



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers •

Première mondiale de l'Arteon au Salon de l'Automobile de Genève 2017

Arteon - Une voiture Grand Tourisme avant-gardiste

7 mars 2017
V17/04F

Informations clés : l'Arteon en bref

1. L'Arteon est une berline Grand Tourisme cinq portes signée Volkswagen et positionnée au-dessus de la Passat, qui connaît un succès mondial.
2. L'Arteon associe aux attributs esthétiques d'une voiture de sport l'élégance et l'espace caractéristiques d'une carrosserie fastback.
3. Les phares LED de série fusionnent avec la calandre et le capot pour former un visage entièrement nouveau.
4. L'empattement très long, rapporté à la longueur totale de la voiture, assure une habitabilité excellente à bord de l'Arteon.
5. Le hayon de grandes dimensions donne accès à un volume de chargement variable de 563 à 1 557 litres.
6. Les six moteurs turbo (TSI et TDI) de l'Arteon couvrent une gamme de puissance allant de 110 kW (150 ch) à 206 kW (280 ch).
7. Les moteurs TSI et TDI les plus puissants sont associés de série à une boîte DSG à double embrayage ainsi qu'à la transmission intégrale (4MOTION).
8. Des instruments numériques (Active Info Display) et un système d'infodivertissement avec écran de 9,2 pouces et commande gestuelle (Discover Pro) sont disponibles en option.
9. Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite réagissent de manière anticipée aux limitations de vitesse, aux virages et aux ronds-points.
10. Les finitions Elegance et R-Line offrent de nombreuses possibilités de personnalisation.

L'Arteon étend le haut de gamme de Volkswagen

Première mondiale à Genève. Volkswagen enrichit sa gamme d'une voiture Grand Tourisme avant-gardiste : la nouvelle Arteon. Positionnée au-dessus de la Passat, l'Arteon sera présentée en première mondiale au Salon de l'automobile de Genève (du 9 au 19 mars). Klaus Bischoff, responsable du Design chez Volkswagen, déclare : « L'Arteon associe aux attributs esthétiques d'une voiture de sport l'élégance et l'espace caractéristiques d'une carrosserie fastback. C'est une voiture Grand Tourisme haut de gamme avant-gardiste qui parle au cœur et à la raison. »

Grand Tourisme. Tobias Sühlmann, responsable du Design extérieur de l'Arteon, indique : « Les lignes athlétiques de l'Arteon traduisent un concept global hautement fonctionnel. Ici, la forme et la fonction fusionnent progressivement. Grâce à son empattement long, à sa ligne de toit étirée, à un design de type coupé fastback et à son hayon de grandes dimensions, l'Arteon offre davantage de place et de modularité



s.a. D'leteren n.v.
Press relations
Maliestraat 50, Rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel / RPM Bruxelles

Contact

T. : 02/536.50.72

jean-marc.ponteville@dieteren.be

www.volkswagen-press.be

que les berlines classiques. » Voiture Grand Tourisme à cinq places, l'Arteon propose une solution avant-gardiste à tous ceux qui recherchent une cinq portes fastback polyvalente, dotée de formes accomplies et de technologies modernes.

Des proportions idéales. La nouvelle Arteon a été conçue sur la base de la plateforme modulaire transversale (MQB). « Transveral » indique que le moteur est monté transversalement, ce qui permet de gagner de la place. Les deux essieux de l'Arteon sont séparés par un empattement long de 2 841 mm. Les porte-à-faux de ce modèle fastback de 4 862 mm sont d'autant plus courts. L'Arteon mesure 1 871 mm de large et 1 427 mm de haut. Il en résulte des proportions dynamiques et une base de travail idéale pour les designers Volkswagen.

Entre charisme et dynamisme. De conception entièrement nouvelle, la face avant compte parmi les éléments de design les plus emblématiques de la charismatique Arteon. Elle se caractérise en premier lieu par un capot moteur débordant largement sur les deux ailes et sur l'avant, mais aussi par une calandre qui s'étire sur toute la largeur de la voiture. Les phares et les feux de jour LED de série fusionnent avec les lamelles chromées de la calandre et avec le capot. Ainsi modelé, le visage de l'Arteon fait penser aux voitures de sport haut de gamme.

Dans la gamme Volkswagen, l'Arteon se positionne au-dessus de la Passat, proposée dans le monde entier en différentes versions. Juste au-dessus de l'Arteon se trouve la Phideon, conçue spécialement pour la Chine. La nouvelle Volkswagen Grand Tourisme est construite dans l'usine allemande d'Emden. Installé près d'un port maritime, ce site est idéal pour une voiture comme l'Arteon, qui sera commercialisée dans presque tous les pays du monde importants pour ce segment. Les ventes débuteront dès l'été 2017. Le coup d'envoi sera donné mi-juin sur le marché allemand et les préventes s'ouvriront dans les premiers pays européens avec la première mondiale de l'Arteon à Genève.

Innovante, économique et adaptée au quotidien. Avec un design avant-gardiste, un charisme sportif, une grande modularité et une habitabilité généreuse, l'Arteon réinterprète entièrement le type « Grand Tourisme ». L'espace aux jambes aux places arrière et le volume du coffre de 563 à 1 557 litres sont des atouts de taille tous segments confondus. D'un point de vue purement technique, cette nouvelle Volkswagen se démarque par ses six moteurs haute efficacité développant de 110 kW (150 ch) à 206 kW (280 ch), une transmission de type traction ou intégrale et des éléments de commande et d'affichage numérisés. Ces derniers incluent notamment l'Active Info Display (un ensemble d'instruments entièrement numérisés et programmables), un affichage tête haute et le nouveau système d'infodivertissement Discover Pro avec écran en verre de 9,2 pouces et commande gestuelle.

Des systèmes d'aide à la conduite interactifs et prédictifs. Les systèmes d'aide à la conduite et de confort s'accordent parfaitement au concept global avant-gardiste de l'Arteon. Trois nouvelles technologies en témoignent particulièrement. Premièrement, le régulateur de vitesse automatique (ACC) de dernière génération prend désormais en compte les limitations de vitesse et les données du trajet pour adapter la vitesse de manière automatique. Deuxièmement, le nouvel éclairage dynamique dans les virages avec fonction d'anticipation utilise les données GPS et géographiques du système de navigation pour anticiper les virages et les éclairer avant même que le conducteur ne tourne le volant. Troisièmement, l'Emergency Assist de deuxième génération renforce

davantage la sécurité : si le conducteur rencontre un problème de santé, l'assistant déporte la voiture sur la voie de droite (si le trafic à l'arrière le permet), en plus de l'immobiliser (dans les limites du système).

Trois finitions pour un niveau de personnalisation élevé. Malgré sa conception moderne, l'Arteon bénéficie d'un tarif extrêmement attractif. En plus de la version de base déjà bien équipée, la nouvelle Grand Tourisme de Volkswagen sera disponible dans les deux finitions exclusives Elegance et R-Line. Leur nom est déjà très évocateur. La configuration de série de l'Arteon Elegance mise de fait sur l'élégance. À l'inverse, l'Arteon R-Line mettra davantage l'accent sur la sportivité, comme toujours sur les modèles R-Line de Volkswagen. Ces trois niveaux de finition permettront de personnaliser ce modèle fastback de Volkswagen. La gamme des équipements optionnels comprend par exemple un toit ouvrant, coulissant et panoramique, une climatisation à trois zones (« Air Care Climatronic » avec capteur de qualité de l'air et filtre antiallergique), des sièges massants à l'avant, un volant chauffant et des selleries en cuir nappa bicolores.

Les six moteurs développent entre 150 ch et 280 ch. La gamme de motorisations disponibles au lancement de la nouvelle Arteon inclura six moteurs turbo à injection directe, tous à quatre cylindres. Sur les deux niveaux de puissance inférieurs, les moteurs essence (TSI) et diesel (TDI) développent respectivement 110 kW (150 ch) et 140 kW (190 ch). Le TSI le plus puissant développe 206 kW (280 ch) contre 176 kW (240 ch) pour le TDI. Entièrement nouveau, le moteur essence de base 1.5 TSI Evo est particulièrement efficace grâce, notamment, à la gestion active des cylindres (ACT).

Boîte DSG à double embrayage pour toutes les versions. Tous les moteurs peuvent être associés à une boîte DSG à double embrayage. Elle est même de série à partir de 140 kW pour les TSI et 176 kW pour les TDI. De plus, les moteurs TSI et TDI les plus puissants disposent de la transmission intégrale 4MOTION, en option pour le TDI de 140 kW. Tous les autres modèles sont proposés en traction.

Le design extérieur : 360 degrés de passion

Un design haut de gamme signé Volkswagen. « L'Arteon associe aux attributs esthétiques d'une voiture de sport l'élégance et l'espace caractéristiques d'une carrosserie fastback. C'est une voiture Grand Tourisme haut de gamme avant-gardiste qui parle au cœur et à la raison », explique Klaus Bischoff, responsable du Design chez Volkswagen. Tobias Sühlmann, responsable du Design extérieur de l'Arteon, indique : « Les lignes athlétiques de l'Arteon traduisent un concept global hautement fonctionnel. Ici, la forme et la fonction fusionnent progressivement. Grâce à son empattement long, à sa ligne de toit étirée, à un design de type coupé fastback et à son hayon de grandes dimensions, l'Arteon offre davantage de place et de modularité que les berlines classiques. »

De l'étude au modèle de série en 24 mois

Rétrospective. Genève, 2015. Volkswagen présente le Sport Coupé Concept GTE. Le concept-car d'un modèle fastback cinq portes est l'une des vedettes du Salon de l'automobile de Genève. Voici ce qu'en disait Klaus Bischoff en mars il y a deux ans : « Le Sport Coupé Concept GTE pose un nouveau jalon dans l'expressivité du design. Inimitable et repensé de A à Z, c'est un marqueur stylistique. Avec ce concept-car, Volkswagen ne présente pas seulement le nouveau design d'un modèle inédit, mais donne un premier aperçu d'une nouvelle ère en matière de design. »

Retour vers le futur. Vingt-quatre mois seulement après les débuts du concept-car, Volkswagen présente en mars 2017 la version de série appelée Arteon. Klaus Bischoff indique : « Le fait que l'Arteon ait été adoptée en série avec un minimum de modifications esthétiques par rapport au concept-car est une preuve de l'esprit d'innovation affiché par Volkswagen. »

L'intérieur : moderne et lumineux

Active Info Display et infodivertissement à commande gestuelle. Parmi les interfaces interactives et numérisées figurent des équipements high-tech optionnels comme l'Active Info Display (ensemble d'instruments entièrement numérisés) ou l'affichage tête haute. Par ailleurs, Volkswagen a entièrement remanié la gamme des systèmes d'infodivertissement (écrans de 6,5 à 9,2 pouces). Le nouveau système haut de gamme, Discover Pro, possède une surface vitrée de type tablette numérique, totalement dépourvue de boutons analogiques. L'écran de 9,2 pouces est également doté d'une commande gestuelle intuitive.

Un diffuseur d'air au design affirmé. La ligne continue formée par le tableau de bord et les hauts de contre-porte instaure une atmosphère de confort inhabituelle qui enveloppe littéralement les passagers. Le tableau de bord étiré à l'horizontale se prolonge de manière homogène dans les revêtements des portes avant. L'équipe placée sous la direction du responsable du Design intérieur, Tomasz Bachorski, a doté le tableau de bord d'un design rectiligne, ordonné et réduit à l'essentiel. L'élément stylistique central est un diffuseur d'air innovant. Cet élément de décor fonctionnel s'étire comme un ruban sur toute la largeur de l'habitacle. Ultimes touches d'élégance, les fines baguettes chromées sur les lamelles du diffuseur font écho aux lamelles de la toute nouvelle calandre de l'Arteon.

Un éclairage d'ambiance raffiné. Le diffuseur d'air et le cache décoratif surmontent un bandeau d'éclairage d'ambiance prolongé dans les portières. Cet effet lumineux enveloppant définit l'espace intérieur et crée une atmosphère agréable. La console centrale s'accorde avec le caractère avant-gardiste et sportif de l'Arteon. Comme dans une voiture de sport, elle remonte en direction du tableau de bord qu'elle rejoint au niveau de la commande de climatisation et des systèmes d'infodivertissement de dernière génération.

Espace aux jambes inégalé dans le segment. À l'avant, le conducteur et le passager profitent des atouts de la plateforme modulaire MQB : le moteur transversal et l'essieu avant très excentré créent beaucoup d'espace. Ainsi, l'empattement long de 2 841 mm a été utilisé pour dégager un maximum de place, notamment à l'arrière. Résultat : l'espace aux jambes, de 1 016 mm, est le meilleur du segment. Grâce au toit long, la garde au toit est tout aussi excellente aux places arrière. Les places à l'arrière se présentent sous la forme d'une banquette à trois sièges. Tant du point de vue ergonomique que visuel, les deux places extérieures semblent être des sièges individuels.

Coloris et finitions. La sportivité et l'élégance sont les caractères dominants de l'Arteon. Les designers du pôle « Color & Trim » ont défini les matières et les couleurs de l'habitacle en fonction de ces thèmes. Les trois univers de couleurs intérieurs (noir, gris foncé et gris foncé/gris clair) s'harmonisent avec la palette des coloris extérieurs. Selon les matières (tissu, alcantara ou cuir) et l'univers de couleurs choisis, l'ambiance dans l'habitacle sera plutôt élégante ou sportive. Sur l'Arteon Elegance comme sur l'Arteon R-Line, les sièges réunissent l'alcantara pour

la bande centrale et le cuir pour les joues. Toutes les selleries en cuir nappa arborent des surpiquûres contrastantes. Le caractère sportif de l'Arteon est souligné par des éléments de style élégants, à l'exemple des veinures diagonales de l'optionnel décor en bois noble Linea Birch proposé sur l'Arteon Elegance ou du décor aluminium Silver Rise proposé sur l'Arteon R-Line. Les deux applications sont associées à la somptueuse finition Piano Black sur les caches de la console centrale.

Les systèmes d'aide à la conduite : plus de sécurité par anticipation

Systèmes d'aide à la conduite : des technologies interactives qui anticipent. Les systèmes d'aide à la conduite et de confort s'accordent parfaitement au concept global avant-gardiste de l'Arteon. De nombreuses technologies présentées sur la berline Grand Tourisme font leurs débuts chez Volkswagen.

Les nouveaux systèmes ou les systèmes perfectionnés sont les suivants :

- **Régulateur de vitesse automatique (ACC) de dernière génération** – il prend désormais en compte les limitations de vitesse (détectées par une caméra) et les données du système de navigation.
- **Emergency Assist de deuxième génération** – si la situation le permet, la voiture se déporte désormais automatiquement sur la voie de droite (tout en ralentissant automatiquement).
- **Lane Assist** – l'assistant de maintien de trajectoire réagit également aux autres véhicules, par exemple aux camions qui se rabattent.
- **Éclairage dynamique dans les virages avec fonction d'anticipation** – grâce aux informations livrées par la caméra et aux données de navigation (GPS et géolocalisation), les virages sont éclairés avant même que le conducteur ne tourne le volant.
- **Système de protection proactive des occupants (PreCrash) avec capteurs à l'arrière** – il détecte désormais les risques survenant à l'arrière et sur les côtés de la voiture.
- **Side Assist** – sur l'Arteon, l'assistant au changement de voie est désormais actif à partir de 10 km/h au lieu de 30 km/h.
- **Sign Assist** – la reconnaissance des panneaux de signalisation alerte désormais le conducteur en cas de dépassement d'une limitation de vitesse détectée.

Motorisations : 6 TSI et TDI efficaces

Récapitulatif des moteurs essence de l'Arteon :

- 1.5 TSI Evo, 110 kW (150 ch), boîte 6 vitesses / boîte DSG 7 rapports en option
- 2.0 TSI, 140 kW (190 ch), boîte DSG 7 rapports
- 2.0 TSI, 206 kW (280 ch), boîte DSG 7 rapports + 4MOTION

Récapitulatif des moteurs diesel de l'Arteon :

- 2.0 TDI, 110 kW (150 ch), boîte 6 vitesses / boîte DSG 7 rapports en option
- 2.0 TDI, 140 kW (190 ch), boîte 6 vitesses / boîte DSG 7 rapports en option / 4MOTION en option
- 2.0 TDI, 176 kW (240 ch), boîte DSG 6 rapports + 4MOTION

* Arteon 1.5 TSI Evo, 110 kW / Arteon 2.0 TSI, 140 kW / Arteon 2.0 TDI, 110 kW / Arteon 2.0 TDI, 140 kW : ces modèles ne sont pas encore proposés à la vente et ne sont donc pas soumis à la directive 1999/94 CE.

** Arteon 2.0 TSI DSG, 206 kW ; consommation de carburant en l/100 km : cycle urbain 9,2 / cycle extra-urbain 6,1 / cycle combiné 7,3 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 164
Arteon 2.0 TDI DSG, 176 kW ; consommation de carburant en l/100 km : cycle urbain 7,1 / cycle extra-urbain 5,1 / cycle combiné 5,9 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 152

Une voiture Grand Tourisme économique

L'Arteon plaira également à ses acheteurs en raison de son faible coût d'entretien. Sur l'Arteon 1.5 TSI ou 2.0 TDI de 110 kW par exemple, la première révision générale n'est prévue qu'après trois ans ou 60 000 km. La vidange d'huile (flexible selon l'affichage) doit être effectuée tous les deux ans ou 30 000 km. Certains fluides, comme l'huile de boîte de vitesses, n'ont pas besoin d'être changés pendant toute la durée de vie de la voiture.

Le Groupe Volkswagen

www.volkswagenag.com

D'leteren

www.dieteren.com/fr