



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 1 of 15

## Persmap ŠKODA KODIAQ

### Inhoud

De ŠKODA KODIAQ: de succesvolle SUV nog verder verfijnd .....	2
Het SUV-verhaal: ŠKODA kent een vliegende start met de KODIAQ .....	4
Koetswerk: hertekend front, stoerdere look .....	6
Interieur: extra comfortelementen tillen het interieur naar een nieuw niveau .....	8
Connectiviteit: geavanceerd infotainment .....	10
Motoren: twee diesels en drie benzinemotoren uit de EVO-generatie.....	11
ŠKODA KODIAQ RS: succesvolle atleet met verder verbeterde prestaties .....	12
Quotes: het management van ŠKODA AUTO over de gemoderniseerde ŠKODA KODIAQ....	13



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 2 of 15

## De ŠKODA KODIAQ: de succesvolle SUV nog verder verfijnd

- › Full-ledmatrixkoplampen maken hun debuut in de ŠKODA KODIAQ
- › Nieuwe topmotor voor de sportieve ŠKODA KODIAQ RS
- › ŠKODA-designtaal verder ontwikkeld, nieuwe lichtmetalen velgen
- › Uitzonderlijk ruim interieur met aantrekkelijke visuele en technologische elementen

**Opfrisbeurt voor de KODIAQ: ruwweg vier jaar nadat ŠKODA het eerste model van zijn SUV-campagne lanceerde heeft de constructeur de wereldwijd succesvolle KODIAQ nu opgefrist. Het Tsjechische merk heeft het emotieve design van de KODIAQ, die ook met 7 zitplaatsen verkrijgbaar is, nog verder ontwikkeld en zijn stroomlijn verbeterd. Voor het eerst omvat de optielijst voor de grote SUV van ŠKODA innovatieve full-ledmatrixkoplampen. De sportieve topversie KODIAQ RS onderging niet enkel een visuele make-over, maar kreeg ook een nieuwe, sterkere TSI-motor. Vanaf juli 2021 is de KODIAQ verkrijgbaar.**

Thomas Schäfer, CEO ŠKODA AUTO, zei: "De KODIAQ was voor ons een echte gamechanger. Hij was het eerste model van onze SUV-campagne en opende de deur naar een volledig nieuw en snel groeiend voertuigsegment. Onze klanten en de internationale gespecialiseerde pers weten de typische ŠKODA-kwaliteiten van de KODIAQ op prijs te stellen, zoals ze dat bij onze andere modellen ook doen: veel waar voor je geld, ruimte in overvloed en een uitgebreide uitrusting. We hebben de specificaties van onze grote SUV nu nog verder verfijnd, zodat hij nog meer veiligheid en comfort biedt dankzij nieuwe elementen zoals de full-ledmatrixkoplampen en de ergonomische stoelen."

### **Nieuw frontdesign en full-ledmatrixkoplampen**

Dankzij de verder verfijnde ŠKODA-designtaal oogt de KODIAQ nog emotiever en meer zelfzeker. De facelift is vanaf juli 2021 verkrijgbaar. De versies Active, Ambition en Style krijgen op de voor- en achterschort een afwerking in aluminiumlook, zodat de SUV nog meer een offroaduitstraling heeft. Het hertekende front met verhoogde motorkap en het herwerkte, meer rechtopstaande ŠKODA-radiatorrooster versterken de stoere uitstraling van de KODIAQ. De grote SUV van de Tsjechische autobouwer geniet standaard ledkoplampen en kan voor het eerst worden uitgerust met full-ledmatrixkoplampen. Nieuwe lichtmetalen velgen van tot 20 duim versterken de dynamische en opvallende look van het model nog meer. Speciale Aero-velgen, hertekende voor- en achterbumpers en de nieuwe zwartglanzende achterspoiler en vinnen op de zijkant van de achterraut verlagen allemaal de luchtweerstand. De KODIAQ RS krijgt voortaan een onderscheidende, dynamisch getekende en specifieke voorbumper.

### **Nieuwe look voor het interieur en voor het eerst ergonomische stoelen**

ŠKODA tilt de 'look and feel' van het interieur van de KODIAQ naar een nieuw niveau door het te voorzien van nieuwe decoratiestrips, extra contrasterende stiknaden en verbeterde led-sfeerverlichtingsfuncties. Voor het eerst staan in de optielijst van de grote SUV ergonomische, met geperforeerd leder beklede stoelen met elektrische verstelling in meerdere richtingen, ventilatie en een massagefunctie. De optionele Eco-stoelen die verkrijgbaar zijn in de uitrustingsniveaus Ambition en Style krijgen hoogkwalitatieve stoelbekledingen in vegan gerecycleerde materialen. Het CANTON-geluidssysteem is een andere optie met voortaan tien luidsprekers in plaats van acht voordien, boven op de centrale luidspreker in het dashboard en de subwoofer in de koffer.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 3 of 15

## **Optionele Virtual Cockpit en verbeterde Crew Protect Assist**

De Virtual Cockpit met 10,25 inchscherm en vier verschillende lay-outs is als optie verkrijgbaar in de meeste versies maar is standaard in de KODIAQ RS. Bestuurders van zowel de RS als de KODIAQ SPORTLINE krijgen een extra lay-out om te kiezen, de Sport-lay-out. Het gamma aan rijhulpsystemen telt nu ook een verbeterde versie van Crew Protect Assist. Deze nieuwe versie heeft extra radarsensoren achteraan om te reageren op voertuigen die een gevaar vormen op een aanrijding langs achteren.

## **Nieuwe benzinemotor voor de KODIAQ RS**

De sportieve topversie KODIAQ RS kreeg niet alleen een visuele make-over maar ook een nieuwe motor. De 2.0 TSI-benzinemotor komt uit de EVO-generatie van de Volkswagen-groep en heeft een krachtig vermogen van 180 kW (245 pk), waarmee hij 4 kW (5 pk) sterker is dan de biturbodiesel uit zijn voorganger. Tegelijk is deze nieuwe motor meer dan 60 kilo lichter dan de TDI. Samen met de nieuwe 7-traps DSG, die 5,2 kilo minder weegt, zijn de prestaties van deze aandrijflijn nog beter. Ook de twee andere benzinemotoren, de 1.5 TSI van 110 kW (150 pk) en de 2.0 TSI van 140 kW (190 pk), samen met de 2.0 TDI's van 110 kW (150 pk) en 147 kW (200 pk), komen eveneens uit de jongste EVO-generatie van de Volkswagen-groep.

De lancering van de KODIAQ betekende in 2016 het startschot voor ŠKODA's zeer succesvolle SUV-campagne. Met zijn opvallende, emotieve designtaal, hoogwaardig vakmanschap en veel waar voor zijn geld overtuigde hij onmiddellijk zowel klanten, autokenners als de vakpers. De uitzonderlijke hoeveelheid binnenruimte die deze SUV biedt binnen een totale lengte van 4,70 meter is bijzonder indrukwekkend. Met de optionele, opklappende derde stoelenrij verwelkomt de KODIAQ tot 7 passagiers. Omgekeerd kan de koffer met de achterbank neergeklapt tot 2.065 liter aan bagage vervoeren.

## **Wereldwijd geproduceerd en overal een succes**

De productie van de KODIAQ begon in 2016, in de ŠKODA-fabriek van Kvasiny in de Tsjechische Republiek. Als onderdeel van de SUV-campagne van het merk investeerde de autobouwer tegen 2018 het equivalent van meer dan 290 miljoen euro in de modernisering van de site om er een centrum van uitmuntendheid voor SUV-productie van te maken. Om tegemoet te komen aan de enorme wereldwijde vraag naar de KODIAQ zette ŠKODA de volgende jaren voor zijn grote SUV ook productielijnen op in China, India en Rusland. Tegen eind maart 2021 waren wereldwijd al meer dan 600.000 KODIAQ's van de band gerold.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 4 of 15

## Het SUV-verhaal: ŠKODA kent een vliegende start met de KODIAQ

- › De KODIAQ was in 2016 het startschot voor de wereldwijde SUV-campagne van het Tsjechische merk
- › ŠKODA's huidige SUV-familie telt nu acht leden
- › De TREKKA was een vroege voorloper en de ŠKODA YETI maakte in 2009 de weg vrij voor het SUV-tijdperk

ŠKODA's huidige SUV-campagne begon in 2016 met de lancering van de KODIAQ, maar 50 jaar eerder was er al een voorganger. In 1966 werd in Nieuw-Zeeland het offroadvoertuig TREKKA gebouwd. Dat was gebaseerd op de oorspronkelijke OCTAVIA en er zijn net geen 3.000 exemplaren van gebouwd. De ŠKODA YETI maakt in 2009 de weg vrij voor de hedendaagse SUV, voor de KODIAQ de eerste telg van ŠKODA's huidige SUV-familie werd. Die is vandaag gegroeid tot acht leden.

Martin Jahn, ŠKODA AUTO-directielid voor Sales & Marketing, zei: "Het SUV-segment is vandaag het grootste in de wereldwijde automarkt en het blijft groeien. Ook voor ŠKODA is dit segment van enorm belang. In 2020 waren bijna 40 procent van alle ŠKODA's die wereldwijd zijn geleverd SUV's. Tegen eind maart 2021 hadden we over de hele wereld al meer dan 600.000 KODIAQ's gebouwd: een groot succesverhaal voor ŠKODA, dat we nu willen verderzetten met het herwerkte model."

De ŠKODA TREKKA is de voorvader van de huidige SUV-familie van het merk. Hij werd in 1966 in Nieuw-Zeeland gebouwd op de basis van een OCTAVIA-onderstel. Tegen 1972 waren er bijna 3.000 van gemaakt, waarvan sommige werden uitgevoerd naar Australië, Fiji, Samoa en Vietnam. In 2009 werd de opmerkelijk getekende en super praktische YETI ŠKODA's eerste moderne SUV, voor de KODIAQ in 2016 de grote SUV-campagne van het merk inluidde.

### SUV-familie groeit tot acht leden

In 2017 werd de KODIAQ met als optie tot 7 zitplaatsen gevolgd door de KAROQ en een jaar later volgde de eerste RS-variant van een SUV voor het merk, de KODIAQ RS. De compacte KAMIQ (een nieuw instapmodel) en de KODIAQ GT SUV-coupé werden eveneens in 2018 gelanceerd, allebei uitsluitend op de Chinese markt. De ŠKODA KAMIQ GT was eveneens exclusief voor China en kwam in 2019. Datzelfde jaar werd de stads-SUV KAMIQ op basis van het MQB-A0-platform in Europa geïntroduceerd. In 2020 trad ŠKODA toe tot het tijdperk van de elektriciteit en ging het verder met zijn succesvolle SUV-verhaal. Met de lancering van de puur elektrische ENYAQ iV paste de Tsjechische autobouwer zijn SUV-naamgeving aan om ze met de letter E te laten beginnen. De KUSHAQ, die speciaal voor de Indische markt is ontwikkeld, is de jongste telg van de SUV-familie van het merk. In totaal heeft ŠKODA tot vandaag meer dan twee miljoen SUV's gebouwd. In 2020 was bijna 40 procent van alle wagens die aan klanten werden geleverd een SUV.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 5 of 15

## De ŠKODA KODIAQ is overal ter wereld in trek

De KODIAQ is voor ŠKODA een echt wereldsucces. Tegen eind 2020 had het bedrijf meer dan 600.000 exemplaren van zijn grote SUV gebouwd en geleverd. Door de grote vraag wordt de KODIAQ geproduceerd in China, India en Rusland naast ŠKODA's thuisfabriek in Kvasiny. De KODIAQ wordt geleverd in zo'n 60 markten over de heel wereld.

De productiecijfers voor de KODIAQ en KODIAQ GT in een overzicht (volgens productielocatie, tot eind april 2021):

Tsjechische Republiek – Kvasiny	362.593
China – Changsha	154.877
India – Aurangabad	4.920
Rusland – Nizhny Novgorod	79.180
<b>Totaal</b>	<b>601.570</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 6 of 15

## Koetswerk: hertekend front, stoerdere look

- › Verhoogde motorkap, hertekend ŠKODA-radiatorrooster en schorten bekleed in aluminiumlook
- › Smalle koplampen als deel van de nieuwe look, full-ledmatrixtechnologie als optie
- › Verbeterde stroomlijn en nieuwe lichtmetalen velgen van tot 20 duim

ŠKODA heeft specifieke aanpassingen doorgevoerd aan het uiterlijk van de KODIAQ om de succesvolle SUV een nog stoerdere look te verlenen en tegelijk de stroomlijn te optimaliseren. De verhoogde en opvallende motorkap en het nieuw ontworpen, meer rechtopstaande ŠKODA-radiatorrooster versterken de visuele uitstraling van het model. De uitrustingsniveaus Active, Ambition en Style hebben voortaan een afwerking in aluminiumlook op de voor- en achterschorten waardoor de offroadlook van de SUV versterkt. De ledkoplampen met optionele ledmatrixtechnologie zijn veel slanker geworden en creëren samen met de anders opgestelde mistlampen een onderscheidend visueel detail, zelfs in het donker. ŠKODA heeft verder nieuwe lichtmetalen velgen van tot 20 duim toegevoegd aan de optielijst van de KODIAQ. De herwerkte ŠKODA KODIAQ komt op de markt in juli 2021 en is dan verkrijgbaar in de uitrustingsniveaus Active, Ambition en Style en in de varianten L&K, SPORTLINE en RS.

Oliver Stefani, Hoofd ŠKODA Design, zei: "Met de lancering van de KODIAQ vier jaar geleden hebben we een belangrijke stap gezet naar onze huidige designtaal. Dankzij een paar subtiële wijzigingen oogt onze SUV nu nog emotiever. Het nieuwe front is scherper en het design van de vier nieuw opgestelde koplampen verleent de KODIAQ een uniek karakter. De nieuwe details in aluminiumlook aan de voor- en achterkant verlenen de auto een sterke offroadlook. Tegelijk zijn we erin geslaagd om de achterkant nog dynamischer te maken met een nieuwe dakspoiler en scherpere achterlichten."

Na zijn upgrade is de herwerkte ŠKODA KODIAQ verkrijgbaar vanaf juli 2021 in de uitrustingsniveaus Active, Ambition en Style en in de versies L&K, SPORTLINE en RS. De voorkant is nog opvallender en de brede motorkap is aan de zijkant sterk verhoogd, boven de voorste wielkasten. Het zeshoekige ŠKODA-radiatorrooster met gewaagde dubbele ribben staat meer rechtop en wordt geflankeerd door duidelijk slankere ledkoplampen, die standaard zijn op de herwerkte KODIAQ. Samen met de mistlampen eronder of, in de hoogste versie, als een aparte ledmodule vormen ze een onderscheidend cluster van vier lampen. Dit onderscheidende element valt nog meer op in het donker wanneer de twee ledmodules in de versie met full-ledmatrix boven elkaar permanent branden tijdens het rijden.

### Ledmatrixtechnologie maakt zijn debuut in de KODIAQ

De innovatieve full-ledmatrixkoplampen zijn voor het eerst beschikbaar in de ŠKODA KODIAQ, als optie in de uitrustingsniveaus vanaf de Ambition en standaard in de versies L&K en RS. De technologie maakt dat de grootlichten steeds geactiveerd kunnen blijven zonder dat ze daarbij andere weggebruikers verblinden. Een camera achter de voorruit detecteert voertuigen, mensen en lichtweerskaatsende voorwerpen, waarop de intelligente verlichtingstechnologie automatisch individuele segmenten van de lichtbundel uitschakelt. De full-ledmatrixkoplampen voorzien ook verschillende verlichtingsmodi voor diverse situaties en weersomstandigheden, zoals bijvoorbeeld



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 7 of 15

rijden in de stad, op de snelweg, in de regen of in de mist. De standaardversie van de ledkoplampen heeft aparte ledmodules voor de dim- en de grootlichten en voor de dagrijlichten, parkeerlichten en richtingaanwijzers. Halogeenpitjes worden gebruikt voor de lager geplaatste mistlampen.

## **Hertekende bumpers**

De designers van ŠKODA hebben ook de bumpers hertekend. De gesculpteerde voorschort in koetswerkkleur heeft in het onderste deel een kristalachtige luchtinlaat met honingraatmotief, met aan de zijkant L-vormige afwerkingen die er als air curtains uitzien. Een aerodynamisch geoptimaliseerde en zwartkorrelige voorspoiler met aluminiumeffect maakt de voorschort af. De diffuser achteraan kent hetzelfde design, met een gesculpteerde bumper in koetswerkkleur. Onder de brede laaddeempel benadrukt een zwartkorrelige strip geflankeerd door twee kristalachtige achterreflectoren de breedte van het model. De KODIAQ RS kent voortaan een onderscheidende, dynamisch getekende voorbumper specifiek voor deze versie.

## **Zwartglanzende achterspoiler en zuiver getekende ledachterlichten**

De nieuwe, zwartglanzende achterspoiler doet het koetswerk van de KODIAQ langer lijken dan het is. Samen met fijne vinnetjes zoals we die kennen uit de vliegtuigbouw verbetert de achterspoiler de stroomlijn van de wagen en reduceert hij zo de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het derde remlicht is in de spoiler ingewerkt en de achterraut eronder is smaller dan voordien. Dit versterkt de dynamische look van de SUV, samen met de smallere, scherper getekende achterlichten. Ze gebruiken zelfs in het uitrustingsniveau Active standaard full-ledtechnologie. Vanaf het uitrustingsniveau Ambition en hoger krijgen ze bovendien actieve richtingaanwijzers en een geanimeerd verwelkomingseffect. De achterlichten zijn blikvangers met hun kristalstructuren en vormen het voor ŠKODA zo typische C-vormige lichtblok.

## **Nieuwe lichtmetalen velgen van tot 20 duim**

De krachtige uitstraling van de ŠKODA KODIAQ wordt versterkt door de gewaagde, sculpturale en zwartkorrelige zijschorten in robuuste kunststof en door de forse wielkasten voor -en achteraan met opvallende bekleding, eveneens in zwartkorrelige kunststof. De KODIAQ staat op lichtmetalen velgen van 17 tot 20 duim. De velgen, waarvan sommige zijn hertekend, hebben een opvallend en typisch ŠKODA-design. Ze versterken de stoere uitstraling van de SUV nog verder, terwijl aerodynamisch geoptimaliseerde velgen van 18 tot 20 duim bijdragen aan het verminderen van de luchtweerstand van het model. De KODIAQ RS komt met nieuwe, gepolijste lichtmetalen velgen Sagitarius in zwarte metaalglanslak met aerodynamisch geoptimaliseerde kunststoffen kappen. De lichtmetalen velgen Askella van 18 duim, Cursa van 19 duim en Merope van 20 duim beleven ook hun debuut onder de KODIAQ.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 8 of 15

## Interieur: extra comfortelementen tillen het interieur naar een nieuw niveau

- › De nieuwe optionele stoelen zijn geventileerd, bekleed met leder en hebben een massagefunctie
- › Nieuwe contrasterende stiknaden en sfeerverlichting met meer functies
- › Tweespaaks stuurwiel standaard, sportstuurwiel met drie spaken in de SPORTLINE en de RS

ŠKODA tilt de 'look & feel' van het interieur van zijn grote SUV naar een nieuw peil. Naast nieuwe decoratiestrips zijn voortaan ook aanvullende contrasterende stiknaden op het dashboard en de deurpanelen inbegrepen in de KODIAQ, die tot zeven passagiers verwelkomt dankzij een optionele opklapbare derde stoelenrij. Geventileerde ergonomische stoelen met een massagefunctie zijn als optie verkrijgbaar voor de bestuurder en de voorste passagier – een première voor het modelgamma. De led-sfeerverlichting heeft nu ook meer functies.

Oliver Stefani, Hoofd ŠKODA Design, zei: "We hebben het ruime en comfortabele interieur van de KODIAQ nog maar eens verder ontwikkeld. Nieuwe contrasterende stiknaden en de uitgebreide functies van de led-sfeerverlichting creëren nieuwe visuele blikvangers, terwijl subtiele details op harmonische wijze de algemene uitstraling van onze grote SUV benadrukken. Voor het eerst bieden we ook ergonomische stoelen aan in de KODIAQ. Die kunnen elektrisch worden versteld en geventileerd en we pakken ook uit met een massagefunctie."

De ŠKODA KODIAQ is niet alleen uitzonderlijk ruim, maar biedt ook een hoogkwalitatief interieur met perfect opgestelde details. Daarbij horen bijvoorbeeld nieuwe contrasterende stiknaden in grijs – rood in de KODIAQ RS – die horizontaal over de hele breedte van het dashboard lopen. Deze stiknaden zijn ook te vinden op de deurpanelen. Het dashboard en de deuren zijn gesierd met decoratieve strips in een nieuw geborsteld aluminiumeffect (Ambition) of een lineair diamantdesign (Style). De deurklinken in de Style en L&K hebben cirkelvormige verchroomde sierstukken. De led-sfeerverlichting licht nu ook de voetenruimte uit in een van tien verschillende kleuren terwijl de bergvakken in de voordeuren wit worden uitgelicht. Wanneer een van de voordeuren opent, wordt het ŠKODA-logo op de grond naast de wagen geprojecteerd. De led-sfeerverlichting is als optie verkrijgbaar in de uitrustingsniveaus Ambition en Style. Op de versies L&K, SPORTLINE en RS is ze standaard.

### Meer comfort dankzij optionele ergonomische stoelen

Voor het eerst is de ŠKODA KODIAQ verkrijgbaar met een keuze aan elektrisch verstelbare ergonomische stoelen. Ze zijn bekleed met geperforeerd leder, kunnen worden verwarmd of geventileerd en bieden een massagefunctie. De diepte van de stoel kan indien gewenst manueel worden geregeld. De geheugenfunctie bewaart persoonlijke instellingen en roept ze weer op met een druk op een knop. De L&K-versie heeft voorstoelen bekleed met geperforeerd leder en standaard instelbare ventilatie. Eco-stoelen met een hoogkwalitatieve bekleding in gerecycleerde vegan materialen zijn als optie verkrijgbaar in de Ambition en de Style. De standaardstoelen van het uitrustingsniveau Ambition zijn bekleed met een nieuwe stof terwijl het M Pack voor de Style standaard stoelen in stof en leder omvat.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 9 of 15

## **Stuurwielen in het nieuwe ŠKODA-design met twee of drie spaken**

Tot en met de L&K-versie heeft het multifunctiestuur van de KODIAQ het nieuwe ŠKODA-design en telt het twee spaken. Een driespaaks sportstuurwiel is als optie verkrijgbaar en wordt standaard gemonteerd in de versies SPORTLINE en RS. Een hele reeks functies van de wagen, naast rijhulp- en infotainmentsystemen, kunnen worden bediend met geribbelde wielletjes en bedieningsknoppen zonder dat de bestuurder de handen van het stuurwiel moet halen. Bepaalde rijhulpsystemen bieden ook Hands-On Detect voor het (optioneel verwarmde) stuurwiel. Met dit systeem kan de auto op regelmatige tijdstippen controleren of de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt dan wel of die geen controle meer heeft over de KODIAQ als gevolg van een medisch probleem. Het stuurwiel van modellen met een DSG-versnellingsbak kan ook worden uitgerust met schakelhendels waarmee de bestuurder manueel de versnellingen kan kiezen.

## **Verbeterd CANTON-audiosysteem**

Bij de opfrisbeurt van de ŠKODA KODIAQ is ook het optionele audiosysteem CANTON verbeterd. Naast de centrale luidspreker in het dashboard en de subwoofer in de koffer telt het systeem voortaan tien in plaats van acht luidsprekers. De twee nieuwe luidsprekers zitten in de achterste deurpanelen en worden omringd door een cirkelvormige chroomversiering. Het CANTON-audiosysteem met een vermogen van 575 watt is standaard in de KODIAQ L&K.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 10 of 15

## Connectiviteit: geavanceerd infotainment

- › Infotainmentsystemen met permanente internetverbinding en schermen van tot 9,2 inch
- › Virtual Cockpit met 10.25 inchscherm als optie
- › Verhoogde veiligheid dankzij Crew Protect Assist, zelfs bij een nakende aanrijding langs achteren

De ŠKODA KODIAQ biedt moderne infotainmentsystemen met DAB-technologie, de digitale stemassistent Laura en een uitgebreid gamma aan onlinefuncties zoals radiostations. De drie infotainmentsystemen – Bolero, Amundsen en Columbus – komen van de derde generatie van de modulaire infotainmentmatrix van de Volkswagen-groep en zijn dankzij een ingebouwde eSIM permanent online. De grote SUV van ŠKODA kan voortaan worden uitgerust met een 10,25 inch grote Virtual Cockpit.

De infotainmentsystemen van de ŠKODA KODIAQ zijn steeds online dankzij een geïntegreerde eSIM en bieden een breed gamma aan functies. De digitale stemassistent Laura begrijpt 15 talen en kan zelfs vloeiend uitgesproken zinnen verwerken in onder meer Tsjechisch, Engels, Duits, Frans, Italiaans en Spaans. Een digitale DAB-radio is standaard en als optie zijn online radiostations verkrijgbaar. Er zijn nieuwe infotainmentapps zoals het nieuws en het weerbericht, terwijl een persoonlijke Google-kalender met de auto kan worden verbonden. Smartphones kunnen met de KODIAQ worden gekoppeld via Wireless SmartLink-technologie, Android Auto, Apple CarPlay of MirrorLink™. De online infotainmentsdiensten van ŠKODA Connect maken het onder meer mogelijk om van op afstand toegang te krijgen tot de auto via de MyŠKODA-app. Op die manier kunnen eigenaars hun KODIAQ bijvoorbeeld vergrendelen of ontgrendelen via hun smartphone, de locatie van de wagen op een kaart weergeven of de Honk & Flashfunctie (Toeter & Flits) activeren om de auto gemakkelijker terug te vinden in een grote parking.

### Aanraakschermen van tot 9,2 inch

Het infotainmentsysteem Bolero en het navigatiesysteem Amundsen bieden elk een aanraakscherm van 8 inch, terwijl het scherm van het topnavigatiesysteem Columbus 9,2 inch meet. Kaart- en softwareupdates worden 'over the air' geïnstalleerd. De Phone Box is als optie verkrijgbaar om een smartphone inductief op te laden. Mobiele toestellen kunnen ook worden geconnecteerd en opgeladen via moderne USB-C-stekkers. Een extra USB-C-poort op de binnenspiegel is een optie.

### Optionele Virtual Cockpit van 10,25 inch

De Virtual Cockpit is verkrijgbaar als optie met een scherm van 10,25 inch en vier verschillende layouts die de bestuurder individueel kan configureren. De ŠKODA KODIAQ SPORTLINE en KODIAQ RS bieden allebei een extra Sport-layout.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 11 of 15

## Motoren: twee diesels en drie benzinemotoren uit de EVO-generatie

- › ŠKODA KODIAQ met aandrijflijnen van 110 kW (150 pk) tot 180 kW (245 pk)
- › Instapversie met een 1.5 TSI met voorwielaandrijving en manuele versnellingsbak
- › Krachtigere varianten hebben standaard vierwielaandrijving en 7-traps DSG

De moderne en efficiënte motoren die verkrijgbaar zijn in de ŠKODA KODIAQ komen van de jongste EVO-generatie. Twee diesels en drie benzinemotoren geven vermogens van 110 kW (150 pk) tot 180 kW (245 pk). De twee dieselmotoren stoten tot 80 procent minder stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) uit dankzij de toepassing van een gesofisticeerde uitlaatgasnabehandeling 'twin dosing'. De 2.0 TSI-benzinemotor in de RS-versie maakt zijn debuut bij ŠKODA. De instapmotor 1.5 TSI is de enige variant die beschikbaar is met een manuele zesversnellingsbak en voorwielaandrijving. Een 7-traps DSG is standaard op alle andere versies, terwijl vierwielaandrijving standaard is in de KODIAQs die 140 kW (190 pk) of meer ontwikkelen.

Johannes Neft, ŠKODA AUTO-directielid voor Technische Ontwikkeling, zei: "De EVO-motoren in de KODIAQ combineren een superieure krachtsontplooiing met een verhoogde efficiëntie en een lagere uitstoot van CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>. De 'twin dosing'-methode voor de uitlaatgasnabehandeling die wordt toegepast in de dieselmotoren verlaagt de uitstoot van stikstofoxiden met ruwweg 80 procent, terwijl het brandstofverbruik van de benzineversies wordt gereduceerd dankzij onder meer een injectiedruk van tot 350 bar. In de KODIAQ RS gebruiken we – voor het eerst – een benzinemotor die krachtig en toch lichter is, waardoor het sportieve topmodel nog dynamischer wordt."

Beide EVO-dieselmotoren die verkrijgbaar zijn in de ŠKODA KODIAQ zijn uitgerust met een geavanceerde SCR-uitlaatgasnabehandeling en twee katalytische omvormers. Door het gebruik van het zogenaamde 'twin dosing' wordt AdBlue® specifiek voor de twee achter elkaar opgestelde SCR-katalysatoren geïnjecteerd waardoor de uitstoot van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) met tot 80 procent daalt. In vergelijking met de voorgangers van deze motoren leiden een krukas met geoptimaliseerd gewicht en uitgebreide aanpassingen aan het uitlaatgastraject en aan de turbo, de injectie en de warmtehuishouding tot verlaagde brandstofverbruikscijfers. De krachtigere variant gebruikt bovendien aluminium zuigers en de turbo is watergekoeld. Er is keuze tussen voor- en vierwielaandrijving voor de 2.0 TDI van 110 kW (150 pk). Vierwielaandrijving is standaard op de 2.0 TDI met een vermogen van 147 kW (200 pk). Beide motoren worden geleverd met een 7-traps DSG.

### 1.5 TSI-benzinemotor met voorwielaandrijving en manuele versnellingsbak

De benzinemotoren van de EVO-generatie zijn nog efficiënter dan hun voorgangers. Een hoge injectiedruk van tot 350 bar staat in voor lagere hydraulische verliezen en een verlaagde brandstoftoevoer. Verder is de 1.5 TSI uitgerust met Active Cylinder Technology (ACT), dat automatisch twee cilinders uitschakelt bij een lage motorbelasting waardoor het verbruik daalt. De 1.5 TSI is de instapversie en is enkel verkrijgbaar met voorwielaandrijving en de enige KODIAQ-versie met een manuele zesversnellingsbak. Een 7-traps DSG is als optie verkrijgbaar. Die maakt – samen met vierwielaandrijving – onderdeel uit van de standaarduitrusting van de 2.0 TSI met een vermogen van 140 kW (190 pk). Hetzelfde geldt voor de 2.0 TSI van 180 kW (245 pk), die in de KODIAQ zijn debuut beleeft in de topversie RS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 12 of 15

## ŠKODA KODIAQ RS: succesvolle atleet met verder verbeterde prestaties

- › Nog meer vermogen voor ŠKODA's eerste SUV in zijn langlopende RS-familie
- › 2.0 TSI-benzinemotor van EVO-generatie ontwikkelt 180 kW (245 pk)
- › Sportieve look: nieuwe 20-duimse velgen, dynamisch getekende specifieke voorbumper en interieur met RS-typische details

**Meer vermogen en een verlaagd gewicht voor de sportieve topversie ŠKODA KODIAQ RS: de nieuwe 2.0 TSI-benzinemotor ontwikkelt 180 kW (245 pk) en geeft de SUV nog betere prestaties. Met zijn zwartglanzende koetswerkdetails en de nieuwe 20-duimse lichtmetalen velgen Sagitarius is de familieband van de KODIAQ met ŠKODA's RS-familie duidelijk van bij de eerste aanblik. De sportieve SUV is standaard uitgerust met full-ledmatrixkoplampen. De combinatie van zwarte Suedia-sportstoelen met contrasterende rode stiknaden en deurpanelen bekleed met hetzelfde materiaal en diamantvormige kruisstiknaden kenmerken het interieur van de KODIAQ RS.**

De nieuwe 2.0 TSI-benzinemotor in de KODIAQ RS komt uit de EVO-generatie van de Volkswagen-groep. Het vermogen is gestegen met 4 kW (5 pk) tot 180 kW (245 pk) en de motor is meer dan 60 kilo afgeslankt.

### **Koetswerk met zwarte designdetails en nieuwe, aerodynamisch geoptimaliseerde velgen**

De sportieve zwarte details vormen een typisch element van de RS-familie. Het hertekende, zeshoekige ŠKODA-radiatorrooster met dubbele ribben heeft op de KODIAQ RS een zwartglanzende afwerking. Ook de raamkaders en dakrails glanzen in het zwart, terwijl de RS-specifieke voor- en achterschorten in koetswerkkleur zijn uitgevoerd. In vergelijking met zijn voorganger heeft de KODIAQ RS nu ook een onderscheidende en dynamisch getekende voorbumper. De achterkant heeft – zoals alle ŠKODA RS-modellen – een reflector die de hele breedte van de wagen overspant. Het RS-logo is te vinden op de kofferklep en op het ŠKODA-radiatorrooster. De gepolijste lichtmetalen 20-duimse velgen Sagitarius in zwarte metaalglans en met aerodynamische covers zijn standaard.

### **Virtual Cockpit met Sport-lay-out en contrasterende rode stiknaden in het interieur**

De Virtual Cockpit is standaard in de KODIAQ RS. Hij verwelkomt de bestuurder met een RS-specifieke look en biedt een Sport-lay-out als een extra vijfde displaymodus, waar de snelheidsmeter en toerenteller in het midden komen te staan. De sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen zijn bekleed met zwarte Suedia-microvezelstof en worden gekenmerkt door opvallende rode contrasterende stiknaden. Een rood RS-logo is in de voorstoelen geborduurd. Ook op het dashboard en de armsteunen van de deuren zijn rode stiknaden gebruikt. Net zoals de stoelen zijn de deurpanelen bekleed met zwarte Suedia en zwarte diamantvormige kruisstiknaden.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 13 of 15

## Quotes: het management van ŠKODA AUTO over de gemoderniseerde ŠKODA KODIAQ

### **Thomas Schäfer, CEO ŠKODA AUTO:**

"De KODIAQ was voor ons een echte 'gamechanger'. Hij was het eerste model van onze SUV-campagne en opende een volledig nieuw en snel groeiend autosegment. Onze klanten en de internationale vakpers weten de merktypische kwaliteiten van de KODIAQ op prijs te stellen zoals ze dat ook met onze andere modellen doen: veel waar voor zijn geld, ruimte op overschot en een breed uitrustingsaanbod. Nu hebben we de specificaties van onze grote SUV verder verfijnd zodat hij nog meer veiligheid en comfort biedt met nieuwe elementen zoals full-ledmatrixkoplampen en ergonomische stoelen."

### **Martin Jahn, ŠKODA AUTO-directielid voor Sales en Marketing:**

"Het SUV-segment is vandaag het grootste van de wereldwijde automarkt en het blijft groeien. Ook voor ŠKODA is dit segment immens belangrijk. In 2020 was bijna 40 procent van alle ŠKODA's die wereldwijd zijn geleverd een SUV. Tegen eind maart 2021 hadden we wereldwijd meer dan 600.000 KODIAQ's gebouwd – een mooi succesverhaal voor ŠKODA dat we nu verder willen zetten met dit herwerkte model."

### **Johannes Neft, ŠKODA AUTO-directielid voor Technische Ontwikkeling:**

"De EVO-motoren in de KODIAQ combineren een superieure krachtsontplooiing met meer efficiëntie en een lagere uitstoot van CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>. De 'twin dosing'-methode voor de uitlaatgasbehandeling die wordt toegepast in de dieserversies verlaagt de uitstoot van stikstofoxiden met ruwweg 80 procent, terwijl het verbruik van de benzinemotoren is verlaagd dankzij onder meer een injectiedruk van tot 350 bar. In de KODIAQ RS gebruiken we – voor het eerst – een benzinemotor die ons sportieve topmodel nog dynamischer maakt omdat hij tegelijk krachtiger en toch lichter is."

### **Oliver Stefani, Hoofd ŠKODA Design:**

"Met de lancering van de KODIAQ vier jaar geleden namen we een enorme stap naar onze huidige designtaal. Dankzij een paar subtiele wijzigingen oogt onze SUV nu nog emotioneler. Het nieuwe front is frisser en het design van onze vier nieuw opgestelde koplampen verleent de KODIAQ een uniek karakter. Het nieuwe detail in aluminium-effect aan de voor- en achterkant geeft de auto een mooie offroadlook. Tegelijk zijn we erin geslaagd om de achterkant nog dynamischer te maken met een nieuwe dakspoiler en scherpere achterlichten."

We hebben het ruime en comfortabele interieur van de KODIAQ nog eens verder ontwikkeld. Nieuwe contrasterende stiknaden en de uitgebreide functies van de led-sfeerverlichting creëren nieuwe visuele hoogtepunten terwijl subtiele details op harmonische wijze de algemene uitstraling van onze grote SUV benadrukken. Voor het eerst bieden we ook ergonomische stoelen aan in de KODIAQ. Die zijn elektrisch verstelbaar en geventileerd en bieden indien gewenst ook een massagefunctie."



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 14 of 15

**Further information:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T.: 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS RELEASE

Page 15 of 15

## ŠKODA AUTO

- › is focusing on three priorities with its 'NEXT LEVEL ŠKODA' program for the future: expanding the model portfolio towards entry-level segments, exploring new markets for further growth in the volume segment and making tangible progress in sustainability and diversity.
- › currently offers its customers ten passenger-car series: the CITIGO<sup>®</sup>iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA and SUPERB as well as the KAMIQ, KAROQ, KODIAQ and ENYAQ iV.
- › delivered over one million vehicles to customers around the world in 2020.
- › has belonged to the Volkswagen Group for 30 years. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components, engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine with a local partner.
- › employs approximately 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.