet aux clients de rester connectés en permanence.

Le système Wireless Full Link signifie que le système d'infodivertissement de la CUPRA Born peut être connecté à Apple CarPlay et à Android Auto. Ainsi, que le conducteur souhaite importer sa liste de contacts, sa musique (qui, grâce à un système audio Beats à neuf haut-parleurs, peut être écoutée avec une qualité incroyablement dynamique) ou des systèmes de cartographie dans la voiture, ils sont tous disponibles et accessibles de manière contrôlée, intuitive et sûre.

La technologie tactile capacitive améliore l'interaction, rendant l'utilisation du système réactive et précise. Les curseurs tactiles ajoutent à la facilité d'utilisation, permettant de contrôler le système Climatronic ainsi que le volume.



Dans un monde de plus en plus à l'aise avec la technologie des assistants vocaux, la CUPRA Born intègre également la reconnaissance vocale. S'agissant sans doute de l'une des façons les plus naturelles d'interagir avec des appareils, elle réduit les distractions, car il n'est pas nécessaire de détourner le regard de la route.

Le système peut être utilisé pour trouver des informations de navigation ou rechercher de la musique en toute sécurité et plus facilement. Il suffit de prononcer les mots de réveil « Hola, Hola » et le système est prêt à interagir.

C'est toutefois la connexion avec le monde extérieur qui va en s'intensifiant. Ainsi, la technologie CUPRA CONNECT se trouve au cœur de la CUPRA Born, avec la toute nouvelle application MyCUPRA.

Avec l'activation de CUPRA CONNECT, les services en ligne sont déverrouillés, et la connectivité est possible dans la voiture. Les clients pourront gérer la recharge de la batterie à partir de l'application MyCUPRA, en fixant le pourcentage exact de charge de la batterie au moment du départ. La climatisation peut également être activée à distance, en fixant la température cible à l'avance ou automatiquement après le déverrouillage des portes. Le chauffage des sièges pour le conducteur et le passager avant peuvent également être programmés.

La planification est également possible en adaptant la recharge et la climatisation à un certain horaire grâce à des profils personnalisés, ou en envoyant une nouvelle destination depuis l'application MyCUPRA au système de navigation.

De plus, le système de navigation est amélioré grâce à l'accès à des fonctions en ligne, comme la navigation en ligne avec des informations routières actualisées, la conversation avec des commandes naturelles ou la consultation des stations de recharge.

La carte SIM intégrée ne permet pas seulement aux passagers de rester en contact avec leur vie numérique, elle améliore également la sécurité dans le véhicule, car les utilisateurs bénéficient du service eCall. En cas d'accident, le véhicule peut contacter directement les services d'urgence, manuellement ou automatiquement. Si le pire devait se produire, le véhicule peut transmettre des données importantes telles que la position de la voiture, le type de motorisation et le nombre de passagers, facilitant ainsi l'intervention des services de secours.

Pour s'assurer que les connexions ne sont jamais perdues, la CUPRA Born inclut le protocole de recharge par induction Qi pour les appareils mobiles.



Sécurité et confort

La CUPRA Born place la technologie au premier plan et son ensemble de systèmes de sécurité et de commodité en font un véhicule performant, facile à vivre au quotidien et l'un des plus sûrs du segment.

La gamme de systèmes est vaste et complète : Predictive Adaptive Cruise Control, Travel Assist, Side and Exit Assist, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Emergency Assist et Pre-Crash Assist. Tous les systèmes d'aide à la conduite et leurs indicateurs, qui fournissent des informations très précieuses au conducteur, sont présents dans le champ de vision de ce dernier, grâce au système d'affichage tête haute à réalité augmentée.

Les systèmes embarqués utilisent les données fournies à la fois par un ensemble de capteurs intégrés, qu'il s'agisse de radars, de caméras ou de capteurs à ultrasons, ainsi que par les informations provenant de sources extérieures pour se faire une idée de l'environnement du véhicule et des dangers éventuels.

Le système ACC prédictif positionne la CUPRA Born en fonction de l'itinéraire et des données GPS fournies par le système de navigation, ce qui lui permet de corriger sa vitesse en fonction du tracé de la route en amont, en tenant compte des virages, des ronds-points, des carrefours, des limitations de vitesse et des zones bâties. Ce système intelligent peut ajuster la vitesse du véhicule lorsque les limites changent en utilisant les données de la caméra montée à l'avant et la reconnaissance des panneaux de signalisation.

Le Travel Assist utilise les informations fournies par l'ACC et le Lane Assist pour maintenir activement le véhicule au centre de sa voie et adapter sa vitesse au flux de la circulation, offrant ainsi une conduite assistée sur toute la plage de vitesse.

Le Side and Exit Assist offre son aide pour les angles morts en émettant un avertissement visuel et sonore si le conducteur ne voit pas un objet caché dans son champ de vision. L'Exit Warning émet un avertissement sonore si quelqu'un ou quelque chose s'approche de la CUPRA Born lorsque le véhicule est garé et que les passagers souhaitent quitter le véhicule.

Ce véhicule 100 % électrique fait également appel à l'Emergency Assist, qui veille à ce que le conducteur reste concentré sur la conduite et ne se laisse pas distraire par des avertissements visuels et sonores. S'il n'y a pas de réaction de la part du conducteur, le système peut déclencher des coups de freins. S'il n'y a toujours pas de changement, le véhicule peut s'arrêter complètement et activer les feux de détresse. Une fois garé, le véhicule peut contacter directement les services d'urgence grâce au système eCall.

Tous ces systèmes ont été conçus pour créer un niveau de sécurité incroyable sans que le conducteur ait l'impression de perdre le contrôle. C'est une considération importante pour CUPRA, une marque qui place les besoins du conducteur au centre de ses priorités.



Avec des systèmes supplémentaires tels que le Light Assist, qui peut passer des feux de route aux feux de croisement en fonction de la circulation lorsque la lumière du jour commence à baisser, la caméra Top View, qui facilite les manœuvres, et l'intelligent Park Assist, la CUPRA Born répond non seulement aux besoins dynamiques de la marque CUPRA, mais elle offre également un niveau de sécurité qui dépasse tout ce qui a été fait auparavant.



Caractéristiques techniques

150 ch (110 kW)

Batterie	45 kWh (capacité nette)
Puissance maximale	150 ch (110 kW)
Couple maximal	310 Nm
Autonomie électrique (WLTP)	Approximativement 340 km*
0 à 100 km/h	8,9 secondes

204 ch (150 kW)

Batterie	58 kWh (capacité nette)
Puissance maximale	204 ch (150 kW)
Couple maximal	310 Nm
Autonomie électrique (WLTP)	Approximativement 420 km*
0 à 100 km/h	7,3 secondes

231 ch (170 kW) avec pack e-Boost¹

Batterie	58 kWh (capacité nette)
Puissance maximale	Jusqu'à 231 ch (170 kW)
Couple maximal	310 Nm
Autonomie électrique (WLTP)	Approximativement 420 km *
0 à 100 km/h	6,6 secondes**

231 ch (170 kW) avec pack e-Boost¹ & Range

Batterie	77 kWh (capacité nette)
Puissance maximale	231 ch (170 kW)
Couple maximal	310 Nm
Autonomie électrique (WLTP)	Approximativement 540 km*
0 à 100 km/h	7,0 secondes



*** Toutes les données techniques sont provisoires et sujettes à révision. « Les valeurs mentionnées sont le résultat de l'homologation du modèle sélectionné, conformément au règlement CE 2018/858. La puissance disponible (kW) et l'accélération du modèle dépendent de l'état de charge de la batterie et de sa température. »**

**** La CUPRA Born est équipée d'une batterie de 58 kWh et développe une puissance allant jusqu'à 170 kW. Données Test CUPRA. Les résultats finaux peuvent varier.**

Le pack de performance e-Boost sera disponible à partir de 2022.

SEAT Import Belgium

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M: +32 476 88 38 95

dirk.steyvers@dieteren.be

<http://seat-mediacycenter.com>

CUPRA is an unconventional challenger brand based on stimulating style and contemporary performance that inspires the world from Barcelona with progressive cars and experiences. Launched in 2018 as a stand-alone brand, CUPRA has its own corporate headquarters and a racing car workshop in Martorell (Barcelona), in addition to a network of specialized points of sale around the world.

In 2020, the brand maintained its upward trend with an 11% growth and 27,400 vehicles sold, thanks to the strong performance of the CUPRA Ateca and the CUPRA Leon as well as the market entry of the CUPRA Formentor, the first model uniquely designed and developed for the brand. In 2021, CUPRA aims to prove that electrification and sportiness are a perfect match with the launch of the plug-in hybrid versions of the CUPRA Formentor and its first 100% electric model, the CUPRA el-Born.

CUPRA will participate this year in the off-road electric SUV's competition Extreme E. Moreover, it is also FC Barcelona's official automotive and mobility partner and World Padel Tour's premium sponsor. The CUPRA Tribe is made up of a team of ambassadors who share the brand values, such as the German goalkeeper Marc ter Stegen, the Swedish driver Mattias Ekström and five of the best padel players in the world, among others.