**Suzuki Swift Sport Story**

*Quand l'expression “Power to the people” devient une tradition dans le paysage automobile*

highlights:

 Les Swift sportives de 1987 à aujourd'hui

 5 générations de Swift sportives

 Le plaisir de la conduite sportive à prix d'ami

 La légende JWRC

 2018: le premier moteur turbo

**1ère génération**

**Swift GTI (1987 à 1988)**

La Swift d'alors est une évolution de la SA 310 qui se positionne au-dessus de l'Alto. Elle est animée par un moteur tricylindre (déjà!) 1.0 à carburateur qui développe 50 ch. Il existe aussi une version 1.3, dont le moteur est un 4 cylindres de 67 ch.

Une première version plus sportive arrive avec la GS, à moteur 1,3 litre de 73 ch. En 1987, Suzuki offre une culasse 16 soupapes au bloc 1.3, ainsi qu'une alimentation par injection en lieu et place du classique carburateur.

Comme la concurrence, Suzuki baptise cette voiture des trois lettres magiques: GTi. Cette appellation, créée dans les années 70 par la concurrence allemande, incarne alors mieux qu'aucune autre la formule "power to the people".

La version GTi de la Swift est reconnaissable à son petit béquet au sommet de la lunette arrière. La voiture porte fièrement sur les flancs l'inscription "Twincam 16v", pour que nul n'ignore que le moteur (G13B) est coiffé d'une culasse 16 soupapes à double arbre à cames en tête. La puissance atteint 101 ch à 6.600 tr/m et la boîte de vitesses manuelle comporte 5 rapports. Le freinage de la Swift GTi est assuré par 4 freins à disque.

Cette GTi est un véritable poids-plume: elle accuse à peine 746 kg sur la balance, étant donné que le constructeur a fait l'impasse sur les équipements de luxe, comme, par exemple, les vitres électriques. La vitesse de pointe est de 180 km/h et la voiture accélère de 0 à 100 km/h en 9 secondes.

**Mini-fiche technique**

Moteur 4 cylindres atmosphérique, 4 soupapes par cylindre

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports

Cylindrée 1.298 cc

Puissance 101 ch à 6.600 tr/m

Couple 108 Nm à 5.500 tr/m

L x l x h (mm) 3.670 x 1.540 x 1.350

Poids 746 kg

Rapport puissance/poids 7,39 ch/kg

0 à 100 km/h 9 s

Vitesse de pointe 180 km/h

Prix 9.999 € (399.900 Fr)

**2ème génération**

**Swift GTI (1989 à 1996)**

A la fin des années 80, Suzuki remet la Swift sur la planche à dessin pour la première fois: les lignes anguleuses cèdent la place à des formes plus arrondies. Au plan technique aussi, l'évolution est importante puisqu'on note l'arrivée d'une nouvelle suspension à 4 roues indépendantes.

Pour cette génération de Swift, Suzuki offre une gamme très large: à côté des 3 et 5 portes conventionnelles, le constructeur propose aussi une berline 3 volumes à coffre séparé et un cabriolet 2 places.

Bien que la Swift soit pour la première fois disponible avec un moteur 1.6 essence, la variante la plus sportive utilise toujours le moteur 1,3 litre G13B. Ce dernier a toutefois évolué et bénéficie d'arbres à cames creux. L'espace disponible sous le capot étant plus important, le dessin de l'admission a été optimisé. Signalons encore un allumage à timing variable et un ECU moteur modifié.

Les améliorations apportées à la mécanique ne sont pas synonymes de chevaux supplémentaires, mais le moteur atmosphérique délivre sa puissance à un régime plus bas, tandis que son couple maxi progresse légèrement. Sur la route, la nouvelle Swift GTi se révèle plus agréable à conduire que sa devancière, avec des performances plus gratifiantes et une réduction de la consommation de carburant.

En 1995, la Swift, qui se vend toujours bien, profite d'un léger restylage. Esthétiquement, pas grand-chose à signaler, mais on apprécie un équipement plus généreux. La nouveauté la plus importante est ici le montage de série d'un airbag conducteur. Un an plus tard, la Swift GTi tire sa révérence, sans tambour ni trompette, tout comme la version cabriolet.

**Mini-fiche technique**

Moteur 4 cylindres atmosphérique, 4 soupapes par cylindre

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports

Cylindrée 1.298 cc

Puissance 101 ch à 6.450 tr/m

Couple 113 Nm à 4.950 tr/m

L x l x h (mm) 3.745 x 1.585 x 1.350

Poids 800 kg

Rapport puissance/poids 7,92 ch/kg

0 à 100 km/h 9 s

Vitesse de pointe 182 km/h

Prix 11.675 € (467.000 Fr)

**3ème génération**

**Swift Sport (2007-2011)**

En 2004, Suzuki présente au salon de Paris une toute nouvelle Swift. Cette troisième génération est une voiture bien de son époque et le style du modèle de série est clairement influencé par les lignes des versions concepts (Concept S et Concept S2). Au plan esthétique, on retient surtout les montants de glaces noirs, ce qui donne l'impression d'avoir une surface vitrée d'un seul tenant. Cet artifice sera aussi utilisé par la nouvelle génération de BMW-Mini.

C'est en 2007 que la "Swift Sport" est commercialisée chez nous: avec elle, c'est le grand retour de la tradition GTi chez Suzuki, après 10 années d'absence. Sous le capot, Suzuki a opté pour un 4 cylindres 1.6 atmosphérique de 125 ch qui assure d'excellentes performances.

La Swift d'alors constitue une excellente base pour l'élaboration d'une version sportive, grâce à son châssis rigide et efficace. La voiture se caractérise aussi par ses roues repoussées au quatre coins de la carrosserie, ce qui est idéal pour obtenir un comportement routier réellement dynamique. La Swift Sport a droit à une livrée agréablement sportive: jantes de 17" en alliage léger, jupes latérales, bouclier avant retravaillé et béquet au sommet de la lunette arrière. La double sortie d'échappement laisse espérer des performances sportives.

Sur ce plan, la Swift Sport tient ses promesses: son 4 cylindres à distribution variable possède un caractère "pointu", comme il sied à une compacte 3 portes survitaminée. Ce moteur est parfaitement secondé par une boîte manuelle 5 vitesses à l'étagement très court. Aussi les accélérations se révèlent-elles excellentes. Revers de la médaille, le 4 cylindres "mouline" sur autoroute et l'absence d'une 6ème vitesse se fait sentir lors des longs trajets.

Avec cette Swift de troisième génération, Suzuki s'aligne aussi en championnat JWRC. Avant même la commercialisation de la Swift Sport, une Swift Super 1600 a été développée: elle fait ses grands débuts au Rallye de Finlande 2005, où Guy Wilks décroche une belle 3ème place. Cette voiture utilise un moteur 1.6 atmosphérique développé spécialement pour elle, qui délivre 218 ch à un peu moins de 9.000 tr/m, ainsi que le stipule le règlement.

**Mini-fiche technique**

Moteur 4 cylindres atmosphérique, 4 soupapes par cylindre

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports

Cylindrée 1.586 cc

Puissance 125 ch à 6.800 tr/m

Couple 148 Nm à 4.800 tr/m

L x l x h (mm) 3.760 x 1.690 x 1.500

Poids 1.105 kg

Rapport puissance/poids 8,84 ch/kg

0 à 100 km/h 8,9 s

Vitesse de pointe 200 km/h

Prix 16.499 €

**4ème génération**

**Swift Sport (2012)**

En 2012 la Swift a droit à un restylage, dont profite aussi la version Sport. Ça commence par une carrosserie un peu plus grande, celle de la Sport se démarquant de celle des autres Swift par ses boucliers spécifiques, ses jupes latérales plus larges et ses grandes jantes en alliage, sans oublier l'incontournable béquet au-dessus de la lunette arrière. A l'arrière, la voiture est pourvue d'un diffuseur qui intègre la double sortie d'échappement. A partir de l'année modèle 2014, la Swift Sport existe aussi en carrosserie 5 portes.

Suzuki a également amélioré le confort de suspension, même si les réglages demeurent sportifs avec un train arrière qui reste réactif au lever de pied en virage, ce qui est tout bénéfice pour le plaisir de conduire. Les nouveaux réglages améliorent par ailleurs la stabilité à haute vitesse.

Ce n'est pas un luxe, car si cette génération de Swift Sport est (un peu) plus grande et lourde, elle possède aussi davantage de chevaux sous le capot. La puissance du moteur 1.6 essence grimpe à 136 ch, obtenus à 6.900 tr/m, alors que le couple maxi atteint désormais 160 Nm à 4.400 tr/m. Le moteur reste une mécanique sportive au caractère très linéaire, en raison de son absence de suralimentation. Même au-delà des 5.000 tr/m, le 4 cylindres de la Swift Sport a encore de la réserve, comme le veut la "tradition GTi". Le supplément de puissance et la nouvelle boîte de vitesses à 6 rapports rendent cette voiture sportive plus polyvalente, y compris sur long trajet.

La Swift Sport de quatrième génération reste fidèle à la vocation initiale du modèle: offrir du plaisir de conduire à profusion pour un prix compétitif. Malgré ses performances élevées, les coûts d'utilisation demeurent raisonnables, à l'instar de ceux des autres Suzuki. Et les clients bénéficient du même généreux programme de garanties que sur les versions plus modestes.

**Mini-fiche technique**

Moteur 4 cylindres atmosphérique, 4 soupapes par cylindre

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Cylindrée 1.586 cc

Puissance 136 ch à 6.900 tr/m

Couple 160 Nm à 4.400 tr/m

L x l x h (mm) 3.775 x 1.680 x 1.590

Poids 1.115 kg

Rapport puissance/poids 8,20 ch/kg

0 à 100 km/h 8,7 s

Vitesse de pointe 195 km/h

Prix 15.990 €

**5ème génération**

**Swift Sport (à partir de 2018)**

Suzuki lance cette année une toute nouvelle génération de Swift Sport élaborée sur base de la récente Swift apparue l'an dernier. On en est donc à la 5ème génération de Swift sportive (si l'on tient compte des modèles GTi initiaux…) et à la 3ème génération de Swift Sport proprement dite.

Comme ses sœurs plus modestes, cette Swift Sport est une voiture bien de son temps, puisqu'elle passe à la technologie turbo en adoptant le moteur Boosterjet (K14C DITC), ce qui se traduit par des performances nettement à la hausse. Suzuki utilise également une toute nouvelle plate-forme, à la fois plus rigide et plus légère. La carrosserie, enfin, respire la sportivité: elle reprend en effet les caractéristiques typiquement "Sport" appréciés sur les générations précédentes.

La Swift Sport fait la différence avec son aérodynamique optimisée par l'adoption d'une calandre exclusive, d'un bouclier avant modifié, de feux à DEL, de jupes latérales plus larges, d'un diffuseur et d'un béquet arrière au niveau du hayon. A l'intérieur, les sièges sport assurent un parfait soutien du corps, tandis que l'habitacle est égayé par des éléments de couleur.

Le coeur de cette nouvelle Swift Sport est un 4 cylindres turbo développé par Suzuki et inauguré par la version Sport du Vitara. Sous le capot de la Swift, il bénéficie de réglages spécifiques. Les rapports de la boîte 6 vitesses ont été calculés sur mesure pour cette compacte musclée: les rapports se succèdent sans aucun "trou" et en 6ème sur l'autoroute, le régime reste modéré pour moins de bruit et plus de sobriété. La puissance maximale s'élève à 140 ch, ce qui en fait le moteur le plus puissant jamais installé dans une Swift Sport. Grâce à la suralimentation, le couple atteint désormais 230 Nm au régime très favorable de 2.500 tr/m, ce qui améliore très nettement les reprises et permet de réduire la consommation et les rejets de CO2.

Le châssis comme la direction bénéficient de réglages sportifs: au volant, on peut donc s'attendre à une expérience de conduite gratifiante. Ce qui n'empêche pas la Swift Sport de rester suffisamment confortable en utilisation quotidienne. L'association d'un poids réduit et d'un puissant moteur turbo fait du modèle la Swift Sport la plus performante à ce jour. La motorisation Boosterjet se caractérise encore par son faible appétit en carburant: la tradition de la sportive abordable à l'achat comme à l'utilisation n'est pas morte chez Suzuki!

**Mini-fiche technique**

Moteur 4 cylindres turbo, 4 soupapes par cylindre

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Cylindrée 1.373 cc

Puissance 140 ch à 5.500 tr/m

Couple 230 Nm à 2.500 tr/m

L x l x h (mm) 3.890 x 1.735 x 1.495

Poids 975 kg

Rapport puissance/poids 6,96 ch/kg

0 à 100 km/h 8,1 s

Vitesse de pointe 210 km/h

Prix xx.xxx €