



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

27 novembre 2017
B17/12F

BENTLEY DÉVOILE SON NOUVEAU MODÈLE DE COURSE CONTINENTAL GT3



- **La nouvelle voiture de course Continental GT3 est construite sur la base de la toute nouvelle voiture de route Continental GT**
- **Bentley Motorsport a pour objectif de gagner des titres à la Blancpain GT Series Endurance Cup**
- **Entrée dans l'Intercontinental GT Challenge**
- **La toute nouvelle GT3 démarre un programme de développement complet**
- **Les ventes pour les clients commenceront en juin 2018**

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentley Motorsport a dévoilé sa toute nouvelle voiture de course Continental GT3 actuellement en cours de développement en vue de la saison 2018.

La deuxième génération de la Continental GT3 est le dernier modèle d'une lignée de voitures de course Bentley acclamées qui comprend les 4½ Litre, Speed Six et Speed 8, qui ont gagné les 24 Heures du Mans. La première génération de la Continental GT3 a prouvé être une voiture d'endurance en remportant des championnats, avec 120 podiums et 45 victoires sur 528 courses disputées à travers le monde jusqu'à aujourd'hui.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

Le directeur de Bentley Motorsport, Brian Gush, a déclaré :

« Après quatre ans de succès avec notre Continental GT3, nous sommes ravis de présenter la deuxième génération. Tous les aspects et tous les systèmes de la nouvelle voiture ont été passés en revue afin d'améliorer les performances et les résultats des premiers tests sont prometteurs. La nouvelle voiture de route Continental GT a prouvé être un excellent point de départ pour mettre au point une nouvelle voiture de course et le travail de développement respecte le niveau d'exigence de Bentley. »



Mona El-Mahdi

Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart

Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels

Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

La nouvelle Continental GT3

Le développement de la nouvelle voiture a été mené par les ingénieurs de l'équipe interne de Bentley Motorsport basée à Crewe ainsi que par les designers et techniciens du partenaire technique de Bentley Motorsport, M-Sport.

La nouvelle Continental GT3 a été mise au point à partir de la nouvelle voiture de route Continental GT. Sa structure essentiellement en aluminium a été la base pour atteindre un poids nettement inférieur à 1 300 kg, idéal pour le sport, et pour contribuer à avoir une répartition parfaite du poids pour les courses.

Le moteur est le célèbre V8 biturbo 4.0 de Bentley qui a été amélioré : le carter sec et le système d'admission et d'échappement ont été reconçus. La puissance non bridée dépasse les 550 ch.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

Les surfaces aérodynamiques ont été élaborées grâce à un tunnel aérodynamique et reposent sur la forme de la voiture de route, ce qui améliore les panneaux extérieurs athlétiques grâce à des dispositifs aérodynamiques pour une plus grande déportance. La suspension et le système de freinage sont nouveaux et ont été faits sur mesure pour la Continental GT3.

La nouvelle voiture de course a déjà entamé un programme de tests de six mois afin de reprendre le flambeau de son prédécesseur, qui a remporté des championnats. Les tests ont lieu au Royaume-Uni, en France et au Portugal. Prochainement, le modèle sera soumis à des simulations de course d'endurance de 24 heures.

Bentley Motorsport 2018

Bentley Motorsport a également annoncé son programme pour la saison 2018. 2017 a été l'année la plus réussie pour l'équipe après sa victoire à la Blancpain GT Series Endurance Cup. L'année prochaine, Bentley Motorsport fera concourir deux nouvelles Continental GT3 en Europe pour la Blancpain GT Series Endurance Cup et participera à des courses dans le monde entier à l'occasion des quatre manches de l'Intercontinental GT Challenge.

La nouvelle Continental GT3 prendra son premier départ à la première manche de la Blancpain GT Series Endurance Cup 2018 à Monza. Les mises à jour du programme de développement de la nouvelle voiture de course et la sélection des pilotes pour 2018 seront annoncées par Bentley Motorsport en temps voulu.

Mona El-Mahdi

Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart

Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels

Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Spécifications de la nouvelle Continental GT3

Moteur

V8 biturbo 4.0 à injection directe, système de gestion moteur Cosworth

Puissance

Environ 550 ch (non bridé)

Circuit de lubrification

À carter sec

Transmission

Propulsion, boîte séquentielle Ricardo à 6 rapports, embrayage de course AP, palettes de changement de vitesse montées sur le volant

Entraînement

Arbre de transmission en fibre de carbone, différentiel autobloquant limité

Suspension

Suspension à double triangle à l'avant et à l'arrière, amortisseurs de course réglables sur trois positions

Direction

Direction assistée électrique



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

Freins	Freins à disque ventilés en fer Alcon à l'avant et à l'arrière, étriers avant à 6 pistons Alcon, répartition du freinage réglable par le conducteur
Sécurité	Cage de sécurité en acier respectant les normes de la FIA, harnais de sécurité FIA à 6 points, extincteur de bord, cric pneumatique de bord
Système de carburant	Réservoir de course respectant les normes de la FIA
Électronique	ABS Bosch de course et contrôle de traction. Batterie de course faible poids
Jantes	BBS Motorsport 18 pouces x 13 pouces
Pneus	355 / 705 R18
Aérodynamique	Lame de pare-chocs avant, aile arrière et éléments de carrosserie en fibre de carbone. Pare-chocs, capot, bas de caisse et ailes légers et optimisés aérodynamiquement
Longueur	4 860 mm
Largeur	2 045 mm
Hauteur	1 355 mm
Poids	< 1 300 kg

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie et la production des quatre familles de modèles de la marque : Continental, Flying Spur, Bentayga et Mulsanne. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultraspécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la grande valeur de la fabrication britannique. Bentley Motors emploie environ 4.000 personnes à Crewe.