****

**Dès septembre, les embouteillages matinaux augmentent de manière phénoménale dans les centres-villes**

**Gand, 31 août 2016** – En se basant sur les chiffres réels du trafic en 2015, TomTom revient avec une nouvelle expertise des embouteillages à la veille de la rentrée scolaire. Les chiffres du trafic en août et septembre 2015 ont été étudiés de près, et l’on note des résultats édifiants pour quatre centres-villes : Bruxelles, Anvers, Gand et Liège.

**Bouchons matinaux x4 à Bruxelles**À Bruxelles, les bouchons pendant les heures de pointe matinales (entre 8 et 9 heures) augmentent drastiquement. Une comparaison entre août et septembre nous apprend que les files aux heures de pointe sont 4 fois plus longues en septembre. D’après les statistiques de TomTom, le mois d’août connait des bouchons d’une longueur totale moyenne de 34,41 km par pointe de fréquentation matinale. En septembre, on constate des bouchons d’une longueur totale moyenne de 142,59 km. La hausse est cependant moins spectaculaire aux heures de pointe en fin de journée (entre 17 et 18 heures), allant d’une longueur totale moyenne de 70,48 km à 101,65 km en septembre.

**Bouchons matinaux x6 à Anvers**À Anvers, les bouchons matinaux sont multipliés par 6, allant d’une longueur totale moyenne de 12,81 km aux heures de pointe en matinée en août à 79,43 km en septembre. Les bouchons en soirée augmentent également mais de façon moins spectaculaire, d’une longueur totale moyenne de 59,59 km aux heures de pointe en août à 70,86 km en septembre.

**Bouchons matinaux x7 à Gand**À Gand, les bouchons matinaux étaient relativement modérés en août. TomTom a relevé une longueur moyenne totale de bouchons de seulement 3,81 km aux heures de pointe du matin. Mais en septembre, ces chiffres se sont littéralement envolés et sont près de sept fois plus élevés ! La longueur totale moyenne de bouchons aux heures de pointe du matin en septembre s’élève à 26,10 km. En ce qui concerne les heures de pointe de la soirée, les bouchons augmentent à peine, d’une longueur totale moyenne de 24,57km à 25,46 km en septembre.

**Bouchons matinaux x3 à Liège**Une comparaison des chiffres des embouteillages entre août et septembre nous apprend que les embouteillages aux heures de pointe du matin à Liège sont trois fois plus longs. TomTom a constaté une longueur totale moyenne de 10,12 km aux heures de pointe en matinée en août, contre 32,56 km en septembre. Aux heures de pointe en soirée, la longueur totale moyenne des bouchons passe de 24,94 km en août à 43,39 km en septembre.

**TomTom Traffic**Pour éviter les bouchons « Back2School » et « Back2Work » et arriver plus vite à destination, les automobilistes peuvent utiliser l’info-trafic en temps réel de TomTom, tant avec les différents systèmes de navigation TomTom Go avec info-trafic en temps réel, qu’avec le planificateur en ligne accessible sur [www.routes.tomtom.com](http://www.routes.tomtom.com). TomTom Traffic annonce les bouchons dès leur formation et propose les itinéraires alternatifs les plus rapides.

Pour en savoir plus sur TomTom Traffic, cliquez sur http://www.tomtom.com/fr\_be/drive/tomtom-traffic/

En outre, le planificateur en ligne est un outil utile pour éviter autant que possible les bouchons le jour de la rentrée scolaire et les jours qui suivront.

**À propos de TomTom**Chez TomTom (TOM2), nous nous sommes donné la mission de rendre la technologie tellement facile à utiliser que tout le monde peut en bénéficier.

Nous avons simplifié le système de navigation, et nous avons ainsi aidé des millions de personnes à trouver leur destination. Nous sommes aujourd’hui occupés à faciliter le complexe pour la que la technologie soit accessible à tous. Notre entreprise est constituée de quatre départements orientés vers le consommateur : Consumer, Telematics, Automotive en Licensing.

Nous rendons les systèmes de navigation, les montres de sport et les caméras d’action faciles à utiliser pour les consommateurs. Grâce aux solutions de fleet-management de Telematics, nous aidons les entreprises et leur parc automobile à augmenter leurs résultats. Nous avons une plateforme dynamique en temps réel de cartes pour les services innovants de localisation, et nous réalisons avec l’industrie automobile les véhicules autonomes.

Notre siège est installé depuis 1991 à Amsterdam. Nous travaillons avec 4 600 collaborateurs et vendons nos produits dans le monde entier.

**Relations presse : Square Egg BVBA**Sandra Van Hauwaert, GSM : +32 497 25 18 16, E-mail : sandra@square-egg.be