Suzuki Vitara & S-Cross

Eerste hybrid

* 1.0 BoosterJet motor verdwijnt
* Mild Hybride 48V aandrijving voor de 1.4 BoosterJet motor
* Bestelbaar vanaf januari 2020

SUV’s blijven bijzonder populair en daarom is het tijd dat ook deze modellen mee evolueren en worden uitgerust met elektrische aandrijving. In tegenstelling tot heel wat concurrenten in dit segment zullen Vitara en S-Cross dit niet doen ten koste van hun klanten. Daarmee bedoelen we dat de hybridisatie van onze SUV-modellen niet zal leiden tot een dramatische prijsstijging. Door deze aanpak zal Suzuki nog competitievere modellen aanbieden dan tot nu toe het geval was. Voor bestuurders die op zoek zijn naar een ecologisch verantwoorde motorisatie is dat goed nieuws.

Laat ons wel wezen, de modificaties aan onze twee best verkopende SUV-modellen, zijn een rechtstreeks gevolg van de Europese emissienormen die vanaf 1 januari 2020 van kracht zijn. Eén van de maatregelen die we nemen, is het schrappen van de 1.0 Boosterjet. Deze driecilinder turbo benzinemotor zal net als in de Swift uit het gamma verdwijnen.

Ook de 1.4 BoosterJet 4-cilindermotor van 140 pk blijft niet ongemoeid want hij krijgt vanaf begin 2020 een mild hybride systeem van 48 V. Op het moment dat we dit dossier voorbereiden, kunnen we de officiële technische gegevens van deze nieuwe motorisatie nog niet meedelen. Feit is dat de Vitara minder zal verbruiken dan vandaag en ook een lagere CO2-emissie zal kunnen voorleggen dan de huidige versie. Die werd volgens de WLTP-normen gehomologeerd op 148 g CO2/km (4x2 versie). De S-Cross ondergaat dezelfde aanpassingen en ook deze versie zal aanzienlijk minder uitstoten dan de 150 g CO2/km volgens de WLTP-normen (4x2 versie) van het actuele model.

Klanten kunnen de nieuwe hybride Suzuki Vitara en hybride S-Cross vanaf januari bestellen. Normaal gezien kunnen we u de exacte cijfers meedelen wanneer u onze stand op het Autosalon van Brussel bezoekt.

Afspraak op 9 januari op de Heizel?