



Categoría	Código	Descripción
Freno	AG Guía de aire	La guía de aire, originada en los deportes de motor, mejora el rendimiento de frenado al permitir que el aire fluya directamente hacia el freno para enfriar el calor generado por el frenado.
	DCH Orificio de enfriamiento de la cubierta de polvo	Hasta el más mínimo detalle se ha modificado para mejorar el rendimiento de frenado. El tamaño de la cubierta antipolvo se ha minimizado y se han agregado orificios para enfriar el disco de freno del flujo de aire guiado.
	LBD Disco de freno grande	El mayor tamaño del disco de 360 mm mejora la capacidad de resistencia al calor y el rendimiento de frenado. Con un neumático más ancho, el rendimiento de frenado de ELANTRA N se sitúa en la cima de su clase. Con ELANTRA N, puede encaminarse desde el primer día.
	HBP Pastilla de freno de alta fricción	Las pastillas de freno de material de alto coeficiente de fricción reducen la decoloración y maximizan la mordida al romperse a alta velocidad. Esto acorta la distancia de ruptura, que es la más corta entre sus competidores.
	PF Prellenado	La lógica de frenado de prellenado aumenta la capacidad de respuesta de frenado al llenar la presión hidráulica del freno con anticipación cuando se espera un frenado repentino.
	CO Deslizamiento	Los conductores pueden seleccionar entre 'Creep On' y 'Creep Off'. Cuando se establece en 'Creep Off', no se requiere frenado adicional cuando el automóvil está parado en la parrilla, lo que permite una aceleración más rápida.
	LB Frenado pie izquierdo	El frenado con el pie izquierdo permite el control simultáneo del pedal de freno y Excel. Mejora el control de la guiñada del vehículo. Se activa bajo la condición de 1. modo sport + o N, 2. ESC apagado y 3. pomo de cambio en manual, lo que cancela la anulación del freno.
P/T	FP Potencia plana	La potencia plana prolonga la potencia en un rango de RPM alto, especialmente en aceleraciones a alta velocidad. La mayor respuesta del motor, el par y la potencia del motor mejorados prolongan la duración máxima de la potencia y brindan una experiencia de conducción más potente.
	NPS Cambio de poder N	Como característica exclusiva de DCT, NPS mejora el rendimiento de la aceleración al maximizar el par del motor durante el cambio ascendente y reduce el tiempo de 0 a 62 mph / 0 a 100 km / h en 0,2 s. NPS proporciona una "sensación de empuje" durante el cambio ascendente como si se cambiara la marcha secuencial de un coche de carreras.



	<p>NTS N Track Sense Shift</p>	<p>Selecciona automáticamente el cambio de marcha y el tiempo de cambio óptimos cuando se detecta la conducción en orugas. Esto permite a los conductores evitar cambios de marcha muy ocupados, como un conductor profesional.</p>
	<p>SPD Diferenciación de patrones de cambio</p>	<p>Los patrones de cambio difieren de un modo a otro. Entre las 8 marchas, el modo N utiliza principalmente 1 ~ 6 con cambios a mayores RPM, mientras que el modo Normal utiliza las 8 marchas. La lógica de cambio especificada cuesta arriba, cuesta abajo, en punta y en curvas evita cambios de marcha innecesarios para proporcionar una entrega de potencia óptima.</p>
	<p>NGS Cambio N Grin</p>	<p>NGS proporciona 10 caballos de fuerza adicionales durante 20 segundos, aumentando a 290 caballos de fuerza al utilizar temporalmente el sobrealimentador del turbocompresor y maximizar la respuesta de la transmisión. El intervalo de tiempo reducido de 40 segundos le permite presionar NGS en cada vuelta.</p>
	<p>LC Control de lanzamiento</p>	<p>En control de lanzamiento permite al conductor disfrutar de la máxima aceleración desde parado con facilidad al optimizar el par motor y el control de embrague. Los conductores pueden repetir fácilmente la mejor aceleración en reposo. Launch Control reduce el tiempo de 0-62 mph / 0-100kpm en 0.3 segundos.</p>
	<p>TO Optimización de turbinas</p>	<p>El rendimiento del motor se ha mejorado aumentando el tamaño de la rueda de la turbina de 47 mm a 52mm y ampliando el área de desplazamiento de 10,0mm² a 12,5mm². La durabilidad del bloque de cilindros se ha mejorado mediante un tratamiento de perforación cruzada para optimizar la capacidad de respuesta de la turbina.</p>
	<p>ETM Montaje del motor TM</p>	<p>El soporte del motor y la transmisión con tope más grande y forma optimizada se sujeta firmemente al tren motriz, mejorando la capacidad de respuesta de la dirección. Por lo tanto, minimiza el comportamiento de balanceo y guiñada para un rendimiento de conducción óptimo.</p>
	<p>REV Rev Match</p>	<p>Adapta automáticamente la velocidad del motor y optimiza el cambio de marcha. Al hacer cambios descendentes, el talón y la puntera automáticos reducen la carga física del cambio manual y permiten salidas de esquina más rápidas.</p>
Chasis / Cuerpo	<p>TSC Control de Torsión</p>	<p>El control de la dirección de torsión evita la rotación anormal excesiva del volante causada por disparidades en la torsión entre los lados izquierdo y derecho de la rueda motriz en aceleración rápida. Esto mejora la alineación general de la línea de transmisión.</p>
	<p>SSM Montaje sólido de dirección</p>	<p>El sistema R-MDPS y el subchasis están fijados de forma sólida, lo que mejora la respuesta directa de la dirección. La dirección rápida y la dirección contraria también se mejoran en base a esta estructura de montaje.</p>
	<p>4BE 4 puntos de mejora parte inferior</p>	<p>4 puntos de mejora de la parte inferior de la carrocería fortalecen la rigidez de la carrocería y mejoran la conducción y el manejo: 1) Estructura reforzada delantera del subchasis 2) V.Stay 3) Stay Center Tunnel 4) Soporte de túnel trasero</p>
	<p>RSB Barra rígida trasera</p>	<p>La barra rígida trasera de múltiples articulaciones en forma de H aumenta la rigidez de la carrocería en un 29% en comparación con el modelo base. Esto no solo mejora la conducción y el manejo, el color rojo se suma al aspecto deportivo general.</p>



	<p>4SR Anillos de puntal de 4 puntos</p>	<p>Procedente de coches de carreras, el anillo de puntal se ha reforzado con un punto de conexión adicional. El anillo de puntal de 4 puntos conecta la suspensión y el cuerpo firmemente, mejorando la precisión de conducción y manejo.</p>
	<p>IDA Eje motriz integrado</p>	<p>Inspirado por los coches de rally WRC, el eje de transmisión, el cubo de la rueda y el cojinete se han desarrollado en un eje de transmisión integrado. Esto es beneficioso en términos de soportar una fuerza G lateral extrema, una reducción de peso de 1,7 kg y una reducción del ruido.</p>
	<p>DCB Casquillos compuestos</p>	<p>Se aplican 2 tipos de casquillos compuestos para comodidad de conducción y manejo firme, respectivamente en dirección vertical y horizontal. Este es uno de los factores clave que hacen de ELANTRA N un automóvil ambidiestro de altas prestaciones.</p>
	<p>TFM Retroalimentación de torsión R-MDPS</p>	<p>Mejora la consistencia y precisión de la dirección en cualquier condición de conducción a través de la robusta lógica de retroalimentación de par, proporcionando una experiencia de dirección más precisa al tomar curvas.</p>
	<p>ECS Suspensión controlada electrónica</p>	<p>Un rango diferente de fuerza de amortiguación basado en la velocidad, la intervención del conductor, el estado de la carretera y los modos de conducción proporciona un mejor rendimiento de conducción y manejo. Este ECS de segunda generación permite la más amplia gama de ajustes de suspensión, desde situaciones extremas en la pista hasta viajes familiares.</p>
	<p>ELSD Diferencial de deslizamiento limitado electrónico</p>	<p>Distribuye activamente el par motor entre las ruedas interiores y exteriores al tomar curvas. Esto mejora el rendimiento dinámico, permite salidas de curva más rápidas y minimiza el subviraje al optimizar el deslizamiento de las ruedas y la transferencia de peso.</p>
	<p>NES Control electrónico de estabilidad</p>	<p>El control electrónico de estabilidad N maximiza la emoción y la diversión en las curvas al proporcionar una sensación de "deslizamiento trasero".</p>
	<p>AK Nudillo de Aluminio</p>	<p>El nudillo de aluminio reduce el peso de la masa no suspendida, lo que proporciona una conducción y un manejo más ágiles</p>
	<p>GB G-Bush (casquillo del brazo de control inferior)</p>	<p>Los casquillos del brazo de control inferior están reforzados hasta su límite para un manejo más preciso y nítido. La combinación más óptima de neumático y casquillo G se ofrece aprovechando el margen de comodidad adicional de un neumático más ancho.</p>
	<p>DA Protector de aire tipo conducto</p>	<p>Para un enfriamiento máximo en la superficie del radiador, el flujo de aire es guiado por un protector de aire tipo conducto. Esto maximiza la velocidad, mejora la aerodinámica, la eficiencia del combustible y la capacidad de enfriamiento en condiciones extremas.</p>
<p>Sonido</p>	<p>RRC Control de resonancia trasera</p>	<p>El control de resonancia trasero proporciona la máxima comodidad en el asiento trasero al reducir el ruido de la carretera.</p>



	<p>UBS Sonido de explosión ascendente</p>	<p>El sonido de explosión ascendente se crea controlando el flujo de combustible del cilindro único y abriendo completamente la válvula de escape variable. Esto recrea el sonido emocional de los deportes de motor.</p>
	<p>NSE Ecuilizador de sonido N</p>	<p>N Sound Equalizer amplifica el sonido de conducción dinámico en armonía con el famoso sonido de escape N a través de los altavoces interiores. Los conductores pueden seleccionar entre el modo deportivo, de alto rendimiento y TCR e incluso personalizar tres tonos y niveles diferentes.</p>
	<p>LVE Sistema de válvula de escape lineal variable</p>	<p>El sonido del escape N se ha reestructurado y refinado agregando un ajuste de válvula variable lineal de 0 a 100. Cuando está inactivo en modo normal, se minimizará el auge de fluencia. Mientras está en modo N, la válvula completamente abierta genera un sonido de escape que se adapta a su estado de ánimo N.</p>
Diseño / Aerodinámica	<p>3BS 3 Alas de Alerón con puente</p>	<p>El spoiler tipo ala mejora la aerodinámica para una velocidad máxima y salidas de esquina más rápidas.</p>
	<p>UBO Optimización debajo del cuerpo</p>	<p>Una encubierta más amplia mejora el flujo de aire debajo de la carrocería. Este refuerzo aerodinámico ayuda a mejorar el equilibrio de conducción a alta velocidad.</p>
	<p>LW Diseño bajo y ancho</p>	<p>La máscara de perla negra semibrillante, el alerón del labio delantero, el difusor trasero y el neumático más ancho maximizan la postura baja y ancha de ELANTRA N.</p>
	<p>LSP Posición más baja del asiento</p>	<p>Con el asiento de cubo ligero N y la posición del asiento más baja de 10 mm, se forma una conexión más profunda entre el conductor y el vehículo. El centro de gravedad general también se reduce.</p>
	<p>RSR Espacio del asiento trasero</p>	<p>Continuando con la excelencia del modelo base, ELANTRA N cuenta con el espacio del asiento trasero más espacioso entre sus competidores. El asiento de cubo deportivo N light reduce 50 mm de grosor del respaldo en comparación con el modelo base, lo que asegura un espacio adicional en el asiento trasero.</p>
Neumáticos	<p>WT Neumático más ancho</p>	<p>El ELANTRA N es el primer modelo N en ofrecer neumáticos Michelin Pilot Sport 4S 245 / 35ZR de 19 pulgadas. Estos neumáticos de alto rendimiento se ofrecen de serie y proporcionan un agarre superior en cada fase de las curvas.</p>
Consumo/ Infoentretenimiento	<p>LDI Admisión directa ligera</p>	<p>El sistema de admisión de aire se ha reestructurado para mejorar el flujo de aire hacia el motor, lo que reduce la presión del aire en un 10,6%. Esto también reduce el peso total en 895 g.</p>
	<p>NI Nuevo sistema de enfriamiento</p>	<p>Mejora la legibilidad y visibilidad de diversa información de conducción. También ayuda a rastrear la ubicación actual del conductor en la pista y registra automáticamente el tiempo de vuelta en tiempo real.</p>
	<p>HNA Hyundai N App</p>	<p>La aplicación Hyundai N guarda y analiza todos los aspectos de los datos de conducción, desde la velocidad, el tiempo de vuelta hasta la fuerza g y más. También permite a los conductores comparar el desempeño de</p>



		conducción con otros, brindando la oportunidad de aprender y crecer como entusiasta. (Actualmente disponible solo en Corea del Sur)
--	--	---