ŠKODA OCTAVIA COMBI Moteurs à essence

Caractéristiques techniques		1.2 TSI/ 63 kW	1.0 TSI/ 85 kW	1.0 TSI/ 85 kW (A)	1.4 TSI/ 110 kW	1.4 TSI/ 110 kW (A)	1.8 TSI/ 132 kW	1.8 TSI/ 132 kW (A)
Moteur								
Moteurs		Moteur essence turbo-compressé, cylindres en ligne à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête (2× OHC), transversal						
Nombre de cylindres		4	3		4			
Cylindrée	[cm^3]	1197	999		1395		1798	
Alésage × Course	[mm × mm]	71.0 × 75.6	74.5 × 76.4		74.5 × 80.0		82.5 × 84.2	
Puissance maxi/régime	[kW/min^{-1}]	63/4300–5300	85/5000–5500		110/5000–6000		132/5100–6200	
Couple maxi/régime	[Nm/min^{-1}]	160/1400–3500	200/2000–3500		250/1500–3500		250/1250–5000	
Rapport volumétrique		10.5 : 1					9.6 : 1	
Norme d'émissions		EU 6						
Injection		Injection de carburant à gestion électronique directe					Injection de carburant à gestion électronique combinée (directe et indirecte)	
Allumage		Circuit d'allumage électronique commandé par le boitier d'injection						
Lubrification		Sous pression, avec pompe de circulation et filtre d'huile						
Type de carburant		Essence sans plomb, minimum RON 95					Essence sans plomb, minimum RON 95 (91)*	

ŠKODA OCTAVIA COMBI Moteurs à essence

Caractéristiques techniques	1.2 TSI/ 63 kW	1.0 TSI/ 85 kW	1.0 TSI/ 85 kW (A)	1.4 TSI/ 110 kW	1.4 TSI/ 110 kW (A)	1.8 TSI/ 132 kW	1.8 TSI/ 132 kW (A)
Transmission – type							
Transmission	Transmission aux roues avant						
Embrayage	Monodisque hydraulique avec plateau de pression et garniture sans amiante		Double embrayage multi-disques à sec, à commande électrohydraulique	Monodisque hydraulique avec plateau de pression et garniture sans amiante	Double embrayage multi-disques à sec, à commande électrohydraulique	Monodisque hydraulique avec plateau de pression et garniture sans amiante	Double embrayage multi-disques à sec, à commande électrohydraulique
Boîte de vitesses	Mécanique à 5 rapports, synchronisée	Mécanique à 6 rapports, synchronisée	Automatique DSG à 7 rapports, avec commande tiptronic	Mécanique à 6 rapports, synchronisée	Automatique DSG à 7 rapports, avec commande tiptronic	Mécanique à 6 rapports, synchronisée	Automatique DSG à 7 rapports, avec commande tiptronic
Rapports de démultiplication	I-3.77 II-1.95 III-1.28 IV-0.88 V-0.67 R-3.18	I-3.77 II-1.95 III-1.28 IV-0.97 V-0.78 VI-0.65 R-3.18	I-3.76 II-2.27 III-1.53 IV-1.12 V-1.18 VI-0.95 VII-0.80 R-4.17	I-3.78 II-2.12 III-1.36 IV-1.03 V-0.86 VI-0.73 R-3.60	I-3.50 II-2.09 III-1.34 IV-0.93 V-0.97 VI-0.78 VII-0.65 R-3.72	I-3.78 II-2.12 III-1.36 IV-1.03 V-0.86 VI-0.73 R-3.60	I-3.76 II-2.27 III-1.53 IV-1.13 V-1.18 VI-0.96 VII-0.80 R-4.17
Démultiplication constante	3.930	4.056	4.438/3.227 R-4.176	3.647	4.800/3.429 R-4.500	3.647	4.438/3.227 R-4.176
Châssis							
Essieu avant	MacPherson avec bras triangulaires et barre antiroulis transversale						
Essieu arrière	À suspension Dobonnet					À multi-bras, avec un longitudinal et trois transversales, avec barre stabilisatrice	
Suspension	Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs téléscopiques						
Freins	Système de freinage à double circuit en diagonale, servo-frein à double niveau cartographique (Dual Rate)						
Freins – avant	À disque, avec disques ventilés et étriers flottants à un piston						
Freins – arrière	À disque						
Frein de stationnement	Mécanique, agissant sur les roues arrière						
Direction	À crémaillère à prise directe, avec assistance électromécanique						
Jantes	6J × 15"			6.5J × 16"			
Pneus	195/65 R15			205/55 R16			

ŠKODA OCTAVIA COMBI Moteurs à essence

Caractéristiques techniques		1.2 TSI/ 63 kW	1.0 TSI/ 85 kW	1.0 TSI/ 85 kW (A)	1.4 TSI/ 110 kW	1.4 TSI/ 110 kW (A)	1.8 TSI/ 132 kW	1.8 TSI/ 132 kW (A)
Carrosserie								
Carrosserie		En acier, cinq places, cinq portes						
Coéfficient de résistance à l'air c_x		0.303	0.291		0.303	0.299	0.307	
Dimensions extérieures								
Longueur	[mm]	4667						
Largeur	[mm]	1814						
Hauteur	[mm]	1465						
Empattement	[mm]	2686					2680	
Garde au sol	[mm]	141						
Hauteur de l'arête de chargement (poids à vide)	[mm]	631						
Voie avant	[mm]	1549			1543			
Voie arrière	[mm]	1540			1534		1542	
Dimensions intérieures								
Largeur aux coudes avant	[mm]	1454						
Largeur aux coudes arrière	[mm]	1449						
Garde au toit avant	[mm]	983						
Garde au toit arrière	[mm]	995						
Volume du coffre	[l]	610						
Volume du coffre avec dossier de banquette arrière rabattu	[l]	1740						

ŠKODA OCTAVIA COMBI Moteurs à essence

Caractéristiques techniques		1.2 TSI/ 63 kW	1.0 TSI/ 85 kW	1.0 TSI/ 85 kW (A)	1.4 TSI/ 110 kW	1.4 TSI/ 110 kW (A)	1.8 TSI/ 132 kW	1.8 TSI/ 132 kW (A)
Masses								
Poids à vide – avec conducteur**	[kg]	1247	1247	1269	1277	1291	1342	1357
Charge utile – avec conducteur**	[kg]	645					585	
Poids total en charge	[kg]	1817	1817	1839	1847	1861	1852	1867
Charge maxi du pavillon	[kg]	75						
Poids maxi remorque non-freinée	[kg]	620		630		640	660	670
Poids maxi remorque freinée en pente 12%	[kg]	1100	1300		1500		1600	
Poids maxi remorque freinée en pente 8%	[kg]	1300	1500		1800			
Charge verticale maxi point d'attelage	[kg]	75						
Capacité du réservoir								
Volume du réservoir à carburant	[l]	50						
Performances								
Vitesse maxi	[km/h]	178	201	200	216	216	229	229
Accélération de 0 a 100 km/h	[s]	12.2	10.1	10.2	8.2	8.3	7.4	7.5
Consommation (1999/100/CE)								
Consommation – ville	[l/100 km]	6.0	5.9	5.6	6.8	6.2	7.6	7.1
Consommation – route	[l/100 km]	4.1	4.2	4.2	4.4	4.3	5.2	5.0
Consommation – moyenne	[l/100 km]	4.8	4.8	4.7	5.3	5.0	6.1	5.8
Emissions CO_2	[g/km]	113	109	106	123	116	140	133
Diamètre de braquage entre murs	[m]	10.4						

* L'emploi d'un carburant d'indice d'octane inférieur peut affecter le rendement du moteur.
** Caractéristiques de la version de base, conducteur de masse 75 kg.