



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volkswagen ya fabricó 200 vehículos de preproducción del nuevo auto eléctrico ID.3

- La transformación de Zwickau para ser una planta que sólo producirá autos eléctricos avanza según lo programado.
- La producción del ID.3 ¹ comenzará a finales del año, según lo previsto.
- Las preparaciones para la puesta en marcha entrarán en una fase crucial a mediados de junio.
- El Director Ejecutivo Diess comenta: “Zwickau se convertirá en un modelo para la transformación de nuestra industria”.

Puebla, Pue. 13 de mayo de 2019. La conversión de la fábrica de vehículos en Zwickau para convertirse en la planta de producción para movilidad eléctrica más grande de Europa avanza según lo programado. Los miembros de los Consejos de Administración del Grupo y las Marcas de Volkswagen, en conjunto con el Consejo de Trabajo del Grupo, pudieron ver esto en persona en el simposio local de las tres plantas de Sajonia que se celebró hoy en Zwickau. El enfoque fue sobre los preparativos para la puesta en marcha del nuevo ID.3 y la experiencia que se requiere para ello. Ya se fabricaron exitosamente más de 200 vehículos de pre-producción del ID.3. Los primeros vehículos de producción del ID. saldrán de la línea de ensamblado a finales de 2019. En Zwickau sólo se construirán autos eléctricos a finales de 2020, hasta 1,500 vehículos por día para Volkswagen y otras Marcas del Grupo.

El Dr. Herbert Diess, Director Ejecutivo del Grupo Volkswagen, afirmó: “Estoy convencido de que Alemania es una ubicación automotriz que debe tomar la iniciativa en lo que se refiere a la electromovilidad. Por esta razón, deliberadamente estamos convirtiendo la planta de Zwickau en la fábrica de autos eléctricos más grande y más eficiente en Europa. Es extraordinario ver los esfuerzos que el equipo realiza para ayudar a lograr esta transformación. Zwickau se convertirá en un modelo para la transformación de nuestra industria”.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

La planta de autos eléctricos más grande y más eficiente en Europa se está creando actualmente en Zwickau. Es la primera transformación completa a nivel mundial de una fábrica automotriz grande. En el futuro, la planta únicamente producirá vehículos eléctricos basados en la Plataforma Modular Eléctrica (MEB) y tendrá una capacidad de producción de 330,000 vehículos por año.

Thomas Ulbrich, Miembro del Consejo de Administración de la marca Volkswagen, responsable de Electromovilidad y vocero del Consejo de Administración de Volkswagen Sachsen, enfatiza la creciente importancia de las ubicaciones: “La transformación hacia la movilidad eléctrica es una enorme tarea para Volkswagen, Volkswagen Sachsen y su fuerza laboral. Ya completamos con éxito la primera fase del proyecto. Por ejemplo, ya están en funcionamiento casi la mitad de los 1,500 nuevos robots para la construcción de la carrocería. El taller de pintura está actualmente en expansión y comenzaremos la conversión de la primera línea del ensamblado final en el verano, según lo planeado”.

Jens Rothe, Presidente del Consejo Central de Trabajo y Presidente Adjunto del Consejo Supervisor de Volkswagen Sachsen, elogió el impulso educativo a gran escala para los empleados con objeto de avanzar hacia la movilidad eléctrica. “Trabajamos intensamente para preparar a nuestros colegas sobre los nuevos temas. Alrededor de 2,800 empleados, de un total de 8,000, ya recibieron capacitación. Tenemos un buen avance en este proyecto”. En particular, Rothe instó a las personas que diseñan políticas y a las autoridades municipales para que actúen de forma más rápida y audaz en la expansión de la infraestructura de carga. “Necesitamos mayor compromiso en este aspecto. Mi temor es que no siempre se establecen las prioridades adecuadas en este respecto”. Volkswagen expandirá la infraestructura de carga en Zwickau desde la cifra actual de 36 puntos de carga en la planta y sus alrededores, hasta alcanzar 180 en los próximos 18 meses.

Respecto a los más de 135,000 visitantes (en 2018) y las numerosas innovaciones tecnológicas en la Gläserne Manufaktur Dresden, Ulbrich resaltó: “Ampliaremos aún más su rol específico como escaparate para la movilidad eléctrica y la digitalización. Los vehículos MEB también saldrán de la línea de ensamblado ahí en el futuro”.

La planta de motores de Chemnitz también trabaja a plena capacidad de manera permanente. De acuerdo con el Pacto para el Futuro, se deben fabricar más de 900,000 motores al año. La

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

capacidad se expandirá gradualmente para lograr esto. Thomas Ulbrich explicó: “Los motores TSI compactos de Chemnitz nos aportarán el dinero necesario para nuestra transformación a la movilidad eléctrica.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico