

# GENIET VAN EEN SEAT-STAYCATION MET DEZE 5 UIT-TIPS



# GENIET VAN EEN SEAT-STAYCATION MET DEZE 5 UIT-TIPS

- ❑ Nieuwe SEAT Ateca en Tarraco FR brengen je in alle comfort naar België's mooiste plekjes
- ❑ Vijf unieke bestemmingen: voor elk wat wils, op minder dan 2 uur rijden van Brussel
- ❑ Alle staycation-tips worden gebundeld in een minigids die je thuis zelf kan uitprinten
- ❑ Gebruik de hashtag #SEATstaycation om je avonturen met andere SEAT-rijders te delen





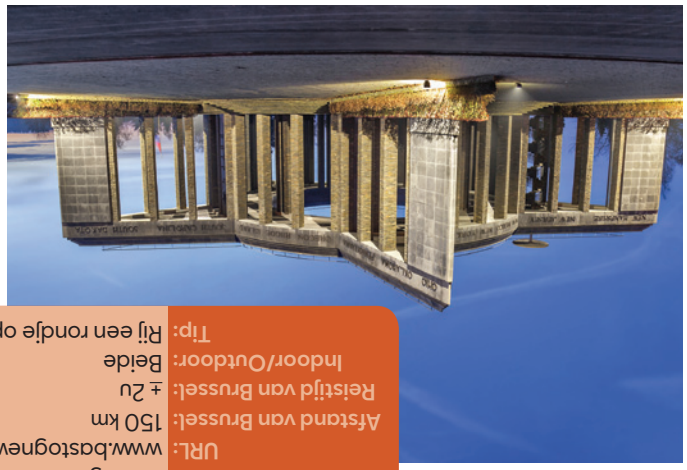
# BASTOGNE WAR MUSEUM: herbeleef het Ardennenoffensief

In het Bastogne War Museum draait alles om het Ardennenoffensief, de veldslag die het einde van WOII zou inluiden. Bezoekers worden er ondergedompeld in het gebeuren door middel van vertoningen die alle zintuigen prikkelen. Met decors, multimedia-instalaties, getuigenissen en films speelt het parcours in op het hart en het hoofd van jong en oud, om de herinnering aan deze donkere periode in leven te houden en een herhalende conflict koste wat het kost te vermijden. Het BWM maakt bovendien deel uit van de Liberation Route Europe, een internationale herdenkingsroute in Europa en Amerika die de belangrijkste etappes van de bevrijding van Europa in 1944-1945 in beeld brengt.

Op een steenworp van het Bastogne War Museum bevindt zich het Mardassonmonument, dat op de gelijknamige heuvel staat en bestemd is ter nagedachtenis van de 76.890 Amerikaanse soldaten die werden gedood, verwond of verdwenen tijdens de Slag om de Ardennen. Onder het monument bevindt zich een crypte die is ingericht door kunstenaar Fernand Léger. Daarmee valt er zowel binnen als buiten heel wat te beleven in Bastogne, aangevuld met historische trajecten die je te voet of per auto kan afleggen. Wij kiezen natuurlijk voor het laatste en sluiten dit minimagazine af met een bijzondere route die je gewoon eens moet gereden hebben: het Circuit des Ardennes dat in Bastogne vertrekt en er 80 uitdaginge kilometers later ook weer aankomt.

Op de omliggende wegen werd er meer dan 100 jaar geleden al motorsportgeschiedenis geschreven. Dat zie je vandaag nog aan de rotonde die de N30 met de N84 verbindt, met daarop een niet te missen sculptuur van een vooroorlogse bolide met het opschrift Circuit des Ardennes: de oudste gestolen omloop ter wereld die van 1902 dateert. Tot dan toen verliepen autoraces al-tijd tussen grote steden, zoals Parijs-Wenen of Brussel-Spa, wat de logistiek en de veiligheid niet ten goede kwam. Baron Pierre de Crowsheer, een Belgische autooptionier, zag dat het anders moest en creëerde een omloop die de deelnemers verschillende keren zouden afleggen. De start was gestuurd in Bastogne, waarna de lus langs Neufchâteau, Habay en Martelange in tegenwijzer-zin terug naar het startpunt leidde. Beste van al: het hele traject valt vandaag nog te traceren via de N85, de N40, de N87 en de N4 terug naar het startpunt in Bastogne. Een absolute must als je toch al tot in Bastogne bent gereden!

**Locatie:** Bastogne  
**URL:** [www.bastognemuseum.be](http://www.bastognemuseum.be)  
**Afstand van Brussel:** 150 km  
**Reistijd van Brussel:** ± 2u  
**Indoor/Outdoor:** Beide  
**Tip:** Rij een rondje op het Circuit des Ardennes



Het was de FC Barcelona-spits Johan Cruyff die de uitspraak 'elk na-deel heeft zijn voordeel' onsterfelijk maakte. Dat we tijdens de herfstvakantie niet met zijn allen naar de zon of de eerste sneeuw kunnen trekken, is natuurlijk maar het betekeent nog niet dat je in het najaar van 2020 bij de pakken moet blijven zitten. Ook in eigen land zijn er namelijk heel wat leuke plekken die een roadtrip meer dan waard zijn. Klaar om de coronablues weg te blazen en er per auto op uit te trekken?



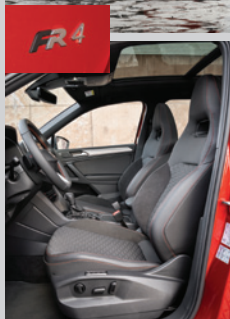


## FORT LIEFKENSHOEK: geschiedenisles in de haven

Wie Liefkenshoek zegt, denkt meteen aan de getormenteerde tunnel die Antwerpen onder de Schelde door met Beveren verbindt. Toch is er nog een andere –en vooral betere– reden om naar de provinciegrens met Oost-Vlaanderen te rijden: Fort Liefkenshoek in Kallo. Gebouwd tijdens de Tachtigjarige Oorlog en gerenoveerd door Napoleon is het vandaag een leuk bezoek- en belevingscentrum, waar zowel de geschiedenis van het fort als diens functie in de haven belicht wordt doorheen verschillende binnen- en buitenactiviteiten.

Fort Liefkenshoek is een militair bouwwerk uit de 16e eeuw dat werd aangelegd ter bescherming van de stad en de haven van Antwerpen. Twee eeuwen lang was het in handen van de Hollanders, daarna wisselde het nog verschillende keren van bezetter. Ook de functie van het fort is meermaals veranderd: het deed achtereenvolgens dienst als quarantainestation, als marinebasis en als vakantieoord voor beroepsmilitairen. Vandaag kan je het fort ontdekken met de app van Achille, bunkers en torens bezoeken, een glazen doolhof betreden, city-golf spelen op het binnenplein of gaan wandelen en fietsen op de aanpalende dijken. Het imposante havenzicht krijg je er gratis en voor niks bij.

Locatie: Kallo  
URL: [www.fortliefkenshoek.be](http://www.fortliefkenshoek.be)  
Afstand van Brussel: 70 km  
Reistijd van Brussel: ± 1u  
Indoor/Outdoor: Beide  
Tip: Vergeet de kids niet



### FR-uitvoering geeft de SEAT Tarraco extra pit

FR staat bij SEAT voor Formula Racing, een uitrustingsniveau dat een extra dosis sportiviteit injecteert. Op de ruime Tarraco SUV herken je de bijzondere uitvoering aan de specifieke grille in Cosmo Grey met FR-logo, de exclusieve achterdiffuser, de sportieve achterspoiler en voertuigbrede ledlichten achteraan. Daarnaast gebruikt de SEAT Tarraco FR ook een gamma van geoptimaliseerde aandrijflijnen, zowel op benzine (TSI) als op diesel (TDI), die een geringe uitstoot rijmen met de prestaties die het FR-logo vereist. In de loop van 2021 brengt de grote SUV zelfs plug-inhybride technologie naar het segment, waarbij de verbrandingsmotor samenwerkt met elektrificatie om een opwindende rijervaring te creëren. De sportieve chassisafstelling wordt door de adaptieve onderstelregeling (DCC) specifiek afgestemd op de aangescherpte rijmanieren. In combinatie met de directe besturing en 4Drive vierwielaandrijving geeft dat de grote SUV een bijzonder sterk karakter.

## VIERLANDENPUNT: het verdwenen land

Dat België in het uiterste oosten aan Nederland en Duitsland tegelijk grenst, dat weet ongeveer iedereen al sinds zijn kindertijd. Het Drielandenpunt blijft dan ook een populaire bestemming voor schoolreizen, met een beklimming van de Koning Boudewijntoren als traditionele apotheose. Onderaan de uitkijkpost staat het officiële bewijs van de geografische tripartite: grenspaal 193 die Nederland, België en Duitsland op één punt verenigt. Maar waarom staat er dan 100 meter verderop nog een arduinen grenssteen met het Romeinse cijfer XXX erop?

Om dat te ontdekken, moet je vijf kilometer zuidwaarts naar Kelmis rijden: een gemeente met een bijzonder verleden. In 1816 werd de driehoek onder het Drielandenpunt uitgeroepen tot neutraal gebied, omdat Pruisen het niet eens kon worden met de Nederlanden over wie de taartpunt zou bestieren. Het Grensverdrag van Aken maakte een einde aan de twist door de vrijstaat Neutraal Moresnet te creëren. Kelmis werd aangeduid als officiële hoofdstad van het vierde land en promoveerde tegen wil en dank tot een soort van 'Far West' waar vooral wetteloosheid heerste.

Vlak over de grens, aan de Nederlandse zijde van het Drielandenpunt, ligt de Vaalserberg. Officieel heet de slingerweg de Viergrenzenweg, ter ere van het verdwenen land Neutraal Moresnet. En een beetje verderop staat de Wilhelmintoren, het Nederlandse equivalent van de Boudewijntoren die het hele jaar door geopend is en als decor diende voor de foto's van de nieuwe SEAT Ateca en Tarraco FR. Vlakbij de knappe uitkijkpost ligt er tot slot nog een café-restaurant, waar je je verder kan verdiepen in de boeiende geschiedenis van het verdwenen land Neutraal Moresnet.

Locatie: Gemmenich  
URL: <https://nl.liegetourisme.be/drielandenpunt.html>  
Afstand van Brussel: 137 km  
Reistijd van Brussel: ± 1u30  
Indoor/Outdoor: Outdoor  
Tip: Neem je verrekijker mee



# SCHEEPSLIFT VAN STRÉPY-THIEU bouwkundig meesterwerk

Volgens sommigen is het een van de vele nutteloze bouwwerken die België rijk is, volgens anderen is het een heus kunstwerk. Feit is evenwel dat de Scheepslift van Strépy-Thieu een van de grootste in zijn soort is, gebouwd om het hoogteverschil met het Henegouws Plateau op het Centrukkanaal te overbruggen. De werken begonnen in 1982 en waren -625 miljoen euro later - pas klaar in 2002. Sindsdien passeren er dagelijks vrachtschepen tot 1.350 ton en trekt het indrukwekkende bouwwerk talloze bezoekers die er zich aan het statale ingeniërschap komen vergapen.

Het huzarenstukje werd gebouwd om vier kleinere scheepsliften te vervangen. Ook die zijn van- daag nog te bezichtigen op het nabijgelegen omleidingskanaal, maar bleken uiteindelijk te klein om forse schepen over te zetten. Volgens plannen uit de jaren 1960 zou het oude traject gedempt worden, maar dat ging gelukkig niet door. In de plaats daarvan erkende UNESCO de stilgelegde liften met bijhorende sluisen in 1998 als werelderfgoed, waardoor een bezoek aan Strépy-Thieu zo genoemd omdat het de plaatsen Strépy-Bracquegnies en Thieu met elkaar verbindt- van- daag een dubbel doel krijgt: oude techniek bewonderen en nieuw ingeniërschap beleven. Van mei tot eind augustus kan je op zondag bovendien een boottocht maken om de scheeps- lift zelf te ervaren. Eenmaal de passagiersboot in het sas zit, trekken stadalabels het hele bassin langzaam maar zeker 73 meter omhoog. Het hele bouwwerk is overigens 102 meter hoog en 135 meter lang, waardoor het al vanop de E42 te zien is. Tijdens de opgang wordt de werking van de scheepslift via luidsprekers toegeacht aan de opvarenden. Wel even optellen als je bijna boven bent, want daar duurt het vlak onder het plafond van de structuur al eens te druppelen – zelfs als het zonnetje weelderig schijnt.



Locatie: Strépy-Thieu  
 Afstand van Brussel: 55 km  
 Reistijd van Brussel: ± 50 min.  
 Indoor/Outdoor: Outdoor  
 Tip: Paraplus in de aanslag

# LABIOMISTA: kunst- en dierenin in één

In LABIOMISTA in Genk kijk je vanaf de eerste meters je ogen uit. Het kunst- lab van Koen Vanmechelen betoverde sinds de opening in 2017 al duizen- den bezoekers, die zich in het park van 24 hectare hebben laten onderdom- pelen in de droomwereld van de Belgische kunstenaar. Hij noemt het zelf 'een tuin van orde en chaos, een arena van cultuur en natuur ofwel mijn eigen wonderlab'. Met daarin: een openluchtoppositie met tal van (levende) kunstwerken en installaties die via een meanderend wandelpad met mekaar verbonden zijn. De dieren in het park spelen een essentiële rol in het werk van Vanmechelen; naast zijn welgekende kipensoorten zie je er onder andere ook lamaz, emoës, dromedarissen, struisvogels, alpaca's en nandoes.



© Jeroen Verrecht

Ook liefhebbers van architectuur komen er aan hun trekken. Naast het hoofdkwartier 'The Bat- tery' huisvest LABIOMISTA ook de gerestoreerde directeurswoning van de voormalige mijn van Zwartberg en het in het oog springend poortgebouw 'The Ark'. Daarvoor werkte Vanmechelen samen met de bekende Zwitserse architect Mario Botta. Samen creëerden ze ook een buitenge- wone serre, 'The Looking Glass, en een enorme arendskooi als deel van de creatieve studio. Gren- zend aan LABIOMISTA ligt Nomadland, een ontmoetingsplek die naar de no- made verwijst en rijkdommen van ver- schillende culturen samenbrengt. Met zijn volkstuinjes, picknickplaatsen en evenementenwilde vormt het de ide- ale afsluiter voor een bezoek aan deze kunstzinnige plek in hartje Limburg.



© Kris Vervaeke

Locatie: Genk  
 URL: [www.labiomista.be](http://www.labiomista.be)  
 Afstand van Brussel: 90 km  
 Reistijd van Brussel: ± 1u00  
 Indoor/Outdoor: Vooral outdoor  
 Tip: Trek je wandelschoenen aan

SEAT zet het succesverhaal van de Ateca verder met de introduc- tie van de herwerkte 2020-versie. Die combineert zijn emotionele uitstraling voortaan met een volledig geconnecteerde gebruiker- varing, meer veiligheid en comfort, een grotere efficiëntie en een inligere rijervaring. Parallel daarmee geeft het nieuwe uitrusting- sniveau XPERIENCE de populaire SUV een robuuster en offroad- waardig uiterlijk, voor binnen en buiten de stad. Daarnaast zijn ook de aandrijflijnen geoptimaliseerd om nog minder uit te stoten. Zo krijgen de TDI-motoren een nieuw SCR-systeem met dubbele AdBlue-injectie om de NOx-uitstoot ingrijpend te verlagen. Een uitgebreid veiligheidsarsenaal en sprakbediening voor het ver- nieuwd infotainmentsysteem ronden het plaatje kundig af.



# SEAT Ateca is klaar voor de tweede ronde