



9 mars 2017
L17/02F

Lamborghini Huracán Performante



Lamborghini a dévoilé l'Huracán Performante au Salon de l'Automobile de Genève. Ce dérivé hautes performances combine de nouvelles technologies allégées à une aérodynamique active pour offrir des capacités en piste exceptionnelles.

Avec son moteur V10 5,2 l atmosphérique porté à 640 chevaux, ses quatre roues motrices et son châssis aux réglages spécifiques, la Lamborghini Huracán Performante est aussi efficace pour établir des chronos record sur circuit que pour distiller une conduite sur route dynamique et gratifiante. Le meilleur exemple est sans aucun doute le temps de 6:52:01 minutes établi sur la célèbre Nordschleife du Nürburgring (Allemagne) en octobre dernier. Un nouveau record pour une voiture de production !

Pour parvenir à un tel résultat, la Lamborghini Huracán Performante s'allège de 40 kilos (1 382 kg) grâce notamment à une structure et de nombreuses pièces de carrosserie - aileron arrière, spoiler, capot moteur et bouclier arrière à diffuseur d'air - réalisés en matériaux composites de nouvelle génération.

Lamborghini Brussels
A division of s.a. D'leteren nv,
Grote Baan 399, Grand' Route - 1620 Drogenbos

Tel. : +32 (0)2 704 99 30 - Fax : +32 (0)2 704 99 00

Website : www.lamborghini-brussels.com - E-mail : sylvie.huwart@lamborghini-brussels.be

En plus d'un design faisant clairement référence à l'univers de la course, l'Huracán Performante est dotée d'éléments actifs qui permettent de faire varier l'appui aérodynamique ou de favoriser l'écoulement de l'air. Ceux-ci sont réunis sous la bannière Aerodinamica Lamborghini Attiva (ou ALA, «aile» en italien). Ils comprennent notamment un bouclier avant à ailettes capables de s'ouvrir ou de se fermer en 500 millisecondes, et un aileron arrière dont le flux d'air est géré par des ailettes électriques. Un système 80 % plus léger qu'un dispositif hydraulique classique. En désactivant le système ALA, l'aileron agit alors comme un aileron fixe traditionnel, apportant jusqu'à 750 % d'appui supplémentaire par rapport à une Huracán coupé.

A bord, l'héritage de la course est tout aussi présent, avec de nombreuses pièces en matériaux composites et un habillage intégral en Alcantara sombre, notamment sur les sièges sport fournis de série. Face au conducteur, les écrans sont personnalisables en fonction du mode de conduite engagé (Strada, Sport et Corsa).

Le châssis a également reçu son lot de modifications, avec des suspensions raffermies de 10 % permettant d'améliorer la résistance au roulis de 15 %. De même la direction à assistance variable Lamborghini Dynamic Steering a été recalibrée pour se faire plus directe. Les jantes en aluminium de 20 pouces sont, elles, chaussées de pneus Pirelli P-Zero Corsa développés spécifiquement pour l'Huracán Performante et une monte Pirelli Trofeo-R avec homologation route est disponible en option.

Tout cela participe aux performances exceptionnelles fournies par l'Huracán Performante. Accélérer de 0 à 100 km/h ne lui demande que 2,9 secondes, et 6 secondes de plus suffisent à atteindre les 200 km/h. Sa vitesse de pointe se situe à plus de 325 km/h ! Le freinage se montre tout aussi efficace, permettant de passer de 100 à 0 km/h en 31 mètres seulement.

La Lamborghini Huracán Performante sera disponible dès cet été à 237.160,00 euros TVAC.