

# EVOLUCIÓN DEL ICT FADEEAC E INFLACIÓN MINORISTA

**PRINCIPALES CONSIDERACIONES Y PERSPECTIVAS:  
PRIMER SEMESTRE DE 2020**



En el marco de la severa caída de la actividad económica como derivación de las medidas de aislamiento por la pandemia del coronavirus, en el mes de junio el Índice de Costos del Transporte FADEEAC (ICTF) continuó su desaceleración al registrar 0.64 %, en tanto que la inflación minorista se aceleró ligeramente por encima del 2 % (2.2 %). Ambos indicadores en los dos meses previos habían reflejado incrementos menores al 2 %: 1.7 % en abril y 1.3 % en mayo en el caso de los costos para transportar mercaderías, y 1.5 % en ambos períodos para la inflación en general respectivamente. Los precios mayoristas, por su parte, marcaron la suba más alta del mes con 3.7 % de aumento.

De este modo, en el primer semestre del año (enero-junio de 2020), el IPC (inflación minorista) alcanzó una suba de 13.6 %, casi 4 puntos por encima del ICT FADEEAC (9.7 %) y poco más del doble que el IPIM (precios mayoristas), con un aumento acumulado de 6.4 %.

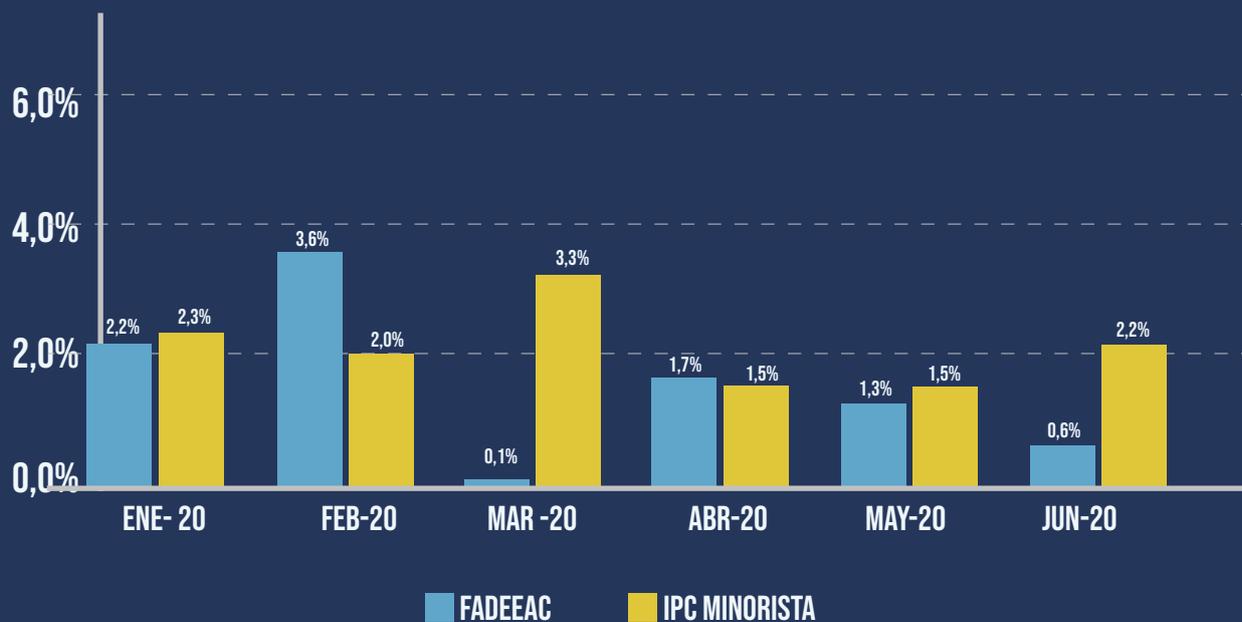
En el segundo trimestre del año (abril-junio), período que refleja el pleno impacto de la pandemia, el IPC alcanzó 5.3 % mientras que los costos para transportar mercadería lo hicieron en 3.6 % y el IPIM en 2.8 %, respectivamente.

Más allá de que ambos índices refieren a canastas de bienes diversos y orientados a precios (IPC) o costos (ICT FADEEAC), otros indicadores, se reitera, continúan reflejando una tendencia general de desaceleración de los costos y precios en el transcurso del año, respecto a los considerablemente muy elevados de 2018 y 2019 (ICT FADEEAC récord en 2018 (+61.5 %), registro más alto desde 2002; inflación minorista récord en 2019 (53.8 %), registro más alto desde 1991).

Se proyecta que esta tendencia pueda mantenerse en los próximos meses de no mediar grandes cambios en la política cambiaria y en el mercado mundial de hidrocarburos. En este marco, 2020 podría convertirse en el año de menor inflación de costos y precios desde 2017, si bien en un contexto de marcada contracción de la actividad del Transporte de Carga y de la economía como derivación de la pandemia de coronavirus.

## EVOLUCIÓN ICT FADEEAC E IPC MINORISTA

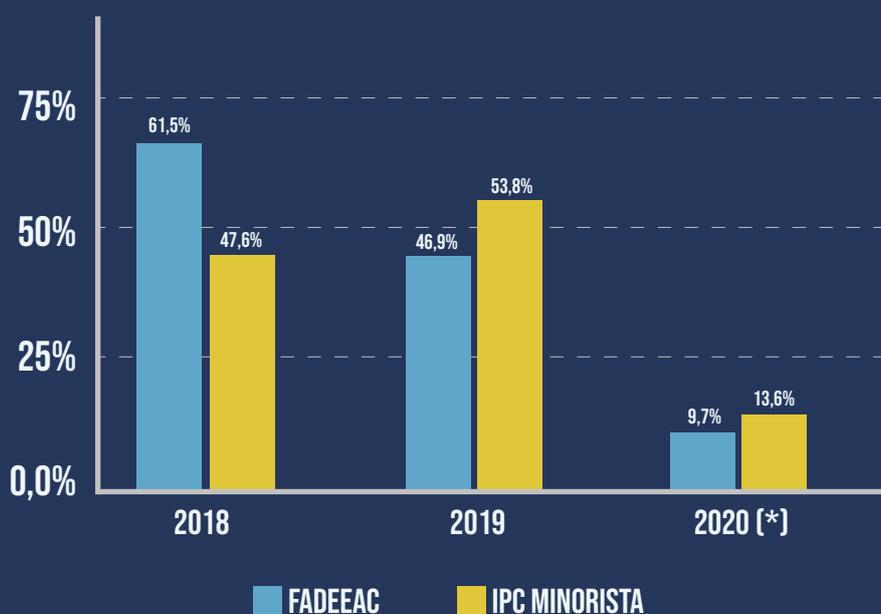
2020 - MENSUAL



Fuente: FADEEAC e INDEC

## EVOLUCIÓN ICT FADEEAC E IPC MINORISTA

2018-2020



(\*) Acumulado 2020 (enero-junio)

Fuente: FADEEAC e INDEC

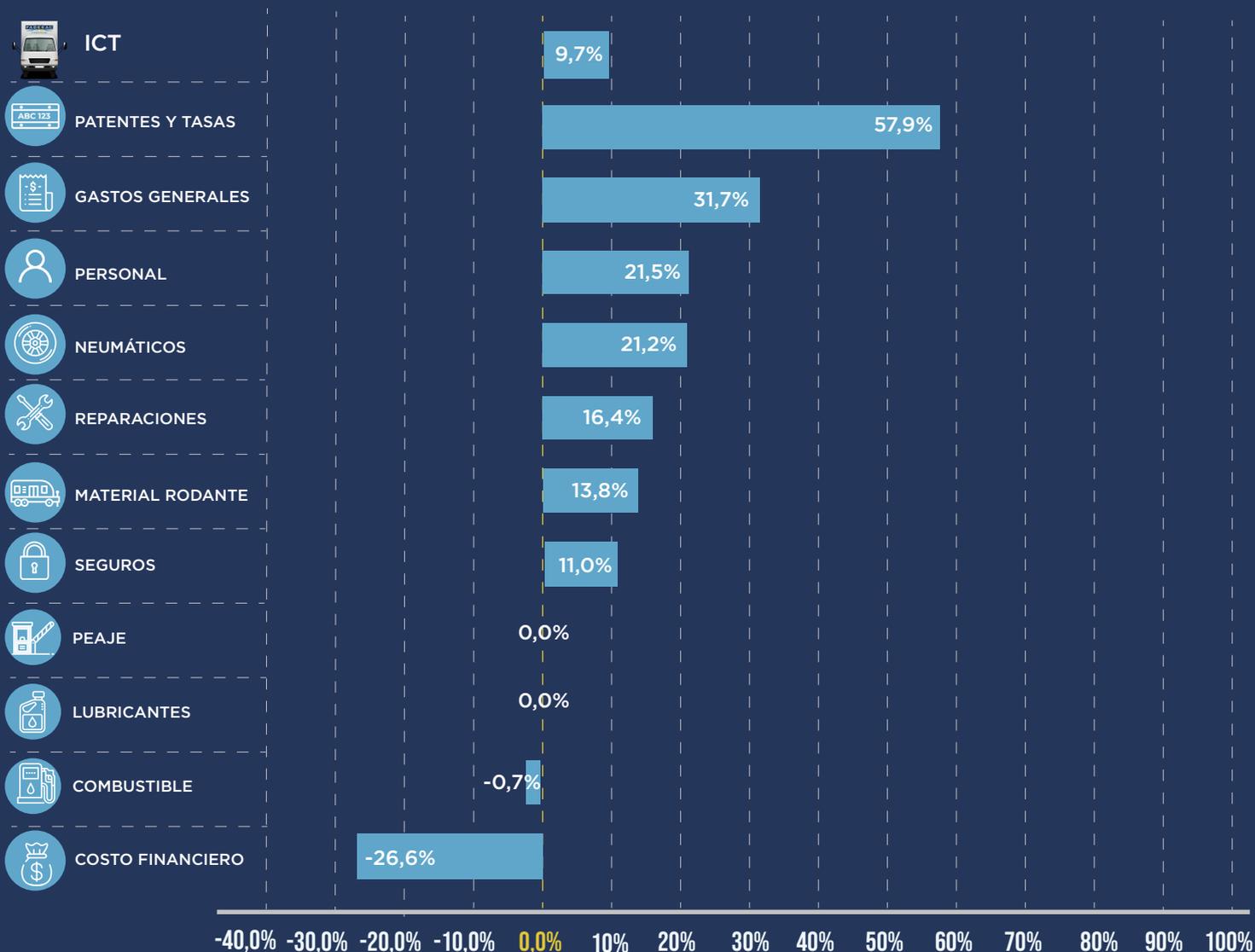
Con un aumento acumulado de casi 10 % en el primer semestre (9.7 % enero-junio de 2020) lideraron los incrementos de costos de Transporte, Patentes (57.9 %), Gastos Generales (31.7 %), Personal (21.5 %) y Neumáticos (21.1 %), de importante aumento en los últimos dos meses.

Combustibles se ha mantenido prácticamente sin cambios (disminuye ligeramente), al tiempo que el Costo Financiero presenta un importante descenso (-27 %), en el marco de las fuertes bajas de las tasas de interés como factor contracíclico al deterioro en la cadena de pagos que están sufriendo las empresas, dada la caída de la actividad.

Por el lado de los dos componentes principales del costo del Transporte de Cargas -reúnen sumados en torno al 66 % del total-, Personal, ha traccionado en mayor medida el aumento general de costos en tanto que la estabilidad del Combustible en el primer semestre ha contribuido a moderar un mayor incremento del Índice FADEEAC en el período.

## EVOLUCIÓN DEL ICT POR RUBRO

ENERO-JUNIO 2020

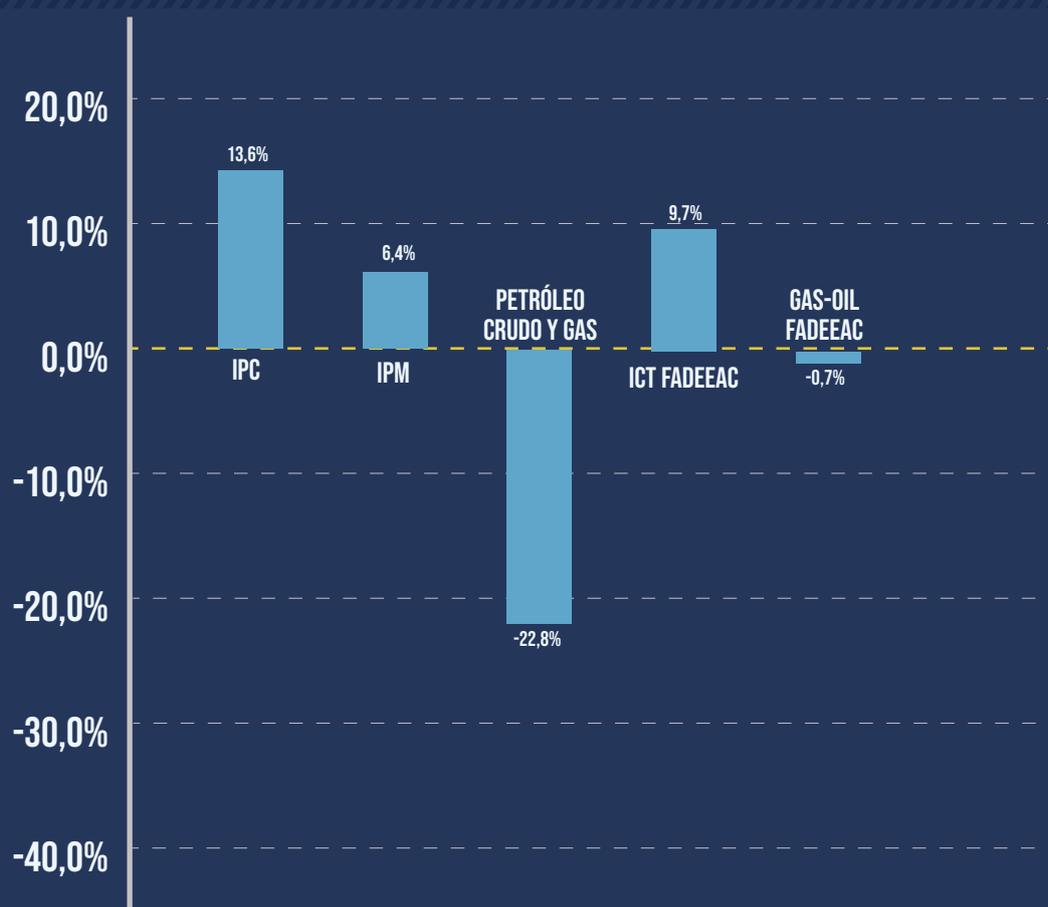


Fuente: FADEEAC

Si se analiza en particular el Combustible, el principal insumo del sector, la disminución de los precios internacionales en el año se reflejó más que nada en los precios mayoristas del valor del petróleo crudo. En este sentido, la caída acumulada en el rubro Petróleo Crudo-Gas (-22.8 %) en el semestre está explicando la nítida desaceleración de los precios mayoristas en relación a la inflación minorista.

## COSTOS DE TRANSPORTE VS. INFLACIÓN

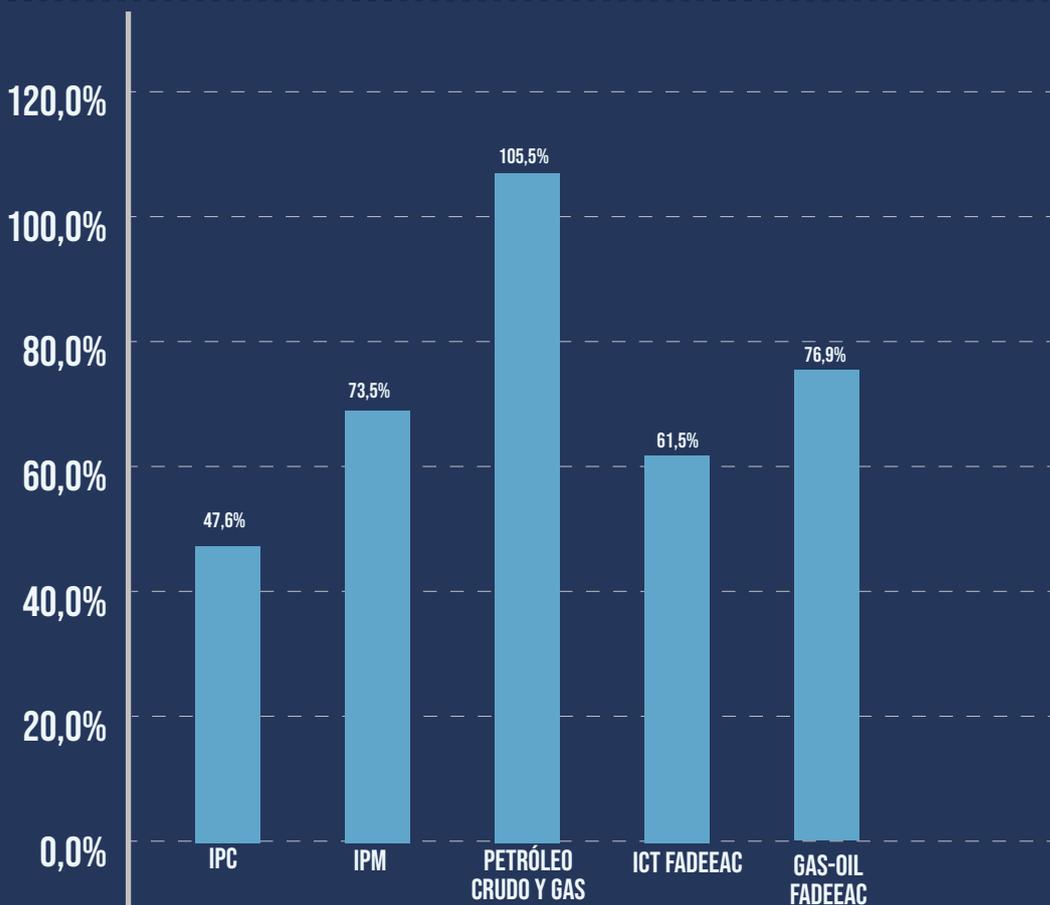
2020



Fuente: FADEEAC e INDEC

## COSTOS DE TRANSPORTE VS. INFLACIÓN

2018



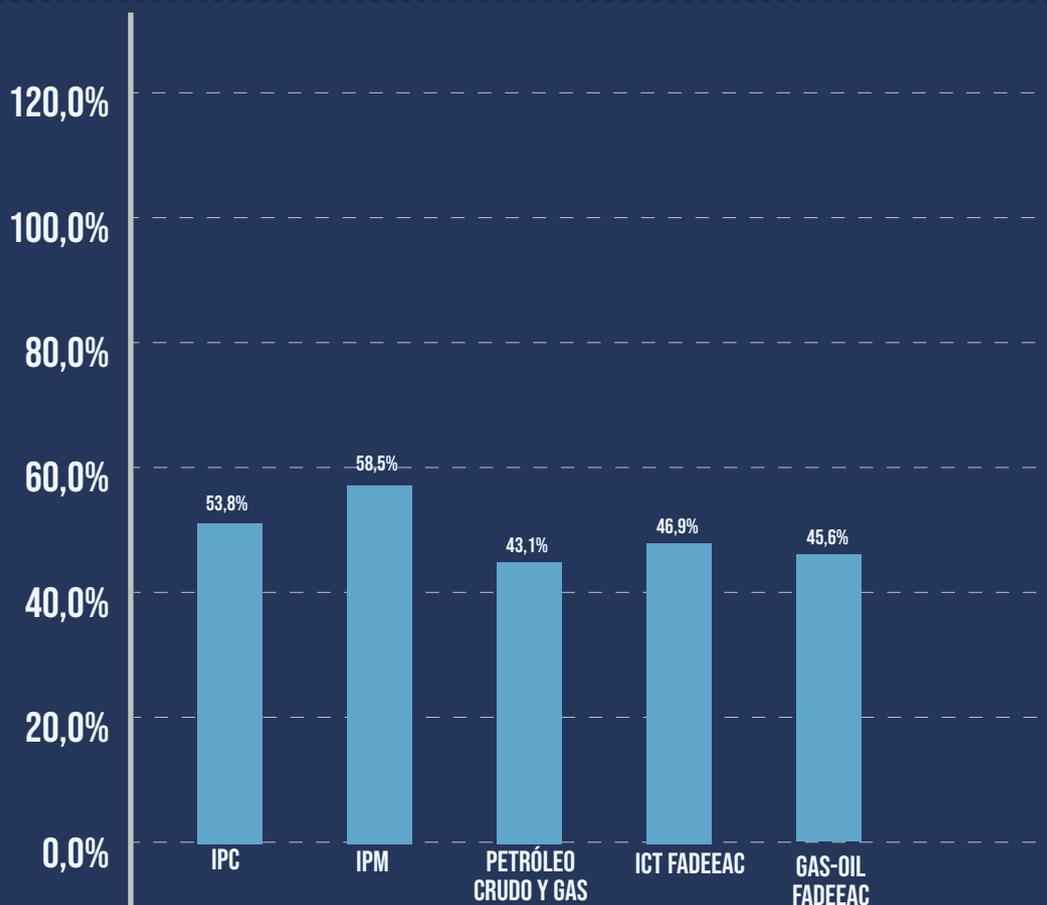
Fuente: FADEEAC e INDEC

En 2018 el enorme aumento del precio del gasoil (77 %), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del sector (61.5 %), en tanto que los precios de petróleo y gas aumentando por encima del 100 % (105.5 %) tuvieron un impacto bastante similar sobre los precios mayoristas (73.5 %).

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019 tras el semi congelamiento de precios agosto-noviembre de 2019 (DNU 566/2019) recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, mientras que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo desde la irrupción del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre al establecimiento del barril criollo, que establece un precio sostén de U\$D 45.- para la producción y comercialización de petróleo en el mercado interno (Decreto Hidrocarburos 488-2020). La recuperación de los precios internacionales desde mediados de junio implica que dicho precio sostén se encuentre cercano a los actuales valores del Brent.

## COSTOS DE TRANSPORTE VS. INFLACIÓN

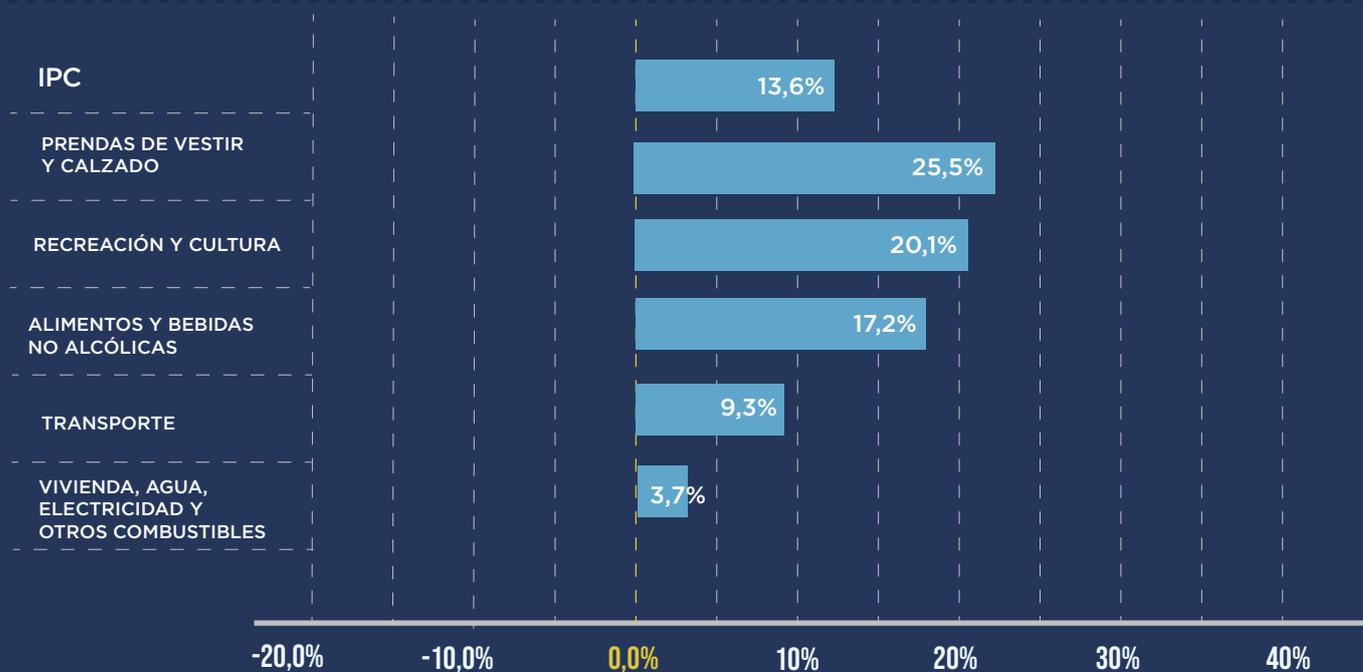
2019



Por el lado del IPC, con un aumento acumulado de 13.6 % en el primer semestre de 2020 (enero-junio) se destacan, entre los rubros de mayor incidencia en la inflación, Prendas de vestir y calzado (25.5 %), Recreación y cultura (20.1 %) y Alimentos y bebidas (17,2 %), marcando una diferencia de casi 9 puntos menos con relación al registro de inflación del primer semestre de 2019 (22.4 %).

## ANÁLISIS DE LOS RUBROS DE MAYOR PONDERACIÓN DEL IPC

ENERO - JUNIO 2020



Fuente: INDEC

## LA INFLACIÓN EN EL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS



■ VALOR INTERANUAL ACUMULADO: 42,8%  
ÍNDICE PRECIOS DEL CONSUMIDOR (IPC): 2,2%

■ VALOR INTERANUAL ACUMULADO: 36,2%  
ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGAS (ICT): 0,6%

Fuente: FADEEAC e INDEC

*Informe elaborado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC*

*Autor: Lic. Emilio Felcman.*

*Fecha: julio de 2020.*