**Over het decreet basisbereikbaarheid**

Vervoerregio’s

Via het decreet op basisbereikbaarheid wil de Vlaamse overheid een vraaggedreven openbaar vervoer mét inspraak van de steden en gemeenten. Het openbaar vervoer is voortaan opgebouwd uit vier lagen. Daartoe werd Vlaanderen in 15 vervoerregio’s ingedeeld.

Elke vervoerregio maakt een eigen strategisch vervoerplan (voor openbaar vervoer, fiets, vrachtvervoer, autovervoer) op. Het openbaarvervoerplan met kernnet en aanvullend net maakt hier deel van uit.

Regionaal mobiliteitsplan: hoe komt het tot stand?

In elke vervoerregio wordt tegen eind 2021 een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt. Op korte termijn (tegen eind 2020) wordt voor elke vervoerregio een openbaar vervoerplan uitgetekend dat deel uitmaakt van dit globale plan voor de regio en zal in voege gaan vanaf 2022.

Het openbaar vervoerplan wordt gerealiseerd met de huidige budgetten. Doel is om meer bussen en trams in te zetten op die plaatsen en tijdstippen waarop het echt nodig is. Basisbereikbaarheid volgt de vraag.

In 2018 tekende De Lijn voor elke vervoerregio ontwerpplannen voor het kernnet en het aanvullend net. In 2019 werden ze voorgesteld aan de vervoerregioraden en startte de dialoog. De vervoerregioraden gaven daarop uitgebreid feedback en input. Dankzij onderzoek, analyse en doorgedreven dialoog herwerkte De Lijn vervolgens de ontwerpnetten op basis van die feedback. Zo kwamen er eind juni in alle vervoerregio’s plannen die door alle partners in de raad gedragen worden.

Wie is er actief in de vervoerregioraad?

* De betrokken steden en gemeenten
* Mobiliteitspartners zoals Infrabel en NMBS
* Het team MOW met vertegenwoordigers van het departement Mobiliteit & Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de Vlaamse Waterweg, Maritieme Dienstverlening en Kust en De Lijn.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Wie beslist?** | **Wie voert uit?** | **Wie volgt op en evalueert?**  |
| **Treinnet** | NMBS beslistVVR adviseert | NMBS als interne operator | Departement MOW |
| **Kernnet** | De Lijn als interne operator stelt voor en de minister beslist (haltes en reiswegen)VVR adviseert | De Lijn als interne operator | Departement MOW |
| **Aanvullend net** | De Lijn als interne operator stelt voorVVR beslist | De Lijn als interne operator | Departement MOW |
| **Vervoer op maat** | VVR stelt voor en beslist (aanbod, reisweg en tarieven) | Mobiliteitscentrale (aanbesteding departement MOW)Externe vervoerders (aanbesteding departement MOW) | Departement MOW |

\*MOW = Mobiliteit & Openbare Werken

\*VVR = Vervoerregioraad