



ALWAYS A
BETTER WAY

NIEUWE AVENSIS

Prestige, comfort en efficiëntie

Met zijn aantrekkelijke stijl, nieuwe motoren en innovatieve technologie wil de nieuwe Avensis het leven van de koper vereenvoudigen. Hij werd - ongeacht de versie of uitvoering - ontworpen als een prestigieuze, betrouwbare, veilige en comfortabele partner.

Sinds het model eind 1997 werd gelanceerd, vonden meer dan 1.711.800 exemplaren van de in Europa ontworpen, ontwikkelde en gebouwde Avensis een eigenaar in Europa.

Kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid waren van bij het begin de voornaamste troeven van de Avensis. Het huidige model scoort jaar na jaar erg hoog in het QDR-klassement van het D-segment. In 2014 kreeg de Avensis zelfs de hoogste score in de Duitse tevredenheidsstudie van J.D. Power.

Hoewel de Avensis traditioneel zowel particuliere kopers als de fleetmarkt aanspreekt, neemt die laatste groep veruit het grootste deel van de verkoop voor zijn rekening.

Om in te spelen op de vraag naar meer prestige, luxe en elegantie van particuliere klanten en de vraag naar meer sportiviteit, dynamisme en elegantie van bedrijfswagengebruikers werd de nieuwe Avensis 2015 ontworpen om vijf aspecten gevoelig te verbeteren:

Design – een nieuw, prestigieuzer en dynamischer koetswerkdesign met ledlichten.

Waarneembare kwaliteit en comfort - een volledig nieuw, eleganter en meer geraffineerd interieurdesign met de nadruk op een onovertroffen gevoelskwaliteit, comfort, bekleding, afwerking, kleurencombinaties en NVH-waarden.

Veiligheid - een volledige upgrade van de veiligheidssystemen om de maximale vijfsterrenscore van EuroNCAP te behalen. Toyota legde zich voornamelijk toe op actieve veiligheidstechnologie en introduceert het nieuwe Toyota Safety Sense-systeem, dat standaard wordt voorzien op alle modellen.

Uitrusting en prijs-kwaliteitverhouding - een nieuwe gammastructuur die de uitrustingsniveaus duidelijker van elkaar onderscheidt, een toonaangevende standaarduitrusting en geavanceerde technologieën zoals het Toyota Touch 2-systeem en het 8"-multimediascherm.

Toyota Belgium
Leuvensesteenweg 369
1932 Zaventem
T +32 2 386 72 11
www.toyota.be

Media site: <http://newsroom.toyota.eu>
Blog: toyotabelgique.tumblr.com
Facebook: www.facebook.com/toyotabelgium
YouTube: www.youtube.com/toyotabelgium
Twitter: @ToyotaBelgium

Rijplezier en gebruikskosten - twee nieuwe dieselmotoren, een lagere CO₂-uitstoot voor het hele gamma, grotere onderhoudsintervallen en lagere onderhoudskosten, alsook chassisaanpassingen voor een beter rijcomfort en rijgedrag.

Toyota is ervan overtuigd dat deze ingrijpende verbeteringen niet alleen bestaande klanten zullen overtuigen, maar ook nieuwe klanten zullen aantrekken, die vallen voor het royale aanbod van de nieuwe Avensis.

DESIGN

Zowel de berlineversie als de Touring Sports werden ontworpen om de nieuwe Avensis een meer opvallende en dynamische look te geven.

De nieuwe neus, die de wagen 40 mm langer maakt, is een gedurfde en prestigieuze interpretatie van Toyota's designtaal *Under Priority* met *Keen Look*-details.

Het Toyota-logo oogt prominenter in het kleinere, meer gespierde bovenste radiatorrooster. Dat radiatorrooster omvat voortaan een chroomspijl die de nieuwe ledlichtblokken verankert. De koplampen werden uitgerust met leddagrijlichten (DRL) en geven de nieuwe Avensis vooraan een unieke signatuur. Het onderste radiatorrooster, dat het glanzend zwart gelakte middendeel van de bumper omvat, werd gevoelig groter. De uitsparingen voor de mistkoplampen werden naar de uithoeken van de neus verplaatst om de wagen visueel breder te maken.

Opzij benadrukt een nieuwe drempelafwerking de horizontale lijnen van het profiel om het optische zwaartepunt te verlagen. Dat elegantere profiel wordt nog benadrukt door de nieuwe lichtmetalen velgen van 17 en 18 duim.

Ook de achterkant van de wagen werd ontworpen om de brede look te versterken. De achterlichtblokken doen een beroep op ledrails, die de nieuwe Avensis een hoogtechnologische lichtsignatuur geven.

GEVOELSKWALITEIT EN COMFORT

Een van de doelstellingen van de nieuwe Avensis bestond erin om het comfort en gebruiksgemak van het hele gamma te verhogen. Het elegante en geraffineerde interieur draagt in aanzienlijke mate bij tot dat doel. De gevoelskwaliteit en NVH-waarden gingen er merkbaar op vooruit. Ook het interieur werd opgewaarderd met nieuwe bekledingen, afwerkingen en kleurschema's.

Het instrumentenbord werd opgesplitst in twee volumes. Het slanke bovendeel dat over de hele breedte loopt, omvat het instrumentenbord met een toerenteller en snelheidsmeter in kokers, die een groot multifunctioneel tft-kleurenscherm van 4,2" flankeren (vanaf het middelste uitrustingsniveau).

Het onderste volume omvat een middenconsole die gescheiden is van de transmissietunnel en wordt gedomineerd door een Bedieningsinterface met 8"-aanraakkleurenscherm. Een nauwkeurig ontworpen stuur en versnellingspook vervulde de cockpit.

Het gevoel en de bediening van alle schakelaars werden verbeterd. De gevoelskwaliteit werd bovendien verhoogd door de nauwkeurige harmonisering van tekst en symbolen en de consistentere achtergrondverlichting.

De accenten in gepolijst chroom op het instrumentenbord, de schakelaars op het stuur en de middenconsole, de verluchttingsroosters en de versnellingspook voelen steviger en kwalitatiever aan.

Het nieuwe gamma aantrekkelijkere interieurbekledingen - dat volledig wordt beschreven in het hoofdstuk 'Uitrusting en prijs-kwaliteitverhouding' - omvat bekledingen in stof en Alcantara. Alsook een nieuw dubbel kleurschema dat klanten de keuze geeft tussen de tinten Terracotta of Lichtgrijs.

Het elegantere, luxueuzere en hoogwaardigere interieur van de nieuwe Avensis werd nog verder verbeterd met nieuw ontworpen voorzetels die zich perfect lenen tot lange ritten.

Het bovenste deel van de rugleuning werd groter en de zijsteunen van de rugleuning werden hertekend om een betere ondersteuning van de schouders aan een verbeterde zijdelingse steun te koppelen. De veermat van de zetel werd hertekend om de druk beter te verdelen en vermoeidheid tijdens lange ritten tegen te gaan. De kussenhoek werd vergroot om de dijen beter te ondersteunen. Ook de zijsteunen van het zitkussen werden hertekend om de zijdelingse steun te verbeteren.

NVH

De ingenieurs besteedden heel wat aandacht aan de NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken) om het toegenomen kwaliteits- en comfortniveau van het nieuwe Avensis-interieur aan te vullen met een merkbare afname van storende geluiden.

Nieuwe en dikkere materialen bieden een betere geluidsdemping en isolatie. Ook de dichtingen van het koetswerk werden gevoelig uitgebreid, dikker en breder.

De motorkapisolatie werd dikker en kreeg een hogere dichtheid en ook de isolatie onder de motor werd dikker en groter. Dieselversies krijgen bovendien een dempende laag onderaan de wagen. De wielkastbeschermers werden opgevuld met polyurethaanschuim.

Het geluidsniveau van de airconditioning werd teruggedrongen door de luchtkanalen van de verwarming van een dichtingslip te voorzien. Versies uitgerust met het Skyview-panoramadak krijgen een dempingslaag in de hemelbekleding, terwijl de Touring Sports-modellen voortaan beschikken over een dynamische demper in de achterklep.

UITRUSTING EN PRIJS-KWALITEITVERHOUDING

De nieuwe Avensis werd ontworpen om niet alleen particuliere klanten aan te trekken, maar ook om aan de hoge eisen van fleetklanten te voldoen. Daartoe werd de indeling van de uitrustingsniveaus duidelijker.

De nieuwe uitrustingsniveaus Entry, Mid, Mid+ en High combineren een rijkere standaarduitrusting met een hoger raffinement, een betere waarneembare kwaliteit en geavanceerde technologieën zoals het gamma Toyota Touch 2-multimediasystemen.

Bovenop de toonaangevende standaarduitrusting krijgen alle Mid-uitvoeringen standaard een bekleding in Alcantara, die een voor deze klasse unieke uitstraling verzekert, alsook een dubbel kleurschema dat klanten de keuze biedt tussen Terracotta en Lichtgrijs.

Daarnaast kan de nieuwe Avensis nog verder worden uitgerust met diverse optiepakketten en wordt het nieuwe Toyota Safety Sense-systeem standaard voorzien op alle uitvoeringen. Dat veiligheidspakket biedt een aanzienlijke meerwaarde voor fleetklanten, een uitzonderlijke prijs-kwaliteitverhouding en een compromisloze benadering van veiligheid op elk niveau van de nieuwe gammastructuur.

De Entry-modellen krijgen een interieurafwerking in zwart en grijs. Ze zijn standaard uitgerust met 16" lichtmetalen velgen, een manuele airconditioning, een snelheidsregelaar met snelheidsbegrenzer, leddagrijlichten (DRL), een radio/cd-speler met Bluetooth en USB-aansluiting en het Toyota Safety Sense-veiligheidssysteem.

De Mid-uitvoering pakt uit met het nieuwe dubbele kleurschema voor het interieur dat klanten de keuze biedt tussen Terracotta en Lichtgrijs. Ze vult de Entry-uitrusting aan met een automatische airconditioning, een multifunctioneel tft-aanraakkleurenscherm van 4,2", automatische grootlichten (Automatic High Beam, AHB), regen- en lichtsensoren, 17" lichtmetalen velgen, mistkoplampen, zetelbekledingen in stof en Alcantara, een verbeterde versie van het Toyota Safety Sense-systeem, het navigatie- en mediasysteem Toyota Touch 2 met Go en een parkcamera achteraan.

De Mid+-uitvoering, die speciaal werd afgestemd op de vereisten van fleetklanten, breidt deze bedrijfsgerichte uitrusting uit met ledkoplampen en ledrails met een unieke signatuur voor de dagrijlichten, een hoekverlichting die gebruik maakt van de mistkoplampen, verdonkerde ruiten achteraan en 17" of 18" gepolijste lichtmetalen velgen.

RIJPLEZIER EN GEBRUIKSKOSTEN

Het motorgamma van de nieuwe Avensis werd volledig herzien. Het bouwt voort op de duurzaamheid en betrouwbaarheid waarvoor het reeds bekend stond om klanten nog lagere verbruiks- en emissiecijfers en lagere gebruikskosten te bieden.

Voorts bieden verbeteringen aan het chassis een hoger rijcomfort en een beter weggedrag voor het hele modelgamma.

Dieselmotoren

Het gamma telt vijf motoren, waaronder twee diesels, die allebei nieuw zijn: een 112 pk/82 kW sterke 1.6 D-4D en – nieuw bij Toyota – een 143 pk/105 kW sterke 2.0 D-4D.

De 1.6 D-4D genereert slechts 108 gram CO₂ per km*, een daling met 11 g/km ten opzichte van de 2.0 die hij vervangt. De 119 g/km* van de nieuwe tweeliter ligt zelfs 24 g/km lager dan bij de 2.2 die hij vervangt.

Ook de gebruikskosten van de dieselmotoren gingen omlaag dankzij het grotere onderhoudsinterval van 20.000 kilometer. Dat verlaagt de gebruikskosten van beide motoren met ongeveer 20 % over 90.000 km/3 jaar.

Nieuwe 1.6 D-4D

De nieuwe 1.6 D-4D die de oude 2.0 D-4D vervangt, sluit zich aan bij de downsizingtrend om het verbruik en de emissies te beperken zonder nadelige invloed op de prestaties.

Deze Euro 6-motor, die wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak, is 20 kg lichter dan de 2.0. Hij ontwikkelt 112 pk/82 kW bij 4.000 t/min en 270 Nm koppel tussen 1.750 en 2.250 t/min. Hij stuwt de Avensis in 11,4 seconden van 0 tot 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 180 km/u.

Hij toont zich bovendien 8 % zuiniger dan de vorige 2.0 D-4D, waardoor het brandstofverbruik over de gemengde homologatiecyclus neerkomt op 4,1 l/100 km*. Tegelijkertijd werd de CO₂-uitstoot gereduceerd van 119 naar slechts 108 g/km*.

De motor werd tevens aangepast om een snelle gasrespons te leveren over het hele toerentalgebied. Hij genereert een uitstekende initiële respons bij lage toerentallen en verzekert een lineaire koppelontplooiing naarmate de turboboost wordt vrijgegeven. De beschikbaarheid van het koppel werd uitgerekt zodat de motor probleemloos voorbij de 3.000 t/min klimt zonder in ademnood te raken.

Nieuwe 2.0 D-4D

De nieuwe 2.0 D-4D-motor, die reeds aan de Euro 6-normen voldoet, deelt het lage brandstofverbruik en de efficiënte emissies van de 1.6, maar werd meer afgestemd op prestaties.

De nieuwe tweeliter ontwikkelt een maximumvermogen van 143 pk/105 kW bij 4.000 t/min en een royaal koppel van 320 Nm tussen 1.750 en 2.500 t/min. Met zijn lineaire koppelontplooiing en de soepelheid waarmee hij in de toeren klimt, geeft hij de nieuwe Avensis een uitzonderlijke responsiviteit en dito

acceleratievermogen. Hij accelereert van 0 tot 100 km/u in 9,5 seconden en haalt een topsnelheid van 200 km/u.

Verscheidene nieuwe ontwikkelingen zoals de nieuwe distributieketting zorgen ervoor dat de motor bij alle toerentallen soepel draait, terwijl het stop-startsysteem en de lange zesde versnelling voor snelweg snelheden het gemiddelde verbruik en de CO₂-uitstoot van de nieuwe 2.0 D-4D terugdringen tot nauwelijks 4,5 l/100 km* en 119 g/km*.

Benzinemotoren

Ook de bestaande benzinemotoren (1.6 met 132 pk/97 kW, 1.8 met 147 pk/108 kW en 2.0 met 152 pk/112 kW) ondergingen dezelfde verbruiks- en CO₂-verlagende ingrepen.

Het verbruik werd teruggedrongen dankzij een hogere compressieverhouding, de optimalisering van de injectiehoeken en de timing, het gebruik van Teflon- en harscoatings, het gebruik van wrijvingsarme materialen en de automatische opspanning van de accessoireriem.

Het brandstofverbruik van de 1.8 en 2.0 werd nog eens met 4 % verlaagd door ingrijpende aanpassingen aan hun CVT-transmissies. Die kunnen voortaan schermen met een nieuw ontwikkelde koppelvormer. Ook de continu variabele sturing, de oliepomp, de reductie- en differentieeltandwielen, de hydraulische controle-eenheid, de CVT-vloeistof en de vloeistofverwarmer zijn nieuw.

De CVT-sturing werd ook herwerkt om het motortoerental bij een gedeeltelijk ingetrapt gaspedaal te reduceren en het motortoerental nauwkeuriger af te stemmen op de gasinput, zoals bij een klassieke automatische transmissie.

Deze verbeteringen verlagen het brandstofverbruik van alle benzinemotoren. Zo daalde het gemiddelde verbruik van de 1.6 van 6,5 l/100 km naar 6,1 l/100 km*, dat van de 1.8 van 6,5 l/100 km naar 6,0 l/100 km* en dat van de 2.0 van 6,9 l/100 km naar 6,1 l/100 km*.

Ook de CO₂-emissies werden verlaagd over het hele benzinegamma: ze daalden met 8 g/km tot 142 g/km* voor de 1.6, met 14 g/km tot 139 g/km* voor de 1.8 en met 19 g/km tot 142 g/km* voor de 2.0.

Verbeterd rijgedrag

De nieuwe Avensis 2015 houdt het bij dezelfde, beproefde MacPherson-veerpoten en dubbele wishbone-lay-out van zijn voorganger. Toch ondergingen de voor- en achterwielophanging ingrijpende verbeteringen om zowel het rijcomfort als het weggedrag te optimaliseren.

De voorwielophanging plukt de vruchten van nieuwe veerpootlagers en bovensteunen, een lagere veerverhouding, een toegenomen compensatie voor zijdelingse veerbelasting, een nieuwe afstelling van de dempingskracht en - bij de dieselmotoren - een nieuwe afstelling van de veerbelasting.

De achterwielophanging kan eveneens schermen met een lagere veerverhouding, een lagere dempingskracht en een nieuwe afstelling van de veerbelasting voor de

dieselmodellen, terwijl een nieuw ontworpen zuigerklep het rijcomfort merkbaar verbetert.

Het stuurgevoel en de responsiviteit werden verbeterd door het gebruik van een nieuwe tussenas, een stabilisatorstang met gewijzigde diameter en een toegenomen koetswerkstijfheid door het gebruik van hoogwaardig urethaan om de voorruit te lijmen.

VEILIGHEID

Om vijf sterren te veroveren in de EuroNCAP-crashtests tilt de nieuwe Avensis zijn actieve veiligheidsniveau en rijhulpsystemen naar ongekende hoogten met het Toyota Safety Sense-systeem (zie volledige beschrijving in het hoofdstuk Toyota Safety Sense). Dat wordt voortaan standaard gemonteerd op het hele gamma.

Door de informatie te verwerken die wordt aangeleverd door een compacte voorruiteenheid met laser en camera, biedt Toyota Safety Sense klanten een pre-collision-systeem met Forward Collision Warning en een autonoom remsysteem, een rijstrookassistent, automatische grootlichten en een verkeersbordassistent.

*In afwachting van definitieve homologatie